

臺北市民減碳指南與公共自行車介紹

本期主題為「節能減碳愛地球」，為服務市民大眾能延伸閱讀相關資料，特別摘自臺北市政府環保局之「市民減碳指南」及交通局之「公共自行車介紹」網站資料，期能提供市民在節能減碳時的參考應用，大家先來改善自己的環境，從節能減碳開始，才能逐步關愛地球。若市民需要更多市政府各單位相關「節能減碳」資訊時，可依下列之主管單位自行上網查閱。

臺北市為依據行政院二〇〇八年六月十日院臺經字第 0970086494 號函示「永續能源政策綱領」，特別訂定「臺北市推動節能減碳政策方案」，並於同年七月八日，在臺北市政府第 1482 次市政會議中通過。另外，臺北市政府為了積極推動節能減碳政策方案，規劃成立「溫室氣體減量推動小組」，並由臺北市環境保護局擔任本方案之承辦單位，負責方案之規劃、推動與執行。其推動臺北市政府政策的權責劃分如下：

1. 環境保護局：綜理市政府推動溫室氣體減量事務、廢棄物處理溫室氣體減量及市民教育宣導。
2. 產業發展局：工商業節約能源及推廣再生能源使用。
3. 都市發展局：既有建築物能源效率改善及獎勵綠建築設置。
4. 交通局：大眾運輸系統發展及交通運輸溫室氣體減量。
5. 工務局：臺北市轄區內路燈之節能及植樹綠化。
6. 秘書處：各機關學校節約能源輔導管理。
7. 臺北自來水事業處：推動管網改善、市民節約用水觀念暨執行節水措施。
8. 各機關學校：勵行該機關學校內各項節約能源溫室氣體減量措施。

而推動溫室氣體減量主要工作項目及主管機關如下：

1. 工商業節能評估及輔導（產發局主辦）。
2. 獎勵或補助工商業節能（產發局主辦）。
3. 推動再生能源使用（產發局主辦）。
4. 建築物能源效率改善及獎勵綠建築設置（都發局主辦）。
5. 交通運輸溫室氣體排放減量措施，及推動低碳節能之大眾運輸及綠色運輸方式（交通局主辦）。

6. 廢棄物回收處理及再利用（環保局主辦）。
7. 植樹綠化儲碳措施及降低熱島效應（工務局、產發局主辦）。
8. 溫室氣體減量之國際合作、國際會議參與及城市層級行動交流（環保局主辦）。
9. 氣候變遷及溫室氣體減量之教育宣導（教育局、民政局、環保局及觀光傳播局主辦）。
10. 推動各機關學校節約用電及用油（秘書處主辦）。
11. 推動管網改善、節約用水觀念教育宣導及節水措施推廣（自來水處主辦）。
12. 其它有助溫室氣體減量措施（環保局主辦）。

【摘錄自：臺北市節能減碳政策之研究：以政策行銷角度分析（黃榮源、謝耀霆）<http://www.exam.gov.tw/public/Data/012911282271.pdf>。】

一、市民減碳指南

（一）社區減碳十妙招

1. 停車抽風設定時，空氣循環有效率。地下停車場之抽排風，可增設定時控制器，在非車輛出入尖峰時間，設定每小時運轉約 15 分鐘，以節約用電。
2. 契約容量定合理，超約罰款攏袂來。臺電於 2008/6/24 公布電價調漲方案，七月首度調漲 12.6%，十月再調漲 12.6%，總計將調漲 25.2%。社區本身可向臺電公司調閱社區 1 年度用電需量範圍，並適時向臺電申請社區契約容量的調降。
3. 冷氣清洗換變頻，開窗對流好心情。選購高能源效率比 (EER) 冷氣機，EER 值每提高 0.1，就可節約 4% 用電量；冷氣溫度設定範圍以 26-28℃ 為宜，並裝設自動溫控設備，避免過冷而浪費能源；每二週清洗空氣過濾網一次。(省電 2~5%)；冷氣機配合電風扇的使用可降低電力消耗；冰水及冷氣送風系統加裝變頻器控制空調量。
4. 頂樓設置綠屋頂，蝴蝶飛舞鳥來停。屋頂上鋪設淺薄的輕質人工混合介質，並種植強韌、低矮具自生性的植物，例如松葉牡丹、圓葉景天等，以適應燠熱、乾旱、強風等不利環境。
5. 次要光源隔盞亮，節能安全皆兼顧。白熾燈、鹵素燈汰換為省電燈具(省電 60~75%)；不常使用之場所採用照明自動感知或晝光利用感測開關(省電


