

臺北市府捷運工程局施政報告

- 截止日期：102年4月25日
- 人員：陳幼芳
- 電話：25215550-8953
- 更新日期：102年5月15日
- 職稱：課員
- mail：fang@trts.dorts.gov.tw

壹、重要施政成果

重要成果

信義線：信義線自羅斯福路上新店線中正紀念堂站往東穿越金華街、愛國東路、杭州南路一帶後，沿信義路至信義計畫區，止於中強公園，全長約 6.4公里，沿線共設7個地下車站（含中正紀念堂站），全線採地下方式建造。

- 1.信義線CR580A區段標(大安森林公園站及大安站暨東門站東側至信義安和站西側間隧道及共同管道工程)：94年4月1日開工，正進行車站出入口裝修、下凹庭園周邊工程、車站內部裝修及環境暨路面更新工程等工作及水電環控設備安裝測試。
- 2.信義線CR580B區段標(信義安和站、台北101/世貿站、象山站工程及其間隧道與共同管道工程)：94年7月1日開工，正進行環境暨路面更新及共同管道工程等工項，CR581軌道標軌道鋪築完成，進行收尾工作。
- 3.信義松山線機電系統工程標：96年4月20日開工，信義線電聯車13列已移交台北捷運公司，100年12月12日啟動信義線動態測試。

松山線：由南港線之西門站西側經中華路接塔城街向北過鄭州路後轉天水路接南京西路、續沿南京西路、南京東路1至5段，偏向東南轉入八德路4段繼續東行至台鐵松山站後站廣場止。計劃路線長約8.5公里，沿線設8個地下車站（含西門站），全線採地下方式建造。

- 1.松山線CG590A區段標(松山線北門站至松江南京站)：95年12月18日開工，目前進行車站站體裝修、出入口通風井結構等工作；軌道工程完成全線安裝作業且已移交機電系統標進場安裝設備。
- 2.松山線CG590B區段標(松山線南京東路站至台北小巨蛋站)：95年8月27日開工，目前進行環境暨路面更新等工作、軌道標進場施作等工程。
- 3.松山線CG590C區段標(松山線南京三民站至松山站)：於95年8月15日開工，目前進行南京三民站及松山站出入口結構工程及站體建築工程等工項。
- 4.信義線及松山線機電系統工程係合併招標，96年4月20日開工，並展開相關細部設計工作，目前松山線電聯車計10列，已於101年1月全數運抵，於102年2月28日實質完工。

桃園國際機場聯外捷運線：本局負責之「三重至臺北段」起自桃園國際機場捷運線三重站(A2)南端臨時尾軌（不含），沿三重堤防旁以高架型式配置，過中興橋後利用都市計畫公用事業專用區進入地下，並以潛盾隧道穿越忠孝橋下方後北行，復轉向東穿過淡水河與兩側堤防進入臺北市區，沿市民大道南側經臺北市玉泉公園，穿越西寧北路並與捷運松山線北門站(G14)交會後東行，止於臺北車站西側之 C1/D1 用地，於地下3樓設機場捷運線之臺北站(A1)。

- 1.桃園國際機場線CA450A標工程(三重站(A2)尾軌(不含)至臺北站(A1)間路線段土建工程)：96.05.18開工，目前施作路面復舊收尾作業。
- 2.桃園國際機場線CA450B標工程(臺北車站特定專用區C1及D1東半街廓聯合開發大樓及臺北站共構工程)：97年12月24日開工，現進行C1工區隔間牆施作，D1工區各層樓版結構施作。

土城線延伸頂埔：由原捷運土城線採高運量系統由土城線永寧站後端接續延伸，延伸路線自捷運土城線永寧站起沿中央路三、四段道路下方佈設至頂埔地區高科技產業園區用地前止，路線長度約二公里。

- 1.土城線延伸頂埔段工程CD552區段標：於98年12月31日開工，目前進行上、下行線到達端破鏡作業及聯絡通道施作，站體穿堂層及軌道層月台施作隔間牆，橫渡線施作軌床等作業。
- 2.土城線延伸頂埔段機電系統工程CD552A標（以信義松山線機電系統工程增購方式辦理）於101年8月27日議定，已展開細設作業。

