

出國報告（出國類別：考察）

臺北市內湖區公所
赴馬來西亞參訪環保節能、生態
保育、防災、社區改造考察報告

服務機關：臺北市內湖區公所

姓名職稱：龔副區長金龍及基層建設人員
等34人

派赴國家：馬來西亞

出國期間：100年6月8日至100年6月12日

報告日期：100年8月2日

摘要

全球暖化世界各地出現天候異常及災難瀕出，環保、節能減碳、防災等是全球高度重視議題，聯合國環境規劃署(UNEP)綠色新政(A Global Green New Deal)報告中，也特別呼籲各國政府於推行經濟政策的同時，納入綠色新政的概念，爰此，經濟才能回復穩定、人類及環境才得以永續發展。

近年馬來西亞於前首相馬哈迪在位期間，為使馬國經濟快速成長並與東西方國家關係均衡發展，於1982年提出「東望政策」，主張馬國向經濟發展具有成效之中、日、韓等國學習，又於1991年提出「2020年宏願」，呼籲全國人民共同努力，將馬國建設為如德國、日本般之現代化國家，使馬國經濟復甦由貧窮蛻變為小富，現任首相納吉於2010年推動10年經濟轉型計畫(Economic Transformation Program，簡稱ETP)，欲使馬國於2020年成為高所得國家，其中綠色產業是馬國刻正積極推動政策之一，馬國的進步不容忽視，鑑此、本次出國考察以上述議題為軸心，參訪馬來西亞太子城市政廳、雲頂高原、邦咯島、黑風洞等地，時間為100年6月8日至100年6月12日計5天4夜，考察人員計有本所5位行政人員及29位里長合計34人，考察目的係為增廣基層建設人員視野，藉由參訪馬國環境生態保護、社區改造、節能減碳及防災等議題，取得作為日後本區推動區里公共事務時多面向參酌及思維。

目次

頁次

摘要.....	1
目次.....	2
本文	
壹、目的.....	3
貳、過程.....	4
一、參訪「太子城市政廳都市計畫部」簡介	
二、參訪相關景點介紹	
參、考察心得.....	10
肆、考察建議.....	16
附錄	
照片.....	18
出國考察名冊.....	22

壹、 目的

素有「臺北後花園」美稱的內湖，因第五、六期重劃人口遷入及科技園區蓬勃發展，捷運、內湖垃圾山移除焚化廠及多筆都更案等公共建設陸續進駐，在兼顧社區建設與發展及環境變遷上，難免衍生問題及衝擊，其中又以環保、節能、社區改造三項為本區未來施政上重點課題。

本區於2005年獲得臺北市第1個通過WHO國際安全社區健康城市認證行政區的殊榮，於2010年再次獲得認證，對此，我們更加謹慎，堅守區公所乃市政府基層為民服務之第一線機關，與里辦公處共同為推動各項市政建設努力。面對全球重視的環保議題，綠能政策勢在必行，雖然馬國在歷史、人文、政治、經濟各方面與我不盡相同，然而「他山之石、可以供錯」，將有助於作為參考方向，因此規劃為期5天馬來西亞行程，藉由觀摩考察該國在環境生態保護、節能減碳及社區改造及防災等規劃及措施，學習該國案例及經驗，以作為本區甚至市府推動公共事務及建設時不同的思考方式及提供市府於未來施政參考。期許藉由本次考察，擴展本所行政人員及本區基層建設人員之國際觀，截長補短師其所長，做為未來此類地方自治事務規劃之參考。

