

# 臺北捷運環狀線北環段及南環段捷運工程標案招商 暨廉政平臺說明會紀錄

一、會議時間：109年9月30日（星期三）上午9時30分

二、會議地點：市政大樓12樓劉銘傳廳

三、主持人：柯文哲市長

記錄：馬婉容

四、與會單位：

法務部廉政署、臺灣臺北地方檢察署、大陸工程股份有限公司、中華工程股份有限公司、互助營造股份有限公司、皇昌營造股份有限公司、新亞建設開發股份有限公司、達欣工程股份有限公司、榮工工程股份有限公司、遠揚營造工程股份有限公司、泛亞工程建設股份有限公司、工信工程股份有限公司、德商西門子交通運輸股份有限公司台灣分公司、中鼎工程股份有限公司、法商阿爾斯通運輸股份有限公司臺灣分公司、義大利商日立軌道車輛及日立軌道交通號誌系統股份有限公司臺灣分公司、台灣達利思股份有限公司、神通資訊科技股份有限公司、日商三菱重工業股份有限公司臺北分公司、宏領企業股份有限公司、香港商亞太區克諾爾制動系統有限公司台灣分公司、森業營造股份有限公司、展群營造股份有限公司、台灣法維萊軌道交通運輸設備有限公司、台灣新鈞電子股份有限公司、新加坡商新加坡科技電子有限公司、日商奧村組營造股份有限公司台灣分公司、印尼商威佳雅卡雅股份有限公司台灣分公司、日商華大成營造工程股份有限公司台灣分公司、大韓貿易投資振興公社 KOTRA 駐台北韓國貿易館、日商岩田地崎營造股份有限公司台灣分公司、馬來西亞商金務大工程股份有限公司台灣分公司、日商鹿島營造股份有限公司台灣分

公司、益鼎工程股份有限公司、金怡合企業股份有限公司、新鼎系統股份有限公司、台灣大林組營造股份有限公司

#### 五、列席人員：

彭振聲副市長、政風處處長沈鳳樑、政風處副處長紀嘉真、政風處科長戴思琴、政風處股長林詠婷、研考會助理研究員錢擴仁、捷運局局長張澤雄、捷運局副局長陳耀維、捷運局副總工程司黃世嘉、捷運局土木建築設計處處長張伯勳、捷運局機電系統設計處處長詹前祥、捷運局工務管理處副處長黃順秋、捷運局工務管理處課長邱華悠、捷運局第一區工程處處長王怡仁、捷運局第二區工程處處長陳俊宏、捷運局機電系統工程處處長蘇瑞文、捷運局政風室主任林佳靜、捷運局政風室股長陳曉琪、捷運局政風室科員李淑楨、捷運局第一區工程處政風室主任鄭宏宇、捷運局第一區工程處政風室科員王湘涵、捷運局第二區工程處政風室主任莊麗莉、捷運局第二區工程處政風室科員陳君宜、機電系統工程處政風室約僱科員陳重光

#### 六、柯市長致辭：

臺北捷運是臺北很重要的市政建設，都市的交通建設是基本建設，交通建設首重公共運輸，臺北市公共運輸最底層的是捷運與幹線公車，再來才是接駁公車與計程車，最上層是 Ubike 與步行。6 年前我剛上任臺北市長的時候，捷運土城線延伸頂埔段、環狀線第一階段以及臺中綠線都正在如火如荼施工中，6 年後的現在，土城線延伸頂埔段和環狀線第一階段都已經順利通車，臺中綠線也即將在年底通車。我非常重視捷運建設，在我擔任市長期間開工的信義線東延段和萬大線第一期工程，

目前都管控如期施工中。

臺北都會區捷運路網在臺北市中心區，是以格狀路網連接重要幹道，再往外以輻射狀路線向外擴展；如果能以環形路線串連，就可以增加交會轉乘功能。未來 15 年內，臺北市最重要的 2 個大規模都市建設分別是 TOD（以交通為導向的都市設計）和 EOD（以學校為導向的都市建設）。目前萬大線第二期工程核定預算 550 億元、南北環第二階段工程 1,369 億元以及東環段 922 億元，本府列為第一優先的是總預算 2,291 億元的南北環及東環段，所以今天特別針對南北環土建與機電工程向各位說明，以便廠商可以預先準備。

