

## 臺北市政府捷運工程局施政報告

- 市政捷運工程局 施政報告
- 資料截止日期：95年01月25日
- 專責人員：陳幼芳
- 電話：25215550-8951
- 資料更新日期：95年2月15日
- 職稱：課員 E-mail：fang@trts.dorts.gov.tw

### 壹、重要施政成果

#### 一、創新措施

- 1.因應政府財政困難，除主動精簡約聘僱人員外，為鼓勵員工提前退離，並延續辦理「臺北市政府捷運工程局及所屬各工程處鼓勵員工退休資遣專案處理要點」，以加速精簡人力，使本局人力自82年高峰期2526人，遞減至目前（95年1月底）1627人，精簡績效卓著。
- 2.提供高雄捷運公司下列諮詢服務：
  - (1)完成電聯車、號誌標、牽引供電系統等三標概念設計審查工作。
  - (2)繼續提供其他機電標之機電設計審查及測試計畫之審查工作。
  - (3)繼續提供建築裝修工程、大地工程、潛盾隧道工程等技術諮詢服務工作。
  - (4)截至95年1月31日止技術諮詢服務計服務1572人次，3941人日，共收取約一億三千五百一十四萬二千五百六十一元整之服務費，以上之技術顧問諮詢服務收益每年均辦理繳庫並回饋到臺北都會區捷運建設。
- 3.為落實網路新都政策，強化於網際網路上提供之便民服務及與民眾互動作業功能，包括公開徵求聯合開發大樓興建投資、辦理捷運設施公共藝術國內外徵件，同時提供未來捷運路線規劃案說明會公聽會等資料上網，供各界人士參與及查詢。
- 4.因應未來都會區之大眾運輸需求與系統技術之日新月異，膠輪自動導軌之輕軌捷運系統勢將成為未來各都會區考量之主要大眾運輸系統，著眼於未來之發展與需求，由本局內部之人力主動研擬膠輪自動導軌輕軌捷運綱要性規範，業於93年9月底完成條文初稿，並於11月15、16日二天邀請相關專業單位、專家學者提供意見，彙整補充相關內容後經局內各單位多次討論研商於94年11月10日確認定稿事宜，業於94年底完成規範主附冊報告，供本局爾後規劃設計使用。
- 5.本局於94年6月7日與昭凌顧問公司簽署臺北捷運系統環狀線計畫〔第一階段路線〈第一期〉總顧問〕委託技術諮詢服務契約書。

#### 二、重要成果

##### 內湖線

- 1.內湖線高架段及內湖機廠(CB410區段標)，由工信工程公司得標，由工信工程股份有限公司於92年6月16日開工，目前水環工程進行施工計畫審查、劍南路站月台層鋼柱灌漿、北安路至堤頂大道主線高架段施作場鑄帽梁，堤頂大道至港墘路施作排水箱涵及主線高架段進行下部結構工程、港墘路至文德路施作排水箱涵、劍南路站出入口施作夾層模板組立、港墘站聯開大樓進行開挖及架設支撐、文德站出入口施作地面層工程、內湖站出入口已完成一樓模板並將進行二樓柱作業，文德路、成功路三、四、五段及康寧路三段管線遷移及新建箱涵工程，成功路四、五段主線墩柱基礎施作、帽樑及u樑吊放作業、預鑄廠生產預鑄U型梁、湖捷變電站結構工程、管線遷移、南港軟體園區站、南港

展覽館站、內湖機廠儲車大樓、維修工廠主結構施工，機電系統工程進行細部設計審查中及設備採購、製造。

- 2.內湖線大直段(松山機場站穿越松山機場、基隆河經大直站至自強隧道旁出土段土木工程)CB420區段標，由大陸工程(股)公司及日商鐵建營造(股)公司共同承攬，91年5月23日舉行開工典禮，目前大直車站進行側牆及頂版施築作業，潛盾隧道上、下行線全部掘進完成，另於明挖覆蓋段進行側牆及頂版施築作業。
  - 3.松山機場段〈CB430區段標〉，92年1月8日公告招標，92年2月18日開標，由泛亞工程建設(股)份公司得標，92年4月9日簽約完成，92年4月15日開工，目前進行松山機場站主結構施工，另復興北路進行鋼樑吊裝作業及出土段結構施工。
  - 4.內湖線港墘站、大湖公園站及東湖站等將使用公有土地增設第二出入口都市計畫變更案於93年1月12日公告實施。劍南路站、文德站、西湖站增設第二出入口都市計畫變更案於94年3月30日公告實施；葫洲站第二出入口係由臺北地檢署提送都市計畫變更案已於93年8月17日公告實施，內湖站第二出入口都市計畫變更案於94年3月29日公告實施。
- 土城線