- 30~90%)；汰換 T9/T8 螢光燈為 T5 電子式安定器螢光燈 (省電 20~50%)；定期清潔燈具，維持有亮度。
6. 水泵儲水挑時段，夜間離峰電費省 選擇適當容量之電動機，一般負載率在 75~100% 之間運轉效率最高；抽水馬達選用高效率或變頻式馬達；選擇可靠廠牌之高效率馬達，馬達容量應與泵浦之水量、揚程匹配。選購附有水位控制及防止泵浦缺水空轉裝置之抽水馬達。應配置馬達停轉防水逆流之裝置，並配合安全、省電之控制迴路。
 7. 洛伊滴省電燈，夜間美麗放光明。如果用成本換算，以每天開桌燈 8 小時，每度 電 3.64 元計價，三種燈具每個月的電費如下：傳統燈泡： $100\text{W} \times (1\text{kW}/1000\text{W}) \times 8\text{hr}/\text{天} \times 30\text{天} \times 3.64\text{元} = 87.36\text{元}$ 省電燈泡： $18\text{W} \times (1\text{kW}/1000\text{W}) \times 8\text{hr}/\text{天} \times 30\text{天} \times 3.64\text{元} = 15.72\text{元}$ LED 燈泡： $11\text{W} \times (1\text{kW}/1000\text{W}) \times 8\text{hr}/\text{天} \times 30\text{天} \times 3.64\text{元} = 9.61\text{元}$
 8. 兩臺電梯輪流開，上下樓梯大步邁。電梯內照明及通風，於待機 3 分鐘後應自動切斷電源 (省電 50~70%)；有二臺電梯時，可設定隔層停靠，一臺為單數層，另一臺為雙數層。(節能 30% 以上)；如有多臺電梯，可設定於非尖峰時間減臺運轉；推行步行運動，上下三樓層以內儘可能不搭電梯；新設或汰換電梯時，應選用省電型變頻式電梯；電梯機房冷卻通風扇應以溫控開關控制運轉。
 9. 熱泵使用很省電，熱水源源不絕來。熱泵實質上是一種熱量提升裝置，熱泵能從周圍環境中吸取熱量並把它傳遞給被加熱的對象 (水或其它物質)。將大氣中的熱能收集起來再與水做熱交換，並將冷水逐漸加溫成為熱水
 10. 同期度數比一比，折扣電費小發財。臺灣電力股份有限公司「擴大電費折扣獎勵節能措施」之目的為配合推動社區節能活動，鼓勵民眾將節能減碳活動推廣至社區公共用電，並激勵民眾長期於日常生活持續力行節約能源


(二) 市民減碳大作戰

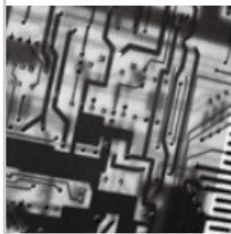
食	衣
吃多少，點多少，減少廚餘量 選購當地、當季食材，減少運輸碳足跡 自備杯筷，減少免洗用具垃圾量 多吃蔬菜，少吃肉 多使用保溫器具，減少電力消耗	新衣考量買，舊衣請回收 選用天然纖維材質，減少化學合成纖維材質 夏季盡量穿著輕便淺色衣物 穿西裝不打領帶，舒適又節能 舊衣修改，穿出新味道
住	行
開窗通風好心情 冷氣控溫 26-28℃ 為合適冷氣溫度 汰換傳統鎢絲燈泡，多使用省電燈泡 五樓以下走樓梯，健康又省電 下雨天，儲水天 洗澡不一定要泡澡 早睡早起，少看電視	多搭乘大眾運輸，多用雙腳步行，減碳又健康 車上不載雜物 朋友共乘出遊玩，減少汽車碳排放 搭乘飛機盡量選擇最短距離，減少轉機次數 選購低碳排放交通工 減少車輛怠速，避免溫室氣體大量排放