貳、 過程：

本所基於前述所提之理念及共識，即安排此次有關環保節能、生態保育、社區改造、防災等觀摩行程。

100 年 6 月 8 日至 6 月 12 日計 5 天 4 夜

第一天 6月8日 【太子城市政廳】

第二天 6月9日【雲頂高原】

第三天 6月10日【邦咯島】

第四天 6月11日【吉隆坡電訊塔】

第五天 6月12日【黑風洞】【錫器工廠】

一、拜訪「太子城市政廳城市規劃機構」簡介

本次參訪透過外交部及我駐馬來西亞台北經濟文化辦事處協助，得予拜會太子城市政廳，進入 Perbadanan 政府綜合大樓由市政廳城市規劃機構副主任 AZHAR BIN OTHMAN 親自接待本區考察人員，並將太子城市政廳從研擬方案、建設及發展做一簡報，並於簡報完畢與本區考察人員意見交流，茲將規劃選擇太子城的理由及太子城建設特點及意見交流內容略述於下：

1、 馬來西亞聯邦政府行政中心發展規劃選擇太子城的理由：

- (一) 低廉的基礎建設及土地徵收費用
- (二) 處於策略性地點，位處吉隆坡及國際機場中心多媒体超級走廊的核心地段
- (三) 銜接多條主要交通網絡(鐵路,公路及港口);
- (四) 適合發展概念的地形及大自然植物
- (五) 只對少數的當地人民造成影響.

2、太子城建設特點：

- (一) 都市的大部分區域都被標示為綠色用地（40%）。

- (二) WATERBODY(人造湖以及人造溼地) 在都市內開發創造。
- (三) 湖泊製造了綿延38公里的濱水區。
- (四) 整個都市被劃分為20個區域，商業區以及辦公區坐落於島的中心。
- (五) 周邊區域(住宅區) 的產生是出自於鄰里中心的構想
- (六) 4.2公里的林蔭大道是本都市的中心樞紐。

3、 AZHAR BIN OTHMAN與考察人員意見交流：

- (一) 龔副區長首先感謝太子城市政廳城市規劃署招待，整個太子城呈現綠色城市及展現藝術建築美學，又能兼顧環保及居住機能，龔副區長提出在布城設置多少大學設置，MR. OTHMAN 表示目前太子城並無大學設置，惟布城(太子城)有數所小學及中學，城市規劃署正在規劃設置大學讓居民方便接受教育。
- (二) 湖興里蔡穎峰里長提出外資來投資及小孩受教育狀況，MR. OTHMAN 表示太子城分兩區塊，布城(PUTRA 意思為太子)專為政府行政中心為一無煙城市，賽城(JAYA 意思為成功)則為商業中心(IT)，賽城非常歡迎外商來投資，小孩受教育相當方便。
- (一) 里長聯誼會會長陳定榮里長提出針對太子城市政廳如何做到政府不花一毛錢而興建起來， MR. OTHMAN 表示太子城土地部份是政府或徵收來的，馬國政府在開始建造之初，既鼓勵民間企業投資建造，整個太子城大樓由 PUTRAJAYA HOLDING 公司蓋設政府辦公大樓，政府支付 20 年租金給 PUTRAJAYA HOLDINGS PROPERTY 公司，20 年後政府收回政府機構用地及大樓。
- (二) 市政廳規劃為 20 區，區域劃分與原居民之間像就學或住宅問題等如何解決，MR. OTHMAN 表示，馬國為公務員、當日居民及社會各階層人士

特別規劃提供各種住房類型，以促進社區房舍的整體化，建築屋款包括經濟房（低收入戶），公寓房，共管式公寓及平房，住宅區規劃位於市中心周邊，人行道和自行車道將住宅區，學校，及鄰里中心連接，並且以“鄰里單位”概念的基礎上規劃優質現代且步行可到的公共設施，方便居民使用。

（五）龔副區長提出，太子城在住宅區的規劃如何，MR. OTHMAN 表示太子城每個住宅區規劃以鄰里中心概念設計，其中規劃有小型商業中心、警察、宗教、圖書館，學校、公園，醫院、小型運動中心等，整個住宅區對居民生活機能來說相當便利。

（六）公園規劃為 12 座，目前已完竣並開放使用 9 座，每個公園有一個主題，包括運動公園、傳統農業公園、植物公園、城市森林公園，其中濕地公園對布城具有特殊功能，公園占地 400 公頃，為人工建造公園，具有特殊過濾水質功能，所有週邊河流從北方進入濕地公園經過過濾水質後，流入太子湖。