- 1.土城線板橋站至亞東醫院站〈原涵子站〉含土城機廠〈CD550標〉88年7月31日開工，工進概述如：機廠內各建物及環廠道路人行道工程均已完成。目前進行廠區植栽、維修便道、廠區道路5cmAC面層鋪設、標誌工程等施工作業。
  - (2)潛盾隧道：板橋站至府中站、亞東醫院站至府中站及亞東醫院站至明挖隧道間等共6條隧道之全部工作已於93年6月24日完成。
  - (3)明挖隧道工程：已於92年10月30日完成全部之結構工作，代辦台三線板橋端排水箱涵亦於93年12月28日完成全部涵體施作，目前正進行農田區線形公園景觀地坪收尾、溜冰場磨石子地坪及增設提供農耕機具進出便道施作。
  - (4)車站工程：亞東醫院站目前施作地面景觀地坪及植栽工程，通風井外牆樹脂石噴塗及大廳層地坪崗石地磚收尾等裝修；府中站目前正進行地面層景觀花崗石地坪、站體崗石地磚及落水頭收尾等裝修；板橋站站體地坪收尾施作。
  - (5)軌道標：備品材料整理及數量清點，工程數量結算作業，竣工圖製作。
  - (6)水電環控系統工程：各廠站於94.12.12辦理消防安全檢查，現正辦理「消防局查驗結果」及「本局工程檢查結果」涉及契約外項目改善。
  - (7)機電系統工程：目前各機電系統子施工標正進行工地安裝及測試，供電系統已完成車站SSS之高壓供電及三軌750V直流牽引電力、號誌系統已展開動態測試。電聯車第1~6列車已完成測試並移點交予捷運公司，並進行可靠度/維護度驗證測試，其他機電系統工程亦展開相關整合測試。
  - (8)代辦工程：特二號道路已於92年12月26日完工，並於93年7月14日完成驗收作業。
  - (9)配合板橋線第二階段及土城線95年5月提前通車目標，本局自辦通車前車站周邊交通設施改善規劃，規劃作業包括四個階段：各車站基本資料蒐集與現場勘查、研擬各車站周邊交通設施改善規劃、提送臺北縣政府召開相關協調會與會勘、各站送主管機關核定並交工程處執行。目前各站規劃作業進度說明如后：
    - (A)板橋線府中站：配合本站周邊包括自行車道、藝文館及20公尺府中路恢復單行道配置等相關界面問題，先行啟動車站周邊交通設施改善規劃作業，於93年11月9日完成初步規劃後函送臺北縣政府交通局審議，經93年12月1日臺北縣政府召開審查會審議，94年1月27日依審查意見修正規劃內容函請臺北縣政府交通局核備，於94年3月3日獲得臺北縣政府原則同意(北府交規字第0940071317號函)，並於94年3月10日函轉本局中區工程處辦理後續相關變更設計及介面協調施工事宜。
    - (B)板橋線板橋站：初步完成交通設施改善規劃後，先行於94年5月20日召開局內審查會〈含捷運公司〉，依局內審查會修正規劃內容後，於94年5月31日函送臺北縣

政府交通局審議，經94年7月6日臺北縣政府召開審查會審議，依審查意見修正規劃內容於94年8月19日函請臺北縣政府交通局召開第2次審查會審議，94年9月2日臺北縣政府召開第2次審查會審議，依第2次審查會意見修正後，於94年9月23日函送經臺北縣政府交通局於94年10月31日同意備查，並於94年11月9日函轉本局中區工程處辦理後續相關變更設計及介面協調施工事宜。

- (C)土城線永寧站：初步完成交通設施改善規劃後，先行於94年5月24日召開局內審查會〈含捷運公司〉，依局內審查會修正規劃內容後，於94年6月10日函送臺北縣政府交通局審議，經94年7月25日臺北縣政府召開審查會審議，依審查意見修正規劃內容後，於94年10月27日送請臺北縣政府交通局審查核定，經臺北縣政府交通局於94年12月2日同意備查，並於94年12月9日函轉本局北區工程處辦理後續相關變更設計及介面協調施工事宜。
- (D)土城線海山站：初步完成交通設施改善規劃後，先行於94年7月14日召開局內審查會〈含捷運公司〉，依局內審查會修正規劃內容後，於94年8月19日函送臺北縣政府交通局審議，經94年9月14日臺北縣政府召開審查會審議，依審查意見修正規劃內容後，於94年11月3日送請臺北縣政府交通局審查核定，經臺北縣政府交通局於94年12月30日同意備查，並於95年1月5日函轉本局北區工程處辦理後續相關變更設計及介面協調施工事宜。
- (E)土城線土城站：初步完成交通設施改善規劃後，先行於94年8月3日召開局內審查會〈含捷運公司〉，依局內審查會修正規劃內容後，函送臺北縣政府交通局，並於94年11月15日召開會議審議，依會議結論修正後於94年12月12日送請臺北縣政府交通局審查核定，經臺北縣政府交通局於94年12月30日同意備查，並於95年1月4日函轉本局北區工程處辦理後續相關變更設計及介面協調施工事宜。
- (F)土城線亞東醫院站：初步完成交通設施改善規劃後，先行於94年8月30日召開局內審查會〈含捷運公司〉，依局內審查會修正規劃內容後，函送臺北縣政府交通局，並於94年11月7日召開會議審議，已依會議結論修正，臺北縣政府交通局於94年12月26日召開第2次審查會議，依審查意見修正後，於95年1月12日報請臺北縣政府交通局核備中。

- 2.土城線海山站至永寧站(CD551)標於88年5月15日開工，目前各車站工區正進行建築裝修、道路、人行道、排水系統等復舊及景觀工程施作、水電環控安裝工程及消檢施工項目整合，本標所有潛盾隧道均已貫通，且完成竣工測量工作。