未來南北環捷運路線興建不只是捷運建設，在每座車站還有長期規畫要進行小型都市計畫，臺北市的都市計畫將建構在捷運路網上，以交通為導向的都市計畫才能做得更好。

以往辦雙子星 600 億元的採購案，建立廉政平臺，從今天起，南北環及東環段所有的都市設計及其會議紀錄與設計成果都上網公告，公開透明讓大家都知道，還有申訴專線，如此就不會有弊端。今天舉辦說明會有兩個目的，第一是告訴大家有 2,300 億元的南北環及未來的東環段捷運工程，未來 2 年內會以捷運站為中心的小型都市計畫，會有很大的商機，另一個目的是告訴大家南北環及未來的東環段工程會建構廉政平臺，一切公開透明，有問題就申訴，也可加速行政流程。

## 七、彭副市長致辭：

到目前為止臺北捷運還是全世界被名列第一，因為

施工品質好，而且每天服務 210 萬旅客，滿意度都超過 99%以上，所以對臺北市的交通貢獻與綠色運輸在整個服務的品質上面是世界第一。為了讓民眾擁有更便利的交通生活，臺北市政府目前除積極建設萬大線一期、信義線東延段外，並努力推動首都環狀線，包括環狀線第一階段、南北環段、東環段。首都環狀線可以形成 49.26 公里的完整首都環形路網，總共有 42 座車站，橫跨雙北市 14 個行政區，其中有 14 座交會車站，還可以直接與捷運、輕軌、台鐵、高鐵交會轉乘，並串聯 16 條輻射軌道路線，可以縮短乘客旅運的時間並減輕市中心交會站的壅擠狀況。

今天召開的廉政平臺，是臺北市政府自柯市長上台以後獨特創立的，目的在於公開透明，避免外界不當干預使得這個工程被誤認為不公開；我曾經在亞洲的透明組織進行演講，亞洲透明組織對臺北市政府的做法非常肯定，今天特別邀請廉政署鄭署長以及臺灣臺北地方檢察署張主任檢察官蒞臨，就是希望即將要招標的工程，透過廉政平臺，使得我們的工程是透明的，歡迎各位優良的廠商在廉政平臺上公平競爭，臺北捷運日後的品質與服務會更好。

#### 八、法務部廉政署鄭署長致辭：

廉政平臺的確是一個防貪的重要機制，廉政署也推動各機關在辦理重大採購時採用廉政平臺。公務人員辦理重大工程採購的壓力非常大，擔心不當干預而影響採購期程，造成辦理採購的困擾，要解決這個問題，就有一個機關廉政平臺制度的推動，法務部於 105 年訂頒機

關採購平臺實施計畫，希望透過廉政體系在各個機關首長建立採用這個重要的防貪機制，能夠結合廉政機關、審計單位、檢查機關、廠商與專家學者跨域合作，相關訊息會揭露在機關網頁專區，可以讓市民有效監督，讓承包廠商不會受到不當干預，讓工程如期如質完成。

#### 九、臺灣臺北地方檢察署張主任檢察官致辭：

廉政平臺主要是建立民眾、廠商、公務員、廉政署、檢查機關有連繫溝通管道，設置廉政平臺可以達到 3 個目的。第 1 個是反貪，透過公開透明所有招商程序公平、公正、公開，可確保公務員依法執行職務，減少公務員索賄貪瀆；第 2 個是防弊，在受全民監督的情況下，廠商比較不會用不正當的方式投標，或施作時偷工減料，讓工程順利完成；第 3 個是保護，大部分公務員和廠商都是認真工作，願遵循法律投標與施作，但標案金額高，難免會引起外界覬覦，恐以強暴脅迫方式干擾，所以廉政平臺設置的最重要目的是保護合法，取締非法，當公務員或廠商受到干擾，可以透過廉政平臺尋求保護。排除干擾共同興利，凝聚反貪防弊的共識，讓捷運工程可以順利如期如質完成，讓國人享受快速便捷的綠色交通。