二、參訪相關景點介紹如下：

1、太子城市政廳

太子城又稱布城（Putrajaya），城市面積 4,931 公頃，2010 人口普查數約 67,964 位居民，平日進入布城人數為 30 萬人次，於 2001 年成為馬來西亞的第三個聯邦直轄區。太子城號稱是一座電子化城市，舉凡交通、金融、證照申辦、娛樂等等訊息，皆可透過網路來交換信息。

2、太子城廣場

太子城寬闊的廣場中心，是鮮花裝點的噴水池，水池周圍高高飄揚著各種旗幟，十四面旗幟迎風飄揚是代表馬來西亞的國旗和全國十三個州的州旗。

3、太子城國際會議中心（PICC）

佔地面積51畝建在60米以上的海拔上使得（PICC）非常明顯，主建築物93.974平方米3層樓高，可容納3,000人，可以從遠方就看見這個造形特殊的建築物。耗費RM600萬元（1.7億美元）的建築設計是基於馬來王室的銀腰帶扣和傳統馬來風箏理念，而屋頂的設計類似於一個折疊摺紙，整個牆壁大都由玻璃窗組成，藉此可以很容易以自然陽光通過照亮整個觀眾席。

4、太子橋

太子城市政廳內橋墩的設計靈感大多來自世界各地的著名大橋，其中太子橋設計造型類似於伊朗伊斯法罕 Khaju 橋。隨著跨度 435 米，太子橋是連接政府專用區、混合發展專用區和聯繫太子廣場的大道，獨特三層甲板橋，不僅提供車輛、輕軌列車也提供行人的通道，甚至橋柱處還設有餐廳。

5、太子城濕地公園

濕地面積200公頃 濕地還可作為湖泊的天然過濾系統，太子城濕地公園也是野生動物保護區吸引了各種動物棲息，鳥類和水禽及魚類，包括小白鷺，小綠鷺，甚至吸引北半球候鳥停駐。公園被認為是熱帶地第1個最大的淡水濕地，讓人與自然結合，同時也兼生態保育及教育的意義。

6、粉紅太子城

這座四分之三建於湖面上的水上清真寺是馬來西亞目前最大的清真寺之一，可以同時容納一萬兩千人在此做禮拜，分上下兩層，二樓容納四千名女子專用，一樓八千男子使用。每當做禮拜時，清真寺那高高的宣禮塔播放的古蘭經聲悠颺地縈繞在清真寺的上空十分悅耳。

7、雲頂高原

雲頂高原橫跨馬來西亞的彭亨州及雪蘭莪州，距離吉隆坡市中心僅51公里，馬來西亞的「雲頂高原」為馬國內唯一的合法賭場，位於海拔1,850公尺處，由馬來西亞富商林梧桐所經營。當初林梧桐憑藉著良好的政商關係，

拿到了馬來西亞唯一合法賭場的經營權，不過，也因為賭場爭議太大，所以馬來西亞政府附帶的條件為必須設立在高海拔的地區，因而造就了雲頂高原的開發。要上到雲頂高原，就必須搭乘纜車上山，雲頂高原的纜車總長有3.38公里，是東南亞地區最長的纜車，速度可以達到每秒鐘六公尺，從山下坐到山上，大約十五分鐘即可抵達，沿途還可以順便飽覽下方原始熱帶雨林的風光。

9、邦咯島

邦咯島是九座小島組成的島群之中最大的一座珊瑚礁島，土地面積僅8平方公里，人口約25,000島民，補魚及魚產品為主要產業，由於沒有橋樑連接海島及大陸，也促成了在熱帶雨林裡還存在著許多珍稀野生物種包括犀鳥和巨蜥。