#### 新莊線

- 1.新莊線、蘆洲支線及南港線東延段之機電核心系統標於92年10月20日決標，由亞斯通/中鼎工程股份有限公司得標，並於92年11月19日完成簽約，本工程於92年12月15日開工，正提送各項設計文件審查及部分設備、器材採購中。
- 2.新莊線、蘆洲支線及南港線東延段之電聯車於92年9月1日開標，由日商川崎重工業株式會社得標，92年9月22日簽約。92年9月29日開工，目前電聯車製造、組裝中。
- 3.新莊線市區段土建工程：計區分新莊線臺北市區段東門站東端至忠孝新生站(CK570A)、忠孝新生站北端至民權西路站〈CK570B〉、東起民權西路站西端至大橋國小站〈CK570G〉、東門站及其至中正紀念堂站與古亭站間隧道(CK570H)。
- (1)東門站及其至中正紀念堂站與古亭站間隧道(CK570H)於92年7月1日開工，目前進行東門站車站北側連續壁及聯開區開挖支撐工程施作，信義線隧道段下行線鑽掘及共同管道工作井開挖支撐作業。
- (2)東門站東端至忠孝新生站〈CK570A區段標〉於91年7月1日開工，目前進行O13車站及明挖覆蓋隧道深開挖、北工作井開挖及潛盾掘進作業。
- (3)忠孝新生站北端至民權西路站〈CK570B區段標〉，於91年6月1日開工，目前進行各車站柱、側牆、樓版及站體結構施工以及潛盾出發井潛盾隧道施工。
- (4)民權西路站西端至大橋國小站〈CK570G區段標〉於91年8月動工，目前進行大橋國小車站站體B、C區側牆及中版施築及重慶北路、民權西路口D、E區底版施築、西

側廊道結構體施築、拔樁復舊及上行線隧道掘進。

- (5)「民族公園主變電站及電纜管道工程(CK239A標)」91年1月3日開工，正進行建築裝修景觀工程及電纜管道工程，94年8月30日竣工。

4.新莊線臺北縣轄段土建工程：計區分為大橋國小站西端至三重站(CK570C)、三重站西端至新莊站(CK570D)、新莊站西端至迴龍站(CK570E)、新莊機廠工程〈CK570F〉等四個區段標：

- (1)大橋國小站西端至三重站〈CK570C區段標〉全長約3.217公里，全線採地下方式建造，其中位於淡水河行水區中捷運新莊線及蘆洲線之道岔地下五層結構，開挖深度達40公尺，為捷運工程技術上最艱困及極具挑戰性的工程之一，於91年5月23日開工，目前臺北橋站進行車站主體結構開挖、菜寮站進行站體結構及聯開共構基地開挖及支撐、三重站進行站體結構側牆及月台版及B出入口開挖支撐施築、道岔段進行堤內結構開挖支撐，堤外結構進行大底施作及抽降水作業、三重站至菜寮站潛盾隧道上行線已貫通，大橋國小站西端往道岔段潛盾上行線已到達待棄殼處理，下行線潛盾機尚修復中。
- (2)三重站西端至新莊站〈CK570D區段標〉90年8月17日開工，目前進行各車站底版、中間層、側牆等結構工程施作；另各站間潛盾隧道鑽掘作業已完成。
- (3)新莊站西端至迴龍站〈CK570E區段標〉90年9月20日開工，目前進行各車站之站體底版，頂版、中版、側牆施作及潛盾隧道聯絡通道，仰拱、步道等作業。
- (4)新莊機廠工程〈CK570F標〉91年6月20日開工，目前正進行維修工廠施作。

蘆洲支線工程

1.蘆洲支線全線區分為三重國小站至三和國中站及其間之潛盾隧道工程（CL700A）及徐匯中學站、三民高中站、蘆洲站、蘆洲機廠及其間之隧道工程（CL700B）兩區段標。

- (1)蘆洲線CL700A標：三重國小站迄今已完成站體、出入口所有開挖及車站結構底版等相關作業外並完成三重國小站至三和國中站間之潛盾下行線隧道（1077公尺）鑽掘作業。目前除續推動車站站體結構月台版、仰拱、中層版、昇層牆、頂版等施作外；三重國小站至三和國中站間潛盾上行線自94.08.22正式掘進，上行線已於95.01.18完成掘進作業（1078公尺）。三和國中站迄今除已完成車站站體所有開挖等相關作業，並已陸續完成三和國中至徐匯中學潛盾上、下行線兩段隧道（各523公尺）鑽掘作業，目前上、下行線兩段隧道間CP5連絡通道已自94.12.07開始施作，至95.01.12全部完成。三和國中站目前除陸續推動車站站體結構月台版、仰拱、昇層牆、中層版、頂版等結構施作外，並移設潛盾機及其相關設備至三重國小站，該機已自94.10.17進行二次鏡面破除作業，目前已掘進至404環。水電環控部份目前進行材料設備、計劃書文件及介面圖說套繪作業與施工圖審查；目前各站體底版、頂版、升牆及各出入口內排水系統及插座、電話、接地系統之預埋管作業亦陸續配合土木進度施作中。
- (2)蘆洲線CL700B標：徐匯中學站東起蘆洲市中山一路與集賢路口之捷運蘆洲線O45車站與未來環狀線OR21車站之交會點，是捷運路網高運量蘆洲支線與黃線之轉乘站，為地下三層島式月台車站，自91.1.15開工迄今已完成連續壁、站體中間柱、覆工鈹、地質改良及站體東西兩端污水管吊掛切換、聯合開發區高壓電塔托底基樁帽樑及補強灌漿等工項，目前車站施築站體結構完成S12-S9四塊底版施作，因受94.9.8連續壁A-12單元漏水事故影響，站區進行後續復舊作業，目前站區已完成中央站區南北側Super-Jet-Midi地盤改良作業，將進行後續抽降水及加撐補強作業；而潛盾隧道部份現進行上下行隧道掘進作業。三民中學站東起蘆洲市三民路與復興路口之O45車站西止於三民路300巷旁O43車站東側橫渡線，為地下二層島式月台車站，自91.1.15開工迄今目前已完成站體連續壁及中間柱、覆蓋板、通風口X底版、站體大底、出入口B底版結構，目前進行結構底版二升層側牆及中版、三升層側牆施築作業，另潛盾已完成上下行隧道掘進貫通、上行仰拱及上下行隧道鏡面柔性接頭施作，第2、3號連絡通道結構施築等作業。蘆洲站已完成車站/橫渡線及明挖覆蓋隧道段，現正進行站體側牆、頂版、月台牆及軌道版施工，明挖覆蓋段之側牆、頂版及軌道版，出土段底版及側牆、排水橋橋面版結構及軌道版工程。蘆洲機廠目前正進行鋼構、金屬