#### 十、臺北市政府捷運工程局張局長廉政平臺說明(略)

#### 十一、臺北捷運環狀線北環段及南環段捷運工程標案說明(略)

#### 十二、廠商提問：

##### (一)、新亞建設開發股份有限公司：

地下管線是施工的最大障礙，建議於設計階段進行明確調查，施工期間如遇不明管線，能否依實作實算方式處理，對於施工會有極大幫助。

**捷運局回復：**

管線是干擾施工的重要項目，在設計階段已針對大型管線進行調查，但較大規模的調查須在施工階段才能架設圍籬方能執行並進行臨時遷移或吊掛。南北環工程在設計階段已與管線單位多次協調，並請管線單位先行設計與購料，以縮短管線處理程序與時間。有關施工階段管線遷移與吊掛計價方式包括實作實算與一式計價，實作實算用於很明確的作業，部分小管線採用一式計價，一式計價方式廠商可依據補充調查再就各不同處理方式分項。

**(二)、德商西門子交通運輸股份有限公司台灣分公司：**

備標期限因受疫情影響，外籍技術人員來臺現勘須配合隔離，還有聖誕節假期與新年假期的影響，對於備標作業影響很大，建議機電標等標延長為6個月。另有關原物料價格上漲以及缺工的問題，將再另外提供，請協助考量。

**捷運局回復：**

由於機電為國際標，受疫情影響較大，等標期已由2個月延長為4個月，本局將會評估等標期延長的可行性。廠商如果另有問題，本局將於會後，在本局官網之捷運廉政平臺提供聯絡窗口人員姓名、電話與電子郵件，讓廠商提問相關問題。

**(三)、法商阿爾斯通運輸股份有限公司臺灣分公司：**

南北環機電標是臺北市政府捷運局第1次採用最有利標決標的標案，不同於以往的最低標決標，因此，廠商必須準備的服務建議書撰寫也與以往不同，建

議可否用英文的服務建議書投標。

**捷運局回復：**

早期捷運工程招標文件與投標文件有採用英文版，但因產生語意解讀爭議，且臺北市議會也決議，既然是在國內的工程標案，就應該以中文版本為主，而且國際標廠商在施工過程中仍有許多介面，故仍請以中文製作投標文件。

**(四)、馬來西亞商金務大工程股份有限公司台灣分公司：**

南環段公開閱覽時發現廠商資格規定，未開放政府採購協定(GPA)的會員參與投標，想藉此機會確認非採購協定的會員國是否不能投標。臺灣其它標案有開放給非採購協定的會員國參與投標的案例，本公司也有投標並取得標案。

**捷運局回復：**

廠商於公開閱覽提供的意見，本局收到後已經進行檢討，將在土建工程公告招標前確定是否開放非採購協定會員參與投標，並於招標文件中述明。

**(五)、新亞建設開發股份有限公司：**

針對缺工的問題，臺北市政府能否向勞動部爭取工程用的外勞比例提高。

**捷運局回復：**

工程會最近有針對引進勞工的問題邀集相關單位研商，目前已鬆綁公共工程引進外籍勞工之契約總金額門檻，由於南北環工程每個標案預算金額均在80億元以上，因此，如果廠商有引進外勞的需求，本局

會協助廠商向勞動部申請，同時，也會洽勞動部，針對重大捷運工程是否能提高外勞比例。另外，本局瞭解缺工的問題，因此從剛才的簡報可知，本局對施工的精進作為已亟力透過改變工法，以期降低廠商對鋼筋工與模板工的人力需求。

**(六)、大陸工程股份有限公司：**

北捷第一次採用最有利標，可能會流標，因為鋼筋、混凝土、模板、工資價格大幅上漲，而且明年南北環土建工程招標剛好遇到國內工程招標的高峰，如果預算不夠，就是流標，因為廠商不會來投標，而且有些施作潛盾的日商目前已有工程，恐已無能量再參與北捷，但有興趣參與的外國廠商因為是非採購協定的會員國，則無法合作參與投標。

**捷運局回復：**

有關工程預算的問題，本局會在中央核准的預算額度內合理編列，並採取剛才簡報中所提到的精進作為，以期減省材料與人力。至於是否開放非採購協定會員參與土建工程投標，將會在研討後確定，並於招標文件中述明。

**市長指示：**

請本府彭副市長主政，由本府工務單位瞭解工資與大宗材料上漲情形，以及110年廠商參與重大工程建設之能量是否足夠。

十三、散會（上午 10 時 55 分）