10、吉隆坡單軌電車

吉隆坡為150萬人口的國家首都，許多景象跟臺北市十分相似的，有通達郊區的捷運系統網路，吉隆坡單軌電車是一個單軌鐵路系統(之前稱為旅客捷運高速運輸- PRT)，於2003年8月31日開始使用，總共服務11個車站。它運行在兩條長8.6公里的高架平行軌道，把吉隆坡中環交通總匯與黃金三角連接起來。工程總花費了11.8億馬幣，並由吉隆坡基建公司承建。根據馬來西亞交通部2008年的統計，吉隆坡快速單軌鐵路每年的乘客高達21,765,233名。吉隆坡的單軌電車因為造型的關係，被當地人暱稱為"蟲蟲列車"

11、吉隆坡電訊塔

與雙子星大樓並為吉隆坡的地標~吉隆坡電訊塔(Menara KL)，它位於海拔94公尺Bukit Nanas的山頂，這座高塔主要的用途是作為馬來西亞電信和廣播公司的電訊發射站。吉隆坡塔是目前世界第六高的電信塔，完工於1996年、標高421公尺，建築裝飾與設計反映馬來西亞伊斯蘭文化，主要大

廳的內屋頂處裝飾有精美的玻璃包層圓頂像巨大鑽石一樣閃閃發光。塔頂則設有 360 度視野的瞭望台及旋轉餐廳。旅客可以在此塔的最高處之瞭望臺及旋轉餐廳上，鳥瞰整個吉隆坡的怡人景色。

12、黑風洞

印度色彩的黑風洞(Batu Cave)，它是由3個大洞及無數個小洞所組成，削壁千刃的半山腰有一組石灰岩鐘乳石溶洞，黑洞顧名思義是一個悠暗的洞穴，內部蜿蜒達2公里長，裡面棲息許多蝙蝠。另一個光洞(Temple Cave)則有陽光從岩洞傾瀉而入，感覺與黑洞迥然不同。洞底離地面約100公尺。必須爬272個階梯才能到達洞口，最頂端的石灰洞裡供奉了印度廟的一些神祇，許多印度教徒到此虔誠膜拜。位於光洞下方是暗洞(Dark cave)，在錯綜複雜的洞中，有許多洞穴動物及世上僅有的生物。而步下階梯便可到達畫廊洞(Art Gallery Cave)之中展示了雕像及描述印度神話的壁畫。

13、錫器工藝工廠

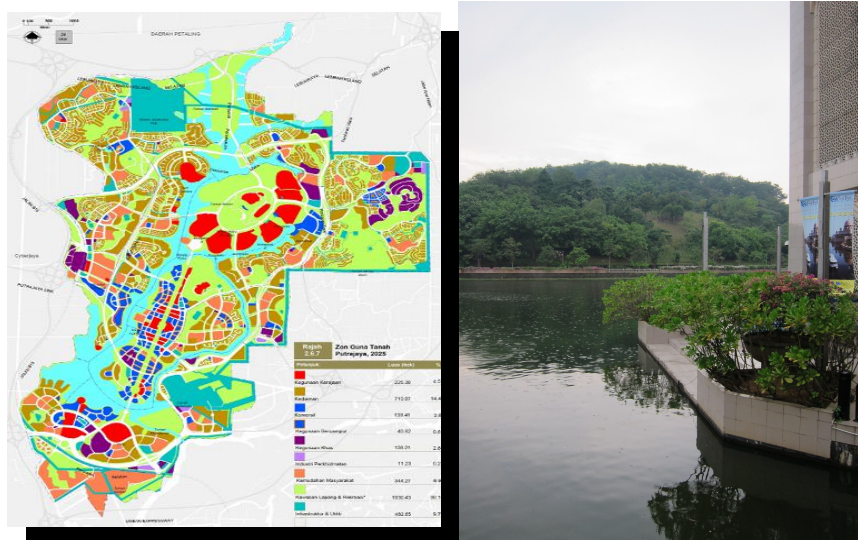
馬來西亞的錫器工藝源自英國，18世紀英國發明了一種含錫、銅和銻的新合金，被稱作"大不列顛金屬"，這種金屬是製作錫器的新原料，合金中錫含量至少達到 84%。由於錫的含量是錫器質量的決定因素，馬來西亞生產製作的錫器含錫量更高達97%，其餘的銅是爲了增加錫器的延展性，銻則讓合金更加堅韌。因此，馬來西亞所製作的錫器，品質都是相當具有世界水準的，以開採錫礦發達的吉隆坡，也以錫器聞名於世。錫器不僅是日常生活用品，更多的產品已成爲設計精巧的藝術品。錫純度高達99.95%，這些錫必須在攝氏250度的高溫下才會溶化成爲液體，在這裡有現場製作錫器的過程，讓參觀者親手體驗（敲打）。錫製的茶葉罐是馬國政府作爲國禮餽贈嘉賓驕傲的傳統。

