

臺北市南港區公所 104 年度推動城鄉交流實施計畫

壹、依據：

依據臺北市政府民政局 104 年 1 月 28 日北市民區字第 10430302700 號函辦理。

貳、目的：

- 一、本所冀望藉城鄉交流機會，分享城鄉建設經驗，作為彼此施政的借鏡，並藉此促進本區與交流之鄉鎮市人民感情並相互多面向之觀摩學習，以強化為民服務之效能。
- 二、以本市為一個交流中心，透過目前既有之推動城鄉交流經驗平台，除擴大與各鄉鎮（區）各項觀光、教育、醫療、環保及農特產品展銷等相關業務進行觀摩學習交流活動外，並透過業務觀摩、災害互助、農特產品展銷、地方藝文活動等多面向之良性互動，平時互相協助學習，提昇彼此業務品質，緊急時相互支援協助，以達共同發展、互利互榮，並讓本市與外縣市建立更加緊密的信任合作基礎。

參、成員：

1. 參訪接待機關首長層級：各鄉鎮市區長、代表、公部門單位、民間團體包含農業、商業、學校、宮廟及其他社區熱心團體及里長、媒體。
2. 本區參加人員：區長、行政人員、公部門單位、民間團體包含農業、商業、學校、宮廟、民俗改善協會及其他社區熱心團體及里長、媒體等預計 20 至 25 人。

肆、交流對象：

- 一、高雄市梓官區
- 二、高雄市田寮區

伍、交流鄉鎮區簡介/概述：

一、高雄市：

高雄市行政區土地面積共 2947.6159 平方公里，其中高山土地面積佔 1555.0398 平方公里（52.78%），丘陵和平原土地面積佔 1391.2273 平方公里（48.22%）；高山區桃源區面積 928.98 平方公里，佔全市面積 3 分之 1；全市佔全國總面積 8.14%（約 12 分之 1）。海岸線方面，高雄市西扼台灣海峽，南臨巴士海峽。西半部為沖積平原地形，東半部主要為山區，範圍延伸至玉山；在市區部分鼓山海岸的壽山、左營東側的半屏山，以及東南部的鳳山丘陵（鳳山水庫建於其上），其中柴山與半屏山皆因珊瑚礁隆起而

形成。位於市區西南側，隔著高雄港狹長水道與前鎮相對的旗津，原本是一座沙洲半島，後來南端因興建第二港口，而以水道與紅毛港分割。此外，高雄港大致是基於該區域過去原始的瀉湖地形整建而來。

戰後，隨著中華民國政府接收臺灣，高雄港也逐漸恢復正常運作，1966年在楠梓成立加工出口區，以及1970年代，大型造船廠、煉鋼廠、石化廠的設立，高雄作為工業重鎮的形象逐漸確立；高雄港的貨運量也逐年上升，並開始進行擴建；都市的發展區域亦以高雄車站為中心，持續向南、東、北三個方向擴張。1979年7月1日，高雄市併入南邊的高雄縣小港鄉，並改制直轄市。



高雄市 LOGO 是為迎接 2000 年、21 世紀的到來，於 1999 年的甄選作品，以輪船形象與「高」字結合而成，成為除了市徽之外的另一個象徵標誌。（摘自高雄市政府網站）1992 年，因應都市快速發展，市政府遷至四維路的新辦公大樓。2000 年代後，市政府愛河與港區環境的重整與美化，及多項文化、休閒設施的整建，加上許多重大公共建設及捷運動工，使得城市面貌在有較大的改變。在都市發展上，除了範圍較大的商圈陸續興起外，陸續推動的交通建設（捷運、鐵路地下化）亦將帶來交通紓解上的助益。高雄市在 2009 年舉辦了世界運動會，是台灣首次的綜合性國際賽事。2010 年 12 月 25 日，直轄市高雄市與臺灣省高雄縣合併為一新直轄市，仍名為「高雄市」，原高雄縣市法人消滅，由新高雄市繼承，市議員、市長屆數重計，首任市長由剛於同年 11 月 27 日當選的合併前高雄市長陳菊擔任。另外，高雄市也積極促進與高雄港的合併，以期消除港市隔閡和有效的利用港區土地。

第八屆世界運動會（簡稱 2009 高雄世運，英語：The World Games 2009），於 2009 年 7 月 16 日至 26 日在中華民國高雄市舉行，是首次在臺灣舉辦的國際性大型綜合運動會，亦是第二次在亞洲國家舉辦的世界運動會，與臺北聽障奧運列為 2009 年臺灣兩大國際綜合性賽事。