屋頂及牆面鈹吊裝作業、環廠道路及建築裝修工程與軌道區整地回填作業。水電環控部份正進行材料設備、計劃書文件審查及介面圖說套繪作業與施工圖審查，蘆洲機廠主變電站電導管及廠區灌溉系統配管，蘆洲站及三民高中站部份側牆、中版、月台及底頂版預埋排水管、電管已進場配合施作，O43至機廠隧道消防管放樣、塗裝及設備後續施作。

#### 新店小碧潭線

完成新店線小碧潭支線初、履勘檢查，分別於93年8月11日完成初勘查驗，於93年9月13日完成履勘查驗，履勘營運前改善事項亦於93年9月16日完成後報請市府轉報交通部，經奉交通部核准後，小碧潭支線已於93年9月29日通車營運。三節電聯車於94年12月12日抵台，現測試中。

#### 南港線東延段

1. 昆陽站至南港站〈CE730A區段標工程〉現正進行導溝、連續壁、中間柱、覆工鈹、開挖支撐、潛盾掘進及到達井地盤改良等工程施作。
2. 南港站〈不含〉至南港展覽館站段中本局主辦之南港站〈不含〉至南港展覽館站間車站及隧道工程〈CE730B區段標工程〉於93年10月12日開工，目前正進行導溝、連續壁、中間柱、覆工鈹及開挖支撐施作。其中686公尺因需配合台鐵/高鐵三鐵共構工程委託鐵路改建工程局代辦施工，現已施工中，如鐵路改建工程局能如期於98年8月交付本局辦理後續軌道及機電工程施工，則預定於99年底完工通車。
3. 新莊線、蘆洲支線及南港線東延段之機電核心系統標發包作業，於92年10月20日決標，由亞斯通/中鼎工程股份有限公司得標，於92年11月19日完成簽約，本工程於92年12月15日開工，正提送各項設計文件審查中及部份設備、器材採購中。
4. 南港線東延段電聯車工程併新莊線電聯車標辦理，92年9月1日決標，由日本川崎重工得標，9月29日開工，目前電聯車製造、組裝中。

#### 信義線

1. 為配合金融中心興建時程，將信義線世貿中心站劃分為植栽移植、E出入口〈CR283A標；位於金融中心側〉、管線遷移〈CR283B〉及主體工程〈CR283〉3個施工標。
  - (1) 信義線世貿中心站車站出入口E通道工程〈CR283A標〉於90年12月26日驗收合格。
  - (2) 信義線世貿中心站超高壓電力箱涵及污水下水道遷移工程〈CR283B標〉於90年4月2日開工，92年8月6日驗收完成。
  - (3) 車站主體工程〈CR283標〉91年11月1日開工，工期83個月。工程範圍，沿信義路五段〈西起莊敬路口，東迄松智路口〉以明挖覆蓋工法施作，本標主要工程內容包括一座捷運地下車站及四個出入口通道、電力牽引變電站、剪式橫渡線及車站頂版上方之信義共同管道工程，現正進行第三階段交維、車站北側及A出入口連續壁施作。
2. 完成「捷運信義線DR147設計標(大安森林公園站、大安站)、DR148設計標(安和路站)及共同管道工程施工期間交通維持計畫」臺北市道安會報審查作業(同意備查)。本案交通維持計畫於93年7月30日函送道安會報審議，期間共經歷5次審查會(93年8月17日第204次幹事會議、93年10月6日第207次幹事會議、93年12月3日第211次幹事會議、94年1月14日第348次工作小組會議及94年3月14日第218次幹事會議)，經修正相關審查意見完成定案版之交通維持計畫書，於94年4月8日獲得臺北市道路交通安全督導會報同意備查；至於象山站工程施工交通維持計畫，因設計時程較晚，故於94年5月2日函送道安會報審議，期間共經歷3次審查會(94年5月12日第221次幹事會議、94年7月19日第224次幹事會議、94年9月23日第350次工作小組會議)，目前已完成定案版報告書修正作業，經道安會報94年10月8日同意備查。

- 4.信義線CR580A區段標已於九十四年二月廿五日決標，由大陸工程公司得標，九十四年四月一日開工，正進行管線遷移、車站連續壁施工及計畫書及施工圖送審作業。
- 5.信義線CR580B區段標於94年5月23日由互助/日商華大林組得標，已於94年7月1日開工，現正進行計畫書及全程施工網圖之前置作業及人行道削減作業。
- 6.有關信義線向東延伸至廣慈博愛院之規劃案並已於92年12月19日假松山家商舉行公聽會，廣徵民意，獲與會民眾及民意代表支持。對於信義線向東延伸規劃案尚未奉行政院核定前捷運信義線將先止於象山站，並於工程細部設計預留後續銜接延伸之彈性。另因應象山站為配合信義線向東延伸而須調整站位乙案，經本局於93年2月6日及4月13日二次假松德路300號松德大樓8樓大禮堂與松友里、安康里里民進行溝通說明獲里民支持於松德路口以東之信義路6段上再增設一站，另於93年8月20日假松德大樓辦理第一階段地下穿越說明會，對於民眾及相關單位所提供之意見本局皆已納入信義線東延段走廊研究規劃報告書暨財務計畫修正完竣，並於94年8月4日依大眾捷運法規定將走廊研究規劃報告書報請交通部核轉行政院核定，交通部於94年11月17日函復審查意見，正由本局研議中；另環境影響評估並於94年8月23日函報交通部，交通部於9月8日函轉行政院環保署審查，環保署於11月17日召開初審會，將依審查委員意見修正後再送審，將積極向中央爭取預算，以期早日提供地區居民便利搭乘捷運系統。