(三) 省電器具簡介

	變頻式調速節電裝置(馬達、壓縮機、泵浦專用之數位電子式調速省電器)		
	省電原理 以頻率變化控制馬達或壓縮機轉速，減少啟閉次數，節省啟動電流消耗;空調壓縮機能維持低速運轉達到恆溫節能功效。	省電幅度 30%~60%	回收期 約6~12個月
		價位比較 價格雖普及，但須加計自動控制費用	體積及安裝 體積小，安裝於設備之前端
	電子穩壓式節電裝置(高精度電子儀器專用穩壓型電子式省電器)		
	省電原理 以半導體元件將輸入電壓，依負載性質設定適當工作電壓，控制其±3%內之穩壓，且達到節電省能並保護電氣設備之功效。	省電幅度 10%~30%	回收期 約12~24個月
		價位比較 比「線圈調壓式節電裝置」價格便宜	體積及安裝 體積小，安裝於設備之前端或分路開關旁
	電子調壓式節電裝置(泛用型電子調壓式省電器)		
	省電原理 以半導體元件將輸入電壓，依負載性質調整至適當工作電壓，達到省電節能之控制。	省電幅度 8%~15%	回收期 約18~36個月
		價位比較 比「電子穩壓式節電裝置」、「線圈調壓式節電裝置」價格便宜	體積及安裝 體積小，安裝於分路開關或總開關旁

	線壓調壓式節電裝置(泛用型自動控壓式省電器)		
	省電原理 模擬自耦變壓器原理，將電壓調幅分4%、6%、8%三段固定調節方式，作降壓節能之控制。	省電幅度	回收期限
		30%~60%	約6~12個月
		價位比較 價格普及	體積及安裝 體積大，按裝於分路開關或總開關旁

	自動功率因數改善裝置		
	省電原理 偵測功率因數，分3~8段之電容器容量以電子自動調整盤啟動，以改善功因，降低無效電流。	省電幅度	回收期限
		3%~10%	約36~60個月
		價位比較 價格普及	體積及安裝 體積大，按裝於主負載旁效果較佳

	隨機功率因數改善裝置		
	省電原理 依負載需要配置電容器，隨機啟動以改善功因，降低無效電流。	省電幅度	回收期限
		3%~10%	約36~60個月
		價位比較 價格普及	體積及安裝 體積大，按裝於主負載旁效果較佳

	插座式電容器(插座型省電器)		
	省電原理 利用數個插座併聯小型電容器，以改善功因降低無效電流量，惟電容器未經計算且輕載時無自動切離裝置，均有過熱起火之安全顧慮。	省電幅度	回收期限
		0%~3%	難評估且有爭議性
		價位比較 價格不一	體積及安裝 迷你型，安裝於同迴路內之任一插座

(四) 電器能源使用效率—省電妙計

妙計一：選購高 EER 冷氣機，EER 值愈高，則冷氣機愈省電，一般而言 EER 值每提高 0.1，就可節約 4% 冷氣機用電。

妙計二：冷氣溫度設定範圍以 26-28℃ 為宜，並應裝設自動溫控設備，以免過冷而浪費能源。對於經常進出的房間，室內溫度不要低於室外溫度 5℃ 以上，以免影響身體健康。