二、高雄市田寮區

（一）、歷史沿革

田寮區依據史書記載，初無部落，先民往來時，為何利繼事農作，於田畔賒 T 屋小住，而鄉火繁衍移居，遂成如今之部落，田寮區現依姓氏整理及各家堂號以及由墓地墳地觀察，獲知祖先均來自大陸福建省漳州和泉州，田寮人一向有勤勞儉樸、克苦耐勞的習性，並蘊育了鄉民樂天知命忠誠敦厚的民風，田寮區名雖歷經年代更替、社會變遷和時代進步之衝擊，居民們仍不斷沿用至今。

（二）、行政區首長：

姓 名： 鄭 志 良

出生地： 台灣省高雄市

學 歷： 世新大學畢

淡江大學管理科學研究所

經 歷：

台南縣佳里鎮清潔隊隊長

高雄縣田寮鄉公所村幹事

高雄縣田寮鄉公所課員

高雄縣政府採購課課長

高雄縣政府民政處副處長

代理永安鄉鄉長

代理烏松鄉鄉長

高雄市政府民政局專門委員

現任：

高雄市田寮區區長

(三)、天然地理環境：

地理環境：本區位於東經120度~121度，北緯22度~23度之間，居台灣省西南，東以烏山與旗山區為界，西以大崗山與阿蓮區、岡山區為界，南以阿公店溪與燕巢區毗鄰，北以灣崎溪和臺南市龍崎區相望，本區東西長12公里，南北寬11公里，面積92.6802平方公里，為本市西北的一個小城鎮。

地形與土壤：本區四面環山，境內丘陵起伏，可耕面積僅有1,028.28公頃，其餘地質均為青灰大黏土、岩塊，且大部份為林地，其中三分之二屬國有林班地，又因二層行溪支流網密佈，因此山谷河流極多，高山深谷雜草叢生，加以土質貧瘠，不蓄水份，且交通不便，實為本縣經濟最落後鄉鎮之一。

氣候：

本區位於本省西南地帶，氣候溫暖，屬副熱帶氣溫，每年四月至十月平均都在二十度以上，十一月至次年三月平均也在十度以上，實為冬暖夏涼、四季如春。夏季是雨季，也是颱風季，年雨量百分之八十以上集中於夏季，而冬季乾晴，雨量也較少。

(四)、人口及產業背景

人口分佈：田寮人口光復時共 13,104 人，民國 48 年 18,161 人，若依這 12 年之人口成長率，田寮總人口估計至今必逾 5 萬人，而截至 100 年 5 月底人口僅 8,113 人，另 4 萬餘人口外流，外流原因係因交通不便以及謀生不易致之，田寮人有團結和諧之習性，如旅北、旅居岡山鎮、旅居橋頭鄉之同鄉會，不但團結且年年回饋故鄉，不遺餘力，據知阿蓮、燕巢以及旅居高市之田寮同鄉會，亦將逐一成立。

農業：本區民有耕作地田佔 395.91 公頃，旱田佔 632.37 公頃，住民多屬農戶，但實際從事農耕者均為逾齡的老農，主要農產品為經濟果樹之產物，如棗子、芒果、龍眼等。

畜牧業：本區各農戶飼養禽畜本為家庭主要副業，但近年來養豬、養雞事業逐漸企業化，大宗養豬戶、養雞戶比比皆是，小飼養戶已被時代淘汰，因本鄉山多，果樹甚豐，因此養蜂事業日趨興盛。

林業：本區總面積 9,268.02 公頃，山林地佔 7,359.29 公頃，其中四千餘公頃為國有林地，私有林地僅有二千餘公頃，種植刺竹、雜木及果樹等。



(五)、道路交通系統狀況

本區依自然環境形成北、中、南三大交通幹道，北線（一八四）自崗山頭經西德、崇德、古亭至鹿埔。中線（高四十）自崗山頭經南安、大同至田寮，南線（高十四）自新興經七星至田寮、新興至大同由（高十四

一一) 貫穿，並由(高三七)自崗山頭經大崗山麓連結中線及南線，村鄰道路均由三大幹線延伸，區內形成錯綜複雜的交通網。

南二高田寮段在民國八十九年二月二日通車，這條蜿蜒在山中的路線，有如一條壯觀長龍，從燕巢、田寮兩交流道下可循鄉縣道一覽泥火山、月世界惡地形，和鄰近的大崗山、阿公店水庫恰好形成完整的觀光路線。

(六)、高雄市田寮區特色學習

「泥火山」其實不是真的火山，那是一個斷層帶，也是一個破裂帶，因為泥漿與氣體同時噴出地面後堆積而成，噴泥口不停的湧出泥漿十分活躍，就這樣周而復始地從平水位，逐漸升高，終於泥漿溢出水面，像燒開的水般湧出一顆大氣泡。在泥漿上方點一把水，可看到火光燐燐持續燃燒，證明有易燃的氣體從地底下釋放出來，是很棒的戶外教學題材。

(摘自高雄市田寮區公所網站)

三、高雄市梓官區

(一)、行政區劃

梓邑風華、魚米之鄉—梓官區東鄰橋頭、