環狀線（第一階段）：自新店大坪林站以地下沿新店民權路過中正路後出土，續以高架沿中和景平路、中山路、板南路、板橋板新路、縣民大道至板橋火車站、文化路、民生路、新莊思源路、終於五工路（自新店線大坪林站交會站起至新莊新北產業園區段），共15.4公里，14車站(地下1站，高架13站)，1座機廠(新店十四張農業區)。

- 1.環狀線（第一階段）機電系統工程，98年4月7日開工，進行細設工作。
- 2.環狀線（第一階段）CF640區段標(起於新店區中興路與民權路路口之大坪林站，止於中和區景平路秀朗橋站東側)：100年11月7日開工，正辦理地下段管線遷移、連續壁施作等作業，高架段與河中段基礎、墩柱、帽樑施工，機廠進行土方開挖、基樁及結構底板施工等作業。
- 3.環狀線（第一階段）CF650區段標(自中和區景平路秀朗橋端之秀朗橋站，止於板新路與中山路口之板新站)：100年5月25日開工，現正辦理管線遷移、車站連續壁施工、基礎施作、墩柱結構施作等作業。
- 4.環狀線（第一階段）CF660A區段標(環狀線Y14（不含）至Y17（不含）站間土建工程)：交通維持計畫已函送新北市道安會報。
- 5.環狀線（第一階段）CF660B區段標(含大漢溪過河段自Y17頭前庄站、Y18幸福站至Y19新北產業園區站工程)：現正進行施工圍籬架設及補充地質鑽探等作業中。
- 6.環狀線（第一階段）機電系統工程，於98年3月2日由義大利Ansaldo S.P.A.及Ansaldo STS S.P.A.共同投標商得標，於98年4月7日開工，開始進行細設、設備訂購及電聯車原型車製造工作。

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線：路線東起自臺中市北屯區松竹路二號橋附近，以高架型式沿松竹路西行跨越臺鐵再左轉至北屯路，沿北屯路至文心路四段路口前右轉文心路，經文心南路由中山醫學大學後方轉到建國路，並跨越環中路高架橋及穿越中彰快速道路後，沿鐵路北側跨越筏子溪進入高鐵臺中站區。路線全長約16.71公里，其中高架段約15.94公里，地面段約0.77公里，設置18座車站（計畫路線如圖），並於北屯區旱溪西側設置北屯機廠。

- 1.臺中捷運烏日文心北屯線機電工程、自動收費系統工程，100年4月21日開工，展開細部設計作業。
- 2.臺中捷運烏日文心北屯線CJ910區段標(北屯機廠、G0站(北屯機廠內)及全線軌道區工程)：101年12月31日開工。
- 3.臺中捷運烏日文心北屯線CJ920標(G3站(松竹路與舊社巷交叉附近)至G9站(文心路與臺中港路交叉附近)及全線環控監控系統)：102年3月15日開工。
- 4.臺中捷運烏日文心北屯線CJ930標(G10站(文心路與大業路交叉附近)至G17站(臺中高鐵車站專用區內)及全線電梯/電扶梯工程)：102年3月1日開工。

萬大—中和—樹林線：捷運萬大-中和-樹林線第一期興建路段由捷運中正紀念堂站起，向西沿南海路下方過和平西路後接西藏路轉萬大路、經富民街後，地下穿越新店溪，至保生路轉中山路、連城路至金城路，並於金城路北側農業區設置機廠及設一支線車站臨莒光路，全長約9.5公里，共設9座地下車站及1座機廠。

- 1.環境影響評估說明書定稿本已獲環保署同意備查。
- 2.配合捷運萬大—中和—樹林線第一期路線新北市段變更都市計畫案，目前仍在專案小組審議中。
- 3.萬大—中和—樹林線修正財務計畫，已檢討修訂完成，報交通部審議中。

