臺中捷運綠線電聯車首列車上測試軌

文圖/林瑞隆　英譯/楊麗華

臺中捷運綠線測試軌位於北屯機廠西側全長948公尺，提供首列車各項功能測試，測試軌道兩側設有圍籬，尾端並設置緩衝設施，以維護行駛安全。

首列車已於106年2月12日運至北屯機廠主維修工廠組裝整理後，隨即進行接收檢查、靜態功能測試及列車管理系統測試等，均順利檢測合格通過。本局張澤雄局長於3月15日親自赴北屯機廠視察首列電聯車作業現況，期勉後續系列電聯車功能測試與驗證能達成任務，接著廠商KAC於4月初調度首列車上測試軌，進行駕駛員熟悉測試軌之訓練。

臺中捷運北屯機廠測試軌上首次的測試為廠商自主測試所作之「列車性能測試」於4月12日進行，本測試以原型車實車驗證及記錄列車性能參數（含載重測試）測試，其測試項目有列車速度、加速度、煞車率及駐車煞車力等至4月底結束。機工處劉秋樑處長關切電聯車測試軌運行狀況，於5月2日首列車進行「電磁干擾及電磁相容測試」時至測試軌現場督導，本測試目的是執行環境及相容性檢測並進行防範電磁干擾，使本系統不受外在環境干擾，相對亦不會對沿線設施造成干擾，檢測於5月底順利結束，後續於6月執行「動態行駛測試」作業，以驗證相關行駛推進性能及列車停靠站準確度等能力。

展望未來，還有許多的考驗與任務需要我們克服與完成。機工處將全力以赴，持續秉持本局一貫的專業水準要求，更加努力，以達成完工通車使命。同時亦將引領機電廠商團隊，致力為提供安全、設計新穎及品質優良的全自動無人駕駛系統而持續努力。

本局張澤雄局長(左2)至北屯機廠視察首列電聯車作業現況

臺中捷運首列電聯車上測試軌

Train Car of Taichung MRT Green Line Test Commenced on the Tracks

The so-called “Train Car Performance Test” for the first train car on the track was conducted by the manufacturer on April 12, 2017. In this test, the EMU prototype was used to be verified and related performance parameters (including load test) were put on record accordingly. The test items cover train speed, acceleration rate, brake rate and parking brake force, etc. with an aim to testing the propulsion and brake performance when the train running on the tracks. The subsequent tests including the electromagnetic interference and electromagnetic compatibility were implemented on May 2 of the same year.