叁、考察心得：

馬國位處於東南亞中心地帶，曾先後由葡萄牙、荷蘭及英國殖民過，由多種族族群形成，由於民俗、宗教差異，使得馬國境內建築物留下多元文化及殖民色彩，馬國在發展經濟同時仍保有歷史傳統的遺產，都市空間市容景觀新穎潔淨，城鄉地區保有古樸氣息，唯城鄉發展不同，亦突顯出部份差距，讓參訪人員有不同感受，對此，作出如下看法：

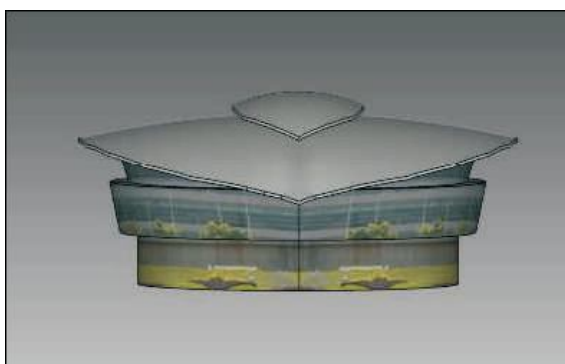
一、 太子城景觀營造整體規劃，”鄰里”概念置入其中

太子城整體規劃具有 40%綠色覆蓋，現代感十足又兼具環保及生態保育之概念，太子城共分六大部份，20 區，包括政府機構、會議中心、商務中心、區域總部、及大使館等等，公園綠地包圍其中，以人造湖及濕地公園滬水系統孕育豐富之生態，具有教育、觀光發展也兼具綠色環保功能，對於居民社區規畫以注重生活機能”鄰里”概念置入其中，人行道和自行車道將住宅區，學校，及鄰里中心連接，有小型商業中心、警察、宗教、圖書館，學校、公園，醫院、小型運動中心，規劃優質現代且步行可到的公共設施，生活機能來說相當便利。

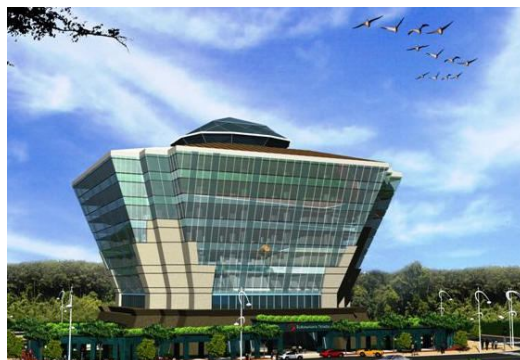


二、節能減碳建築設計：

- 1、馬來西亞於2005年簽署京都議定書，預定於2020年達到CO₂排放量降低40%，對此馬國於環境保護、節能減碳部份提出不少政策，其中在綠色建築部份如太子城國際會議中心，建築外形設計是基於馬來王室的銀腰帶扣和傳統馬來風箏理念具有民族色彩，而屋頂的設計類似於一個折疊摺紙，整個牆壁大都由隔熱玻璃窗組成，藉此可以很容易以自然陽光通過照亮整個觀眾席，隔熱又能降低使用電能。