妙計三：電梯內之照明及通風在待機 3 分鐘後，應自動切斷電源。

妙計四：冷氣房內配合電風扇使用可使冷氣分佈較為均勻，並可降低電力消耗。

妙計五：下班前三十分鐘可先關掉壓縮機(由冷氣改為送風)，以減少耗電。

妙計六：在東西向開窗處，應裝設百葉窗或窗簾，以減少太陽輻射熱進入室內，降低空調用電量。

妙計七：冷氣區域應與外氣隔離且門窗應緊閉，以免冷氣外洩或熱氣侵入增加空調負荷。

妙計八：每二週清洗空氣過濾網一次，空氣過濾網太髒時，容易造成電力浪費。

妙計九：冰水及冷氣送風系統加裝變頻器控制空調量，以節約空調耗電。

妙計十：基礎照明應配合照度標準要求，選用適當高效率電子式安定器日光燈具，可較傳統式安定器日光燈具省電 30% 以上。

妙計十一：採用省電燈型燈管（泡），較傳統白熾燈省電約 60% 以上。

妙計十二：天花板及牆壁應儘可能選用反射率較高之乳白色或淺色系列，以增加光線之漫射效果，進而減少所需之燈具數量。

妙計十三：檢討各環境照度是否適當及照明開燈數量是否合理。

妙計十四：採取分區責任管理制度，依所負責區域關閉不需使用之電燈，並養成隨手關燈之習慣。

妙計十五：配合晝光感知器，當太陽光線足夠時，可自動地調降靠窗燈具的亮度或關閉燈具。

妙計十六：連續假日或少數人加班儘量不開中央空調，以免主機低負載、低效率、高成本運轉。

妙計十七：定期擦拭燈具、燈管，避免污染物降低燈具之照明效率。

妙計十八：定期分批更換燈管，可維持應有亮度及節約電能，並可節省燈管更換之人工費用。

妙計十九：走廊及通道等照度需求較低之場所，可設定隔盞開燈或減少燈管數；須高照度的場所，採用一般照明加局部照明方式補強照度。

妙計二十：有二臺電梯時，可設定隔層停靠，一臺為單數層，另一臺為雙數層。

妙計二十一：如有多臺電梯，可設定於非尖峰時間減臺運轉。

妙計二十二：裝設熱感應開關在會議室、會客室、廁所…等場所，有人時自動開燈，沒人時自動關燈，既方便又可減少照明用電。

妙計二十三：推行步行運動，上下三樓層以內儘可能不搭電梯。

妙計二十四：新設或汰換電梯時，應選用省電型變頻式電梯。

妙計二十五：電梯機房冷卻通風扇應以溫控開關控制運轉。

妙計二十六：選用符合節能標章之冷氣機、電冰箱、除濕機及乾衣機等家電產品，可節省用電。

妙計二十七：長時間不使用電器設備時應切掉電源，減少待機損失。

妙計二十八：選購具有省電功能之辦公事務機器，通常可在持續 15 分鐘未使用時，自動進入省電狀態。

妙計二十九：高壓用戶應保持電源電壓的變動正負 5% 之內。

妙計三十：變壓器放置場所應有良好之通風，必要時加裝風扇或空調散熱。

妙計三十一：進相電容器宜裝置於低壓側，且愈接近負載端越能減少線路損失。

妙計三十二：定期檢討合理契約容量訂定值，及抑低尖峰用電需量之可行性。



妙計三十三：選擇適當容量之電動機，一般電動機負載率在 75-100% 之間運轉效率最高。

妙計三十四：抽水機選用高效率或變頻式馬達。

妙計三十五：地下停車場之抽排風，可增設定時控制器，在非車輛出入尖峰時間，設定每小時運轉約 15 分鐘，以節約用電。

妙計三十六：為有效用電管理，應選擇增設電能管理系統、尖峰需量控制系統、空調監控系統及照明監控系統等。

(五) 各種節能標章介紹

	<p>環保標章：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 「一片綠色樹葉包裹著純淨、不受污染的地球」，象徵「可回收、低污染、省資源」環保理念。 • 81 年底推動迄今，已制定 99 項規格標準；驗證通過約 3500 件產品。 • 主要類別包括：清潔產品類、辦公室用具、可分解產品類、日常用品類、省水產品類、省電產品類、家電產品類、資源回收產品類。
	<p>節能標章：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 心形及手的圖案意指用心節約、實踐省油省氣省電，紅色火苗代表可燃油氣，電源插座代表生活用電，倡導國人響應節能從生活中的點滴做起。 • 產品貼上這個圖樣，代表能源效率比國家認證標準高 10-50%，不但品質有保障，更省能省錢。