#### 松山線

- 1.松山線中山站都市計畫變更案已於92年8月26日公告發布實施；北門站、南京東路站及南京三民站都市計畫變更案已於93年8月31日公告實施。松山站都市計畫變更案於94年3月25日公告實施。
- 2.松山線市立體育場站(G19站)於93年7月29日臺北市第532次都委會審議通過，決議採西移方案，並先行變更為交通用地，俟中華基金會符合參與聯合開發相關規定，再配合辦理都市計畫變更為聯合開發（捷）用地，並經93年12月28日內政部第600次都委會審議，決議：重新辦理公展，如無其他人民陳情案則逕提委員會審議；已於94年3月24日至4月22日重新公展30天，復經94年7月12日內政部第612次都委會審議決議：組專案小組審議，94年7月28日內政部都委會第1次專案小組審查意見：原則同意，惟對聯合開發之可行性應與中華基金會再作協議俾能創造雙贏。94年9月19日內政部都委會第2次專案小組審議及94年10月4日內政部都委會第618次委員會審議結果：原則同意以重新修訂較小面積變更為交通用地，捷運設施使用中華基金會管有土地，中華基金會於變更交通用地後可採以設定地上權或聯合開發（須於95年4月前確定是否採聯合開發）之方式辦理，以符中華基金會需求，94年12月31日公告實施。
- 3.松山線G22車站都市計畫變更案，經93年6月7日臺北市都委會專案小組審議並經提報93年9月3日第533次都市計畫委員會審議，決議：本案原公展所擬變更第三種商業區土地為交通用地乙案，依專案小組審查結論不予變更，另請捷運局協調市場處朝變更「市場用地」為「交通用地」之方向研擬完整修正計畫案說明書，續提下次會議審議，對於松山市場用地之建蔽率由60%建議放寬以及南側人行道上出入口與鄰近建物維持三公尺距離乙節，本局業於9月17日邀集本府交通局與發展局共同協商以松山市場建蔽率提高至65%及南側設於人行道出入口與鄰近建物仍維持3公尺距離為原則，取得共識，並於93年11月26日提報臺北市第536次都委會審議通過，94年3月25日公告實施。
- 4.辦理松山線天水路段增設車站作業，因應地方民意自民國92年10月14日起陸續透過各級民意代表，強烈反映於圓環附近地區增設車站之需求以促進商機、繁榮地方。本府非常重視於94年7月26日指示本局在不影響松山線原有路線與既定建設時程下，現階段保留

天水路設站之彈性，以促進大同區之繁榮；並於94年8月22日臺北市大同區94年度市長區政說明會決議，略以：圓環設站向中央爭取經費，捷運局同時進行細部規劃，屆時尚請里長們協助宣導里民配合相關之周邊作業以利工程進行；另本府於94年11月25日成立天水路增設車站專案小組，將針對增設車站相關議題共同研商，本局目前正依據大眾捷運法之規定，進行研擬台北都會區大眾捷運系統後續路網松山線於天水路段增設車站之規劃報告書（包括環境影響評估），俟完成後將儘速報請交通部核轉行政院核定，以推動後續相關建設計畫。

5.松山線財務計畫於93年11月1日提報行政院經濟建設委員會第1191次委員會議審議通過，93年12月2日奉行政院核定。

6.松山線細部設計顧問166、167、168標完成遴選，166標於93年4月28日；167標於93年5月10日；168標於93年5月27日NTP，全面展開細部設計作業。另168標已於94年11月28日設計完成，94年11月1日完成公開閱覽。

#### 其他後續路網

1.土城線延伸頂埔之規劃報告書業已於92年12月底完成，並已彙整臺北縣政府及土城市公所等單位意見於93年6月15日以府捷規字第09314862000號函送交通部核轉行政院核定，復依據交通部函復意見，於93年11月12日以府捷規字第09321596000號函將研析修正結果再次報請交通部核定，交通部亦再函請相關單位審視並於94年6月9日召開會議討論確認臺北市政府為本計畫主管單位，中央負擔工程經費85%之原則，並請本局再行檢視財務效益，本局已於94年9月28日邀集相關單位研商財務計畫修正事項，並已依該會議結論修訂規劃報告書再於94年12月1日函送交通部審查，而本段之環境影響評估說明書已於93年11月30日經環保署審查決議：「有條件通過」，定稿本並於94年4月26日經環保署同意備查。

2.三鶯線走廊研究規劃作業，為徵詢地方民眾對於路線規劃之意見，於93年3月26日、4月9日、4月23日及6月18日分別於臺北縣土城、三峽、鶯歌及桃園縣八德市各召開1場公聽會，公聽會辦理經過及民眾意見研處均已納入規劃報告書並作為後續規劃之參考依據，於93年底完成走廊研究規劃報告書並函送臺北縣政府及三峽、鶯歌、八德等地方政府彙整意見後，業依大捷法規定於94年7月25日函送交通部核轉行政院核定，交通部於94年11月8日函復審查意見，正由本局研議中；另環境影響評估說明書業於94年3月提報交通部，交通部於94年4月14日核復審查意見，經修訂後本局於94年5月13日再函送交通部，交通部於94年5月27日函轉環保署審查，環保署於94年7月22日召開專案小組審查會，已依審查會意見補充修訂完竣，並於9月22日將修正報告函送環保署，環保署於94年10月19日召開專案小組第2次審查會，業依委員審查意見修正後再送審，環保署業於94年12月27日召開第3次審查會，正依審查會意見修正後再行提送。