信義線東延段：建議路線規劃係接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下方案向東延伸，沿信義路6段於26巷至76巷間增設R04車站至福德街廣慈博愛園區前增設橫渡線以及R03車站，並自R03車站以東起以潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止，路線總長度約1.54公里，共設置2座地下車站及供營運調度使用之尾軌。

- 1.配合捷運信義線東延段都市計畫變更案，目前仍在專案小組審議中。
- 2.信義線東延段修正財務計畫，現正配合交通部審查意見修正中。

其他後續路網

- 1.民生汐止線：正辦理可行性研究，並積極辦理綜合規劃。
- 2.三鶯線：捷運三鶯線將尋覓適當路廊與桃園捷運綠線銜接，規劃作業，目前依進度執行中。
- 3.安坑線：依新頒訂之「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」等規定，辦理相關規劃作業。
- 4.社子/士林/北投區域輕軌路網：因應地區民意之反映、參酌沿線都市社經發展、重大開發計畫、交通與環境等因素，本局將針對上述路線、系統技術型式、建造方式作進一步的檢討評估。

榮譽榜

- 1.102.1.9.新北市101年度「營建工程空氣污防制計畫」環保優良工地評選頒獎，本局環狀線CF641施工標榮獲「建築類優良工地」、土城線延伸頂埔段CD271施工標榮獲「土木類優良工地」及「自主管理績優廠商」。
- 2.102.2.21.臺北市101年度「營建工地5S潔淨運動」評選頒獎，本局桃園國際機場線CA450B區段標、松山線CG590C區段標及松山線CG590B區段標分別榮獲公共工程組特優第一、二、三名，另松山線CG590A區段標亦獲頒優等獎。

貳、未來施政重點

- 一、推動捷運工程新莊線、信義線、松山線、土城線延伸頂埔段、桃園國際機場線、環狀線第一階段及臺中捷運烏日文心北屯線先期工程施工。
- 二、配合行政院審議萬大—中和—樹林線第一期、信義線東延段及環狀線第一階段修正財務計畫。
- 三、辦理捷運信義線向東延伸段之都市計畫變更作業、辦理捷運萬大—中和—樹林線都市計畫禁建與都市計畫變更作業。
- 四、辦理捷運南北線、三峽與鶯歌、民生汐止線等地區走廊研究，並爭取中央補助後續規劃經費。
- 五、繼續辦理捷運系統由萬大地區向樹林地區延伸之走廊研究規劃作業。
- 六、繼續辦理社子、北投、天母地區區域捷運路網後續規劃作業。
- 七、積極辦理安坑、三鶯、等延伸線之各車站規劃設計作業。
- 八、配合行政院審議通過捷運民生汐止線可行性研究報告辦理後續綜合規劃與土地開發作業。
- 九、辦理捷運安坑線路線規劃及沿線周邊土地整體開發計畫。
- 十、稽查本局所屬各工程處安衛小組、工務所、廠商之安衛環保管理業務績效，落實三級制工地管理，邁向零災害、零污染之目標。
- 十一、健全本局災害防救組織及通報系統，完成災害整備防救措施。

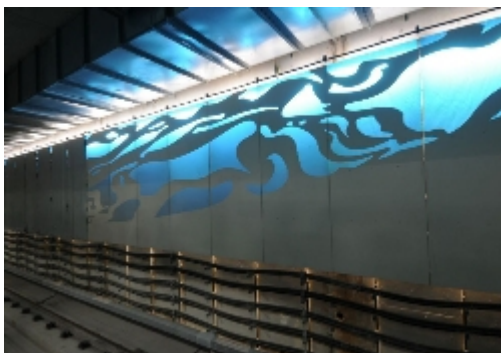
資料提供：品保處第三課



信義線新生南路口至建國南路口人行道



松山線CG590C區段標之CG295標南京三民站月台層崗石地磚鋪貼後保護



信義線大安站公共藝術光影交會



桃園機場線三重端出土段工區施工



新莊機廠工區