	<p>省水標章：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 經濟部水利署為鼓勵消費者選用省水產品，於 87 年 1 月頒訂「省水標章作業要點」，並由工業技術研究院設立「節水實驗室」，進行各項產品檢測。 ● 三條水帶，代表「愛水、親水、節水」，藉以鼓勵民眾愛護水資源，親近河川、湖泊、水庫，並共同推動節約用水。
	<p>綠建築標章：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 內政部建築研究所為鼓勵興建省能源、省資源、低污染之綠建築，於 88 年 9 月 1 日正式公告受理「綠建築標章」申請。 ● 標章之核給須進行綠建築九大指標評估系統之評估，包括基地綠化指標；基地保水指標；水資源指標；日常節能指標；二氧化碳減量指標；廢棄物減量指標；污水垃圾改善指標；生物多樣性指標與室內環境指標。
	<p>綠建材標章：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 在原料採取、產品製造、應用過程和使用以後的再生利用循環中，對地球環境負荷最小、對人類身體健康無害的材料，稱為『綠建材』。 ● 綠建材四大特性：Reuse- 再使用，Recycle- 再循環，Reduce- 減量，Low emission materials- 低污染。
	<p>能源之星：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 目前總計 28 家臺灣國內廠商，共計 326 件產品獲得能源之星標章，其效益為每年約可節省 853 萬度 (kWh) 的電力，相當於省下 1,765 萬新臺幣的費用，每年相對可減少 5,292 噸二氧化碳排放。
	<p>碳足跡標章：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 碳足跡 (Carbon Footprint) 可被定義為與一項活動 (Activity) 或產品的整個生命週期過程所直接與間接產生的二氧化碳排放量。包含產品原物料的開採與製造、產品本身的製造與組裝，一直到產品使用時產生的排放、產品廢棄或回收時所產生的碳排放量。 ● 愛大自然的心，減碳“酷”地球，及落實綠色消費，與邁向低碳社會。數字，代表「碳足跡」，係產品生命週期所消耗物質及能源，換算為二氧化碳排放當量。綠葉，代表健康、環保。

(摘自臺北市節能及溫室氣體減量資訊網 <http://www.dep-greengas.taipei.gov.tw/np.asp?ctNode=68239&mp=11000L>)

二、公共自行車介紹



YouBike 微笑單車

臺北市公共自行車租賃系統是臺灣臺北市的公共自行車租賃系統，由臺北市府交通局以 BOT 模式委託巨大機械股份有限公司捷安特建置和營運，並以「YouBike 微笑單車」作為對外的服務品牌名稱（標誌上標示為 U-bike），為全臺第二座啟用的公共腳踏車租賃系統，採無人化自助式服務。最早於 2009 年 3 月 11 日開始示範營運，最初僅在信義計畫區周邊設置 11 個站點及 500 臺腳踏車。整套系統最後在 2012 年 11 月 30 日正式啟用。在正式啟用時，YouBike 已經發出 13 萬張會員卡，累計的租賃次數超過 100 萬 [1]。截至 2013 年 11 月，YouBike 在臺北市 12 個行政區共有 124 個租賃站點。

以下資料整理自「臺北市公共自行車租賃系統」(<http://zh.wikipedia.org/wiki/>) 及公共自行車網站 (<http://www.dot.taipei.gov.tw/>)，市民大眾欲知更豐富、更詳細資料可上網查詢。

（一）緣起

為城市適居性與永續的理念發展，本市交通運輸以人本、永續交通為主，其中，提升綠運輸使用率為重要發展目標之一，期以捷運路網為骨幹，再輔以廣泛的公車輸運，最後透過步行或自行車，以建置完善整體公共運輸路網。

在捷運和公車路網皆已逐漸成型後，市民從捷運站到家或從公車站到家後仍有一段是走路太遠，坐車卻又太近的尷尬距離。為了滿足市民最後（先）一哩的需求，本市推動公共自行車租賃系統，作為民眾日常生活通勤或休閒使用，並健全公共運輸的最先及最後一哩接駁服務。

（二）簡介

臺北市公共自行車為本局委託捷安特股份有限公司建置及營運，營運時間迄 107 年 12 月 29 日止，將於全市提供至少 162 站及 5,350 輛車供市民使用，並搭配自行車路網規劃、停車空間整頓及安全宣導等措施，共同構建安全之騎乘環境，提供全市區更完整便利之最先一哩及最後一哩公共運輸服務。臺北市公共自行車屬電子無人自動化管理系統，提供甲地租車、乙地還車之 24 小時服務，並整合悠遊卡等電子票證，只要持手機及悠遊卡免費註冊成為會員，即可透過悠遊卡輕鬆地租借自行車，提供市民良好的地區通勤、洽公、購物等接駁服務。

(三) 設備介紹

1. 自動服務機 (KIOSK)

- (1) 加入會員功能：方便初次使用者加入會員。
- (2) 單次租借功能：提供晶片信用卡或中華電話 839 小額付款租借自行車功能。
- (3) 租賃站查詢功能：可顯示其他各租賃站即時自行車輛數及車位資訊。
- (4) 悠遊卡查詢功能：查詢會員悠遊卡使用公共自行車紀錄及狀態。
- (5) 車位已滿增時功能：該站停車位如皆已停滿，可透過增時功能，免費增加 1 個小時騎乘時間。