3.完成捷運安坑線規劃報告書於91年3月29日函報交通部審議，並針對路線方案、財務分擔等審查意見會同臺北縣政府的意見函復交通部，交通部於93年3月26日召開協調會。後續推動方式已有初步共識，臺北縣政府於93年8月16日函報中央安坑一號道路開闢計畫爭取預算，惟93年12月6日行政院秘書長函請臺北縣政府依經建會審查意見再行研議，臺北縣政府於94年9月20日修正後再提報中央審議中，本局將配合中央核定之安坑一號道路開闢時程修正規劃報告書及財務計畫相關內容，俟完成後函報交通部審查。環境影響評估說明書定稿本已於92年10月4日獲環保署同意備查。

4.本局已於91年3月完成「萬大地區設置捷運系統可行性分析報告」，研擬於萬大、永和、中和及土城地區設置捷運系統，並於91年5月將報告書函送臺北市議會。臺北縣政

- 府亦於91年12月完成「樹林地區規劃捷運系統建設計畫可行性研究」，其路線規劃與萬大線於土城地區銜接。交通部於92年1月28日函示本局將樹林捷運案納入「臺北都會區捷運系統後續路網發展規劃作業」併案辦理。為整合研議捷運系統由萬大地區向土城、樹林地區延伸之走廊研究規劃作業，本局已依據大眾捷運法規定於93年6月2日委外辦理萬大—中和—樹林線之走廊研究規劃與財務計畫等作業，業於94年1月提出期中報告，94年3月4日完成審查，並於94年5月18日至6月3日召開6場公聽會，業於95年1月2日召開期末報告審查會，正依審查結果修正規劃報告書，俟完成後將循序報請中央核定，以推動後續建設作業，環境影響評估作業亦已於93年12月1日簽約委外辦理，於94年5月19日完成期中報告審查，配合走廊研究作業，預計於95年1月底前完成期末報告。
5. 「社子、士林、北投區域輕軌路網」先期規劃，本局於91年6月中旬完成先期規劃報告書並於91年7月3日函送交通部審議，交通部業於92年3月26日函復審查意見，本局於92年5月23日將審查意見研處資料再函送交通部再次審議，並爭取後續規劃經費，另於92年4月17日本局向本市議會交委會專案報告本案規劃初步成果，經交委會議決：請本局於93年度起1年半完成後續走廊研究作業，目前本局已依該決議於93年3月1日委託顧問公司辦理後續走廊研究環境影響評估及民意調查案規劃工作，並於93年5月11日向本市議會交委會專案報告本案辦理情形，本案走廊研究期中報告，經93年10月11日審查後修正通過，本局並於94年1月18日起至94年3月4日陸續辦理6場公聽會，並即進行民意調查，走廊研究期末報告（修訂稿）已於94年7月15日完成審查，並依審查意見修正完成，依程序簽報市府，於94年11月16日函報交通部核轉行政院核定中；環境影響評估亦於94年3月15日完成期中報告審查，94年8月31日完成期末報告審查，並已函送交通部核轉環保署審查。
6. 於92年12月底完成「捷運民生汐止線可行性研究」，本案可行性研究初步成果已於93年4月5日向市府簡報，馬市長及本府各單位對本案均表肯定與認同，市長指示本局繼續辦理後續規劃作業。93年4月9日本局至汐止市對市公所、市民代表及里長報告本案辦理情形時，與會代表對本案均表支持並希望能儘快完成規劃後報請中央核定，以展開興建作業。93年4月22日向臺北縣政府林副縣長及相關鄉鎮公所簡報，93年4月30日及6月4日分別在汐止金龍國小及汐止國中進行說明會，93年9月3日及9月10日分別在內湖湖興區民活動中心及樂康區民活動中心進行說明會等，各單位及里長、市民代表、民眾等所提之意見，包括路線是否延伸至汐止車站及東湖地區等均將納入後續作業一併研究。立法院已審議同意交通部於94年補助本局辦理本案走廊研究規劃作業經費，該作業已於94年中展開，並於94年7月22日簽約委由專業顧問公司辦理，94年9月19日顧問公司依契約規定提送工作執行計畫書，94年10月7日受邀至汐止國中參加「民生汐止線說明會」向汐止地區民眾說明路線目前規劃情形，94年10月13日召開執行計畫書審查會，預計95年底前完成後將循序報請交通部核轉行政院審議。
7. 配合本府交通局已於92年2月20日成立「臺北市捷運工程施工交通流暢中心」，建立捷運施工期間交通狀況立即因應處理的機制，並成為捷運工程與民眾互動溝通的橋樑及管道，並依
- 市長指示提報94年10月7日本府第18次交通會報同意，擴大交通流暢中心編制，並提昇層級由本府范副秘書長擔任召集人，目前每2週定期召開專案小組會議，檢視新莊線、內湖線、信義線交維計畫之執行，民眾在市長信箱及來電對工地意見之反映與處理情形，並加強事前宣導，提供用路人即時資訊，以因應捷運施工第二高峰期交通疏導之需。
8. 93年10月6日獲交通部同意將中正國際機場聯外捷運系統三重至臺北市段土建工程設計施工委託本局代辦，本局成立專案工作小組由朱副局長旭擔任召集人，並定期召開專案