- 2、馬來西亞能源委員會(The Energy Commission)鑽石大樓綠色玻璃帷幕，特殊鑽石造型，鑽石大廈是第一個在馬來西亞辦公樓獲得綠色建築指數白金等級，並首次在新加坡以外獲得綠色標誌白金等級。以自動感應百葉窗調節太陽光，沒有人工照明的需要，鑽石造形行成切風貫入採光照地下停車場對流無須抽風設備，另特殊設計冷水裝置以水貫穿管嵌在混凝土之間在夜間降溫，早晨整個建築結構約 21 °C。太陽能板大幅取代電能，另外在屋頂設計儲水巢作為灌溉植物及大樓馬桶用水。



二、路燈設計統整、交通引道便利

太子城裡街道路燈造型都不同(有火把,風箏,吹箭,花卉等等),也各具代表意義,每條路上每個轉彎處,都有著其代表性的路燈,不同的路燈代表不同區域,兼有設計美及指引雙重效果。而在太子城地下設有捷運,作為機關往來通道,在公務交通方面相當便捷。



四、雲頂高員太陽能板纜車、臺灣、馬來西亞不同,馬來西亞系屬熱帶氣候,纜車裝設太陽能板,供應內部照明及空調,相當省電且環保。



馬來西亞雲頂纜車(太陽能板)

纜車上緊急告示(3種語言)

五、馬來西亞是個天災免疫區,沒有地震、火山、颱風,最常見的天然災害就是

水災，國家救災委員會每年都在水災之前做好準備，救災任務共有三部分：第一部分的防災工作，包括建立疏散中心、聯繫、物資、培訓志工。第二部分是救災或減災，主要工作是登記災民，管理疏散中心，分發物資等。另外也提供諮詢和心靈輔導。第三部分是重建工作，包括災後調查和評估損失、提出短期和長期的重建意見、考慮和批准援助給災民，這點和臺灣頗為相似，圖示為隨處可見滅火器、指示操作方式、也有用手動按鍵通報火警



六、馬來西亞在城鄉發展上有落差，太子城新穎建築環境清潔，反觀鄉村街景較為零亂，目前馬國政府推出“減用膠袋”和“無膠袋日”，以減少使用塑膠袋，於2011年1月1日起，全國各地逢星期六在大賣場，超市，百貨商店，便利店等不再免費提供塑膠袋，對於必須使用者須支付每個塑料袋20仙。對於馬來人來說，塑膠袋是不可缺少的購物程序，而塑膠所製造的垃圾可能需要100至500年的完全分解，分解過程排放碳導致全球暖化，為此，馬國政府除教育民眾並透過媒體的宣傳，讓減碳政策執行從根本做起，該國政府也正研擬其他有效的替代塑膠袋方案，臺灣在禁止店家提供免費塑膠袋上執行已久，就「塑膠袋」減量的政策來說已有一定的功效。下圖為排水系統及消防栓。



七、吉隆坡單軌電車站告示牌警告標示禁止抽煙、吃喝、丟垃圾、吃口香糖、亂貼海報、攜帶危險物品、寵物、騎腳踏車、推商用推車、乞討、置留閒晃，文化大不同，高架橋下有特殊廣告，取代混凝土生硬感且增加可看性。



八、特殊開關按鍵，切斷主電源，可節省電費及插頭耗損率。



九、高速公路收費站 TOUCH' N GO 使用率高，有別於臺灣 ETC，車輛停車場標示一律熄火。



十、吉隆坡國際機場

吉隆坡國際機場是一個東南亞最大的機場，也是馬來西亞的主要國際機場。吉隆坡國際機場建於成本約 RM8.5 億或 35 億美元。吉隆坡國際機場有能力於一年內輸運 3500 萬人次旅客和 120 萬公噸貨物的，是世界上排名在第 13 位客運量最繁忙的國際機場。內部機場客運大樓（PTC）建築設計一大片玻璃牆面讓自然光進入大樓，這又是一項節能設計。吉隆坡國際機場得過不少獎項包括最佳國際機場及最佳服務機場等獎項。而我國桃園中正機場近來有空橋斷裂、屋頂漏水等事故發生，確實有重新檢視的必要。