2. 停車柱

停車柱上方為控制器面板，可讀寫經認證後之悠遊卡，自動將公共自行車上鎖或解鎖，並透過面板上燈號或資訊提示方便使用者借還車。

3. 自行車

- (1) 車輛規格、樣式及尺寸統一，具編號、控制晶片及相關識別系統，以利於辨識管理。
- (2) 座墊高度可手動調整，適合身高為 140 公分至 190 公分高度之使用者。
- (3) 具三段變速功能，以符合市區道路騎乘路況。
- (4) 車輛具備前燈、後燈及前後反光片。
- (5) 車輛具車鈴、車籃及簡易隨車鎖。



(四) 租賃方式

YouBike 採用 24 小時開放的無人管理自助式服務，每個站點設有自動服務機 (kiosk)，使用者可利用服務機申請加入會員、付費和租賃單車。租賃模式分為會員與非會員兩種，會員申請可在 YouBike 網站、自動服務機，或兩處服務中心完成。租賃站點的每個停車柱上都裝有悠遊卡感應設備，會員可直接持已註冊的悠遊卡到各停車柱感應卡片後取車，非會員則須透過自動服務機付款



後選車（付款可使用悠遊卡、晶片信用卡或中華電信手機門號），並在 90 秒內到停車柱處取出自行車。

（五）費用

YouBike 為每 30 分鐘新臺幣 10 元，以後每 30 分鐘 10 元。由於行政院環保署的補助，會員前 30 分鐘為免費租賃，補助期限至 2013 年底為止，自 2013 年 10 月 1 日開始，YouBike 採用累進費率，4 小時內仍維持 30 分鐘 10 元，使用時間 4 至 8 小時內，調整為每 30 分鐘 20 元，使用時間超過 8 小時，則每 30 分鐘 40 元。

（六）租賃站位置

截至 2013 年 11 月，微笑單車在臺北市 12 個行政區中共設有 124 個租賃站點，設點的行政區包括信義區（22 個）、中山區（15 個）、松山區（10 個）、大安區（22 個）、南港區（11 個）、中正區（13 個）、萬華區（12 個）、文山區（5 個）、士林區（3 個）、北投區（4 個）、內湖區（2 個）、和大同區（5 個）。此外，YouBike 也在臺北捷運市政府站附近和忠孝新生站內設有服務處，提供會員申請等協助。

（七）騎 YouBike 遊臺北、體驗「臺北一遊未盡」臺北好行 App 功能再升級

「臺北好行」Android 版「微笑單車」已完成新增觀光景點功能，讓民眾可以使用微笑單車暢遊臺北市觀光景點，另 iOS 及 Windows Phone 版預計於 102 年 4 月底前陸續上線服務。臺北市政府觀光傳播局局長趙心屏及交通局局长王聲威一同建議，利用 YouBike 體驗臺北，成為獨樹一格的 Taipei Style，另智慧型手機使用者可下載「臺北好行」，利用「臺北好行」掌握臺北市觀光景點資訊，輕鬆作個旅遊達人喔！

王聲威表示臺北市微笑單車目前已設置 62 站，車輛高達 2,132 輛，單日使用量也屢創新高，平日使用量最高已突破 25,000 車次、假日使用量最高更突破 27,000 車次，顯示微笑單車已成為民眾平日通勤及假日休閒的必備工具。而「臺北好行」首創微笑單車結合觀光景點功能，民眾只要開啟「臺北好行」的微笑單車地圖，並點選觀光景點圖層，即可掌握所在位置周邊的微笑單車即時資訊（可借車輛、可停車位），更可點閱附近地區著名觀光景點，查詢觀光景點開放時間、地址、電話及簡介等資訊。「臺北好行」新建置之觀光景點資訊是由