- 小組會議，就定線規劃、土地開發、設計工作委辦內容、行政契約等相關事宜進行研討，並積極推動後續作業，其中交通部委託本府辦理三重站至臺北站地下段工程之行政契約業於94年8月18日正式簽訂，另有關三重市所需用地之都市計畫變更部分，已納入臺北縣政府辦理三重市都市計畫變更案內，並於94年5月31日起公開展覽30天，94年6月17日辦理公展期間說明會，94年7月21日臺北縣都委會第1次專案小組及94年9月8日第2次專案小組會議：原則通過。另臺北市所需用地之都市計畫變更部分亦已於94年6月16日起公開展覽30天，並於94年6月23日辦理公展期間說明會，94年8月10日臺北市都委會第545次大會審議通過，內政部都委會於94年11月1日召開第620次委員會會議決議：組專案小組審議，並於94年11月22日召開第1次專案小組會議決議：D1用地開發後權益分配部分，本府與臺鐵應再作協議，95年1月26日召開第2次專案小組會議。環境影響評估作業已於94年3月14日完成期中報告審查，94年5月23日及94年5月26日召開2場公聽會，6月27日完成期末報告審查，已於8月22日函送交通部，交通部於9月21日函轉行政院環保署審查，環保署業分別於11月9日召開初審會，於12月27日召開第2次初審會，於95年1月23日召開第3次初審會，將依審查結論補充正資料再提送環保署審查。
- 9.由於本市東區之旅次成長量相當快速，南北向（基隆路沿線廊帶）往來交通流量大，且在臺北市東側地區缺乏南北向不受地面交通干擾之軌道運輸服務之情況，許多民眾建議應於此一走廊興建一捷運路線，銜接捷運新店線、木柵線、信義線、南港線及松山線等捷運路線，縮短轉車的距離與時間；另因內湖科技園區進駐廠商目前已達到80%以上，每天進出內科之交通流量相當龐大，因此本局自93年3月起展開以基隆路與其平行道路的南北向走廊，研究自內湖往南至中、永和地區佈設捷運路線之可行性。該作業於94年4月完成初步成果後，於94年4月29日邀請相關局外單位進行研商協調，並將相關意見納入考量修正後於94年6月20日向市長簡報，本案已完成可行性研究，並自94年8月底依市長裁示及相關單位意見推動後續走廊研究相關作業。
- 10.有關信義線向東延伸至廣慈博愛院之規劃案並已於92年12月19日假松山家商舉行公聽會，廣徵民意，獲與會民眾及民意代表支持。對於信義線向東延伸規劃案尚未奉行政院核定前捷運信義線將先止於象山站，並於工程細部設計預留後續銜接延伸之彈性。另因應象山站為配合信義線向東延伸而須調整站位乙案，經本局於93年2月6日及4月13日二次假松德路300號松德大樓8樓大禮堂與松友里、安康里里民進行溝通說明獲里民支持於松德路口以東之信義路6段上再增設一站，另於93年8月20日假松德大樓辦理第一階段地下穿越說明會，對於民眾及相關單位所提供之意見本局皆已納入信義線東延段走廊研究規劃報告書暨財務計畫修正完竣，並於94年8月4日依大眾捷運法規定將走廊研究規劃報告書報請交通部核轉行政院核定；另環境影響評估並於94年8月23日函報交通部，交通部於9月8日函轉行政院環保署審查，環保署於11月17日召開初審會，將依審查委員意見修正後再送審，將積極向中央爭取預算，以期早日提供地區居民便利搭乘捷運系統。
- 11.辦理松山線天水路段增設車站作業，因應地方民意自民國92年10月14日起陸續透過各級民意代表，強烈反映於圓環附近地區增設車站之需求以促進商機、繁榮地方。本府非常重視於94年7月26日指示本局在不影響松山線原有路線與既定建設時程下，現階段保留天水路設站之彈性，以促進大同區之繁榮；並於94年8月22日臺北市大同區94年度市長區政說明會決議，略以：圓環設站向中央爭取經費，捷運局同時進行細部規劃，屆時尚請里長們協助宣導里民配合相關之周邊作業以利工程進行；另本府於94年11月25日成立天水路增設車站專案小組，將針對增設車站相關議題共同研商，本局目前正依據大眾捷運法之規定，進行研擬台北都會區大眾捷運系統後續路網松山線於天水路段增設車站之

規劃報告書（包括環境影響評估），俟完成後將儘速報請交通部核轉行政院核定，以推動後續相關建設計畫。

#### 聯合開發

- 1.台北車站(交一)聯合開發大樓公有不動產二樓於90年10月16日由臺北市私立文成補習班承租五年，並於91年1月7日完成該補習班租賃三樓整層及地下二樓部分車位之招租作業，第四層於91年3月25日由臺北市文城文理短期補習班承租五年。第五層於91年12月由財團法人都市更新研究發展基金會承租五年；第六層於91年6月由瑞鼎科技股份有限公司承租5年；91年8月由愛因生物科技股份有限公司承租5年。
- 2.奉行政院專案核定，由本局接受內政部委託辦理捷運新店線大坪林站捷四、五基地國有土地參與聯合開發建築物之設計、施工專案，於90年9月10日取得建造執照。施工標於90年11月9日決標，91年1月28日開工，93.12.15竣工，94.03.21初驗。
- 3.臺北車站特定專用區交九用地開發招標作業，於92年7月11至92年9月9日第三次上網公告，92年9月23日舉行招商說明會。92年9月30日資格預審合格簽府並奉市長批准，92年11月28日請廠商提補正陳清資料，12月11日舉行甄審委員綜合評審簡報，目前日勝生活科技股份有限公司獲評為最優申請人，於93年2月17日簽署工作內容開發及經營協議書；93年12月27日於市府大樓由馬市長主持與日勝公司舉行簽約典禮。於94年2月22日舉行交九興建階段第1次工作研討會議前置討論會；於94年6月1日開工。
- 4.新店線CH224F標「新店線大坪林站捷四、五基地聯合開發新建工程」由榮民工程(股)公司暨聯祥工程(股)公司「聯合承攬」於91年1月28日開工，93年12月15日竣工，94年9月9日完成正驗，移交接管單位。