肆、考察建議：

一、e化政府落實執行：

太子城公務以電子化方式傳遞，減少紙張浪費，號稱是一座電子化城市，舉凡交通、金融、證照申辦、娛樂等等訊息，皆可透過網路來交換信息，此【電子政府】將行政及管理透過資訊，政府部門及機關全部使用遠距離視訊會議、數字資料化、數位簽章等電腦化，實現”無紙辦公室”的構想。另外國民身份證（MyKad）設計兼作各種用途之卡，甚至能代替其他文件，例如駕駛執照、護照資料，基本健康資料（類似國內健保卡）這能加快醫療方面的診斷程序，可以儲值當作電子現金，能用來支付商品或服務的款項，尤其是那些涉及款項較小的交易，MyKad 也能被用在交通服務（Touch 'n Go）上，例如繳付過路費、公車服務、輕快鐵、停車費等，提款卡及數位簽章（MyKad 持有人也能使用電子證書進行網路交易），在講求環保節能上是非常有效率之智慧晶片卡。

建議事項：

- 1、以臺灣現況來說一人皮夾裝滿數種卡片，身分證、健保卡、駕照、行照、提款卡、信用卡、悠遊卡，雖然於 2005 年全面換發新式身分證，以戶政單位對每張身分證收取新台幣 50 元工本費來說，每年全民負擔的耗材「成本」近新台幣 1 億元，雖然含膠膜及紙質共 21 項防偽變造功能，但在功能上僅作單一身份證之用途，似乎稍有不足，如能結合幾項功能變成一張智慧型晶片卡，以目前健保既有之讀卡機，研發可行性，例如結合戶政及健保以現有身份證防偽功能結合自然人憑證及健保 IC 晶片卡或儲值悠遊卡行成三合一智慧卡，不僅減少民眾辦卡所耗費時間及金錢（須至不同單位辦卡及手續費），落實市府推行「多用網路、少用馬路」，也可撙節政府開支及節能減碳。建請市政府民政局轉陳內政部卓參。

2、公務行政電子化部分，目前市府正努力朝向 e 化公務行政，減少紙張印製為節能減碳在做努力，唯施行上步伐較部分國家緩慢（如美國選舉以網路投票），為此，建議市府機關訂定各所屬局、處、所全面線上 e 化期程，線上 e 化系統建立、各所屬局、處、所教育訓練並將可於線上承核案件及必須以紙本陳核案件作分類，列入研考管考項目，將有助加速 e 化流程，並能減少機關紙張使用之浪費，本案將建請臺北市政府研究發展考核委員會卓參。

二、委外經營，公、私雙贏：

以太子城為例，由政府出地，業者則出資興建，政府承租 20 年後，建物及土地收回，馬國政府在多項公務業務委由民間辦理，一來以公開招標方式節省開支，二來刺激民間公司良性競爭及造就就業機會，馬國現行制度多項業務委外辦理包括停車、收費、維修、工程、澆水、施肥、垃圾收集，除草，排水和道路清潔等，由市府付費給承包廠商。所以只要是能替市政府節省開支的事務均可以委託給民間經營，由承包商維護，地方議會及市政單位負責監督。除了委外清潔外馬國也重視國民環保教育，由教育人民著手，如此方能落實垃圾源頭減量、徹底分類的觀念與做法，是決定垃圾政策成敗的關鍵。馬來西亞與新加坡同樣仍保有「鞭刑」，此乃沿襲自英國殖民時期之刑罰制度，屬於身體刑的一種，或許因為嚴刑之故，人民也比較不敢觸犯法條。