觀光傳播局邀集不同領域的名人專家及外籍友人，共同嚴選出的臺北市 101 個觀光亮點，及本市列管的 24 個景點，觀光傳播局局長趙心屏表示，臺北旅遊網目前已建置 212 個景點、559 家美食餐廳及 397 家旅館資訊，此次建置資訊是第一階段提供的資料，後續將持續提供「臺北好行」更豐富的資訊，利用「臺北好行」的高下載人次，推廣臺北市觀光旅遊，吸引更多遊客深度走訪臺北。趙心屏說，騎著 YouBike 穿梭於北市的街道間，遊訪臺北觀光景點、探索巷弄文化，是獨一無二的 Taipei Style 體驗式城市旅遊，藉由「臺北好行」可以規劃屬於自己的微旅行，邀請大家跟著「臺北好行」，體驗不一樣的臺北。另「臺北好行」後續將提供搜尋觀光景點、微笑單車旅遊行程等功能，讓民眾能輕鬆利用微笑單車在各觀光景點間「趴趴走」。

「臺北好行」為交通局首創全國政府機關，以全國交通資訊最完備之軟體為目標開發的智慧型手機軟體，上架以來屢獲佳績，曾榮獲中華智慧型運輸系統協會 2012 年「智慧運輸應用獎」及中華民國運輸學會 2012 年「傑出公共運輸計畫獎」等殊榮。自 100 年 4 月 25 日上架，至 102 年 3 月累計下載次數已突破 40 萬次，為臺北市政府 APP 下載量排名第 1，另 101 年至 102 年 3 月平均每月查詢次數約為 704 萬人次，單月查詢次數已突破 1,400 萬次，顯示「臺北好行」已成為民眾獲取交通資訊的重要管道，民眾也可隨時使用微笑單車作為公共運輸最後一哩之接駁工具，並藉由「臺北好行」所提供之自行車道路網，提升綠運具使用率。「臺北好行」下載網址：http://its.taipei.gov.tw/atis_index/a.html。

(八) 使用統計

本系統自 2009 年 3 月正式推出，截至 2013 年 9 月底止，累計 8,288,377 人次租借。僅摘錄 2012 年各月及 2013 年 1~9 月，詳細資料詳如下表：

2012 年						
月份	租賃站數	市區自行車 總車輛數	租借人次	較上月增減 (較上月成長率)	較去年同期增減 (較去年同期成長率)	備註
1	11	500	3,333	-289 (-8.0%)	-386 (-10.4%)	
2	11	500	3,638	+305 (+9.2%)	-1,750 (-32.5%)	
3	11	500	6,177	+2,539 (+69.8%)	+783 (+14.5%)	
4	11	500	5,178	-999 (-16.2%)	-1,228 (-19.2%)	
5	11	500	5,396	+218 (+4.2%)	-307 (-5.4%)	
6	11	500	5,178	-218 (-4.0%)	-452 (-8.0%)	
7	11	500	5,235	+57 (+1.1%)	-442 (-7.8%)	
8	41	1,460	6,812	+1,577 (+30.1%)	+1,437 (+27.6%)	
9	41	1,460	135,554	+128,742 (+1889.9%)	+130,255 (+2458.1%)	
10	41	1,460	276,284	+140,730 (+103.8%)	+271,134 (+5264.7%)	
11	41	1,460	262,675	-13,609 (-4.9%)	+258,078 (+5614.1%)	
12	48	1,684	283,055	+20,384 (+7.8%)	+279,433 (+7714.9%)	
小計	-	-	998,515	+998,515 (+1512.5%)		

2013 年						
月份	租賃站數	市區自行車 總車輛數	租借人次	較上月增減 (較上月成長率)	較去年同期增減 (較去年同期成長率)	備註
1	53	1,844	340,201	+57,146 (+20.2%)	+336,868 (+10107.1%)	
2	58	2,004	428,817	+88,616 (+26.0%)	+425,179 (+11687.2%)	
3	62	2,132	628,825	+200,008 (+46.6%)	+622,648 (+10080.1%)	
4	64	2,192	587,442	-41,384 (-6.6%)	+582,264 (+11245.0%)	
5	68	2,324	791,293	+203,851 (+34.7%)	+785,897 (+14564.4%)	
6	70	2,388	888,930	+97,637 (+12.3%)	+883,752 (+17067.4%)	
7	80	2,580	957,712	+68,782 (+7.7%)	+952,477 (+18194.4%)	
8	103	3,456	1,123,423	+165,711 (+17.3%)	+1,116,611 (+16391.8%)	
9	108	3,621	1,255,377	+131,954 (+11.4%)	+1,119,823 (+826.1%)	
小計	-	-	7,002,020			