#### 經費

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫94年度中央核定補助初期路網8,726,272千元，南港線東延段1,495,563千元。新十大建設中內湖線5,410,093千元，後續路網新莊、蘆洲線12,039,373千元，信義線2,181,273千元，松山線3,155,711千元

#### 榮譽榜

- 1.94年1月17日捷運新莊線松江南京路站、行天宮站、中山國小站、民權西路站及其隧道工程榮獲本府環保局頒發「93年度臺北市環保優良大型工程獎」。
- 2.94年1月17日捷運內湖線劍南路站西側至南港展覽館站間高架段與車站之土建工程之內湖站出入口暨聯合開發大樓新建工程，榮獲本府環保局頒發「93年度臺北市環保優良大型工程獎」。
- 3.本局北工處(新莊線CK570C、CK570D標)於94年5月30日獲頒93年榮獲臺北縣政府頒發「土木標優良工地」獎牌2面。
- 4.94.05.30 蘆洲線CL700B區段標工程CL804子標建築工程榮獲臺北縣政府環境保護局頒發「93年度優良環保工地」獎項。
- 6.94.05.30 新莊線CK570C區段標CK242標道路工程榮獲臺北縣政府環境保護局頒發「93年度優良環保工地」獎項。
- 7.94.05.30 新莊線CK570D區段標CK244標道路工程榮獲臺北縣政府環境保護局頒發「93年度優良環保工地」獎項。
- 8.94.11.10 臺北市政府捷運工程局及所屬南區工程處分別榮獲第4屆市政品質獎「品質標竿獎」、「品質精進獎」2項獎座。
- 9.交通部辦理「94年度交通工程環境影響評估追蹤考核現場勘察計畫」，臺北都會區大眾捷運系統核定路網內湖線工程榮獲第三名。

10.94.12.20 新莊線CK570B區段標榮獲行政院勞委會「93年全國性推行勞工安全衛生優良單位」獎項。

### 三、突破難題

無

### 貳、未來施政重點

- 一、積極推動內湖線工程施工。
- 二、繼續進行捷運板橋線第二階段及土城線第一區段工程（CD550標）及第二區段工程（CD551）標施工、動態測試、工檢、消檢。
- 三、推動捷運工程新莊線、蘆洲支線工程施工。
- 四、積極推動南港線東延段工程施工。
- 五、積極辦理機電系統標及高運量電聯車工程。
- 六、積極爭取中央及市議會核撥初期路網及新莊、蘆洲線、南港線東延段、信義線及松山線所需經費。
- 七、辦理捷運中正機場線、松山線之都市計畫變更作業。
- 八、辦理新莊線（臺北市轄區）、內湖線、南港線東延段等工程用地取得作業。
- 九、辦理正機場線細部設計規劃設計作業。
- 十、積極辦理交通部辦中正國際機場聯外捷運系統三重至臺北段土建工程後續相關協商事宜。
- 十一、積極辦理臺北市東側地區南北向走廊捷運路線之走廊研究後續相關作業。
- 十二、辦理捷運延伸頂埔地區及三峽與鶯歌地區走廊研究，並爭取中央補助後續規劃經費。
- 十三、繼續辦理捷運系統由萬大地區向樹林地區延伸之走廊研究規劃作業。
- 十四、繼續辦理社子、北投、天母地區區域捷運路網後續規劃作業。
- 十五、積極辦理安坑、三鶯、萬大、頂埔等延伸線之各車站規劃設計作業。
- 十六、辦理捷運信義線向東延伸規劃案後續報請中央審議核定作業。

內湖線CB410區段標

康寧路三段排水箱涵施工

土城線CD550區段標之CD511標於土城機廠辦理鋼軌備品清理

CK570C標道岔段預鑄混凝土塊拋放

新莊線市區段忠孝新生站車站區逆打版第三階開挖出土1

CL700A區段標CL800標三重國小站潛盾到達端背填灌漿作業

CL700B區段標之CL804標蘆洲站出土段軌道版鋼筋綁紮

信義線60CM鋼筋籠吊放情形

CE730B區段標CE832子施工標淺層開挖施作

CE730B區段標CE832子施工標淺層開挖施作



信義線60CM鋼筋籠吊放情形



大坪林站聯合開發（捷四、五）



內湖線CB410區段標康寧路三段排水箱涵施工



土城線CD550區段標之CD511標於土城機廠辦理鋼軌備品清理



CK570C標道岔段預鑄混凝土塊拋放



新莊線市區段忠孝新生站車站區逆打版第三階段開挖出土



CL700A區段標CL800標三重國小站潛盾到達端背填灌漿作業



CL700B區段標之CL804標蘆洲站出土段軌道版鋼筋綁紮



南港線CE730B區段標CE832子施工標淺層開挖施作