建議事項：

臺北市道路清掃及垃圾清運目前由臺北市政府環保局清潔人員維護，惟在財政日益短絀，人力精簡下，市容清潔維護部份人力仍顯不足，若可以將部分業務或部分區塊委由民間辦理，如道路清掃、污泥清淤、消毒、資源回收、清運垃圾等其中部分業務或部分路段，以公開招標方式招商，

一來節省開支，二來民間「行政助手」在運作上會以營運績效為導向，效率自然會提高，以違規車輛拖吊業者既是一例，故在如上部分研擬獎勵績效，例如清運垃圾達準點收送、噸數足夠之一般廢棄物及民眾反應等，列入績點分數，除驗收應撥款金額外，可由公益袋或回饋金中提撥部份來作為獎勵金，一來可刺激民間公司間良性競爭參與承攬二來造就就業機會，本案建請臺北市政府環保局進行評估。

伍、照片

(圖 1)

由太子城城市規畫機構
Mr. Azhar Bin Othman
簡報



(圖 2)

副區長金龍致贈友好盾
牌，感謝太子城城市規
畫機構詳細的簡報。



(圖 3)

全體基層人員與馬來西亞
官員合影



(圖 4)

邦咯島還存在許多珍稀
野生物種包括犀鳥巨蜥。



(圖 5) 馬來西亞城鄉街景比較，城市街景潔靜，鄉村較為髒亂。



(圖 6)

高速公路旁小販，路上是沒有亂丟垃圾情形，不過覺得攤位很鄉土，跟臺灣的路邊攤很像甚麼都有賣。



(圖 7)

聽錫礦開採及製作過程，錫製的茶葉罐是馬國政府作為國禮餽贈嘉賓驕傲的傳統。



(圖8)

街道上設有分類垃圾桶，將資源再回收。



(圖 9)

黑風洞洞裡供奉了印度廟的一些神祇，許多印度教徒到此虔誠膜拜。



(圖 10)

吉隆坡國際機場內部機場客運大樓（PTC）建築設計一大片玻璃牆面讓自然光進入大樓，減少日光燈用電，這又是一項節能減碳設計



100 年度臺北市內湖區公所及基層建設人員出國考察名單			
組別	職稱	姓名	負責考察項目
第 1 組	副區長（領隊）	龔金龍	統籌及綜理
	紫星里里長	謝萬春	負責拍攝照片
	瑞光里里長	黃崇賢	負責拍攝影片
	人文課課長	趙國華	考察馬國在市容街道環境整潔維護，委由民間經營項目及督管情形及生態保育方面政策
	西湖里里長	林正雄	
	西康里里長	王興國	
	港華里里長	劉達逢	
	內湖里里長	劉福星	
	大湖里里長	郭坤祥	
	金瑞里里長	孫碩彥	
	碧山里里長	王伯安	
	里幹事	劉秀蘭	針對馬國在節能減碳執行情形及鼓勵民間及外商投資建造綠建築措施以及實際成效
	紫雲里里長	歐陽清壽	
	清白里里長	陳東源	
	葫洲里里長	曾宏昌	
	紫陽里里長	謝源德	
	瑞陽里里長	江光輝	
	五分里里長	王海枝	
	東湖里里長	曾濬紳	
第 2 組	民政課課長	黃清崇	瞭解馬國在防災整備及救災任務分派以及各項消防安全設施之設置情形。
	樂康里里長	張碧玉	
	週美里里長	陳定榮	
	行善里里長	沈茂松	
	石潭里里長	涂明國	
	湖興里里長	蔡穎峰	
	湖元里里長	林明源	
	秀湖里里長	謝明毅	對馬國在社區整體之規劃及執行情形
	課員	張雅華	
	安湖里里長	尤樹旺	
	安泰里里長	何素蓮	
	金湖里里長	邱金波	
	康寧里里長	鄭秀鳳	
	明湖里里長	謝春喜	
	寶湖里里長	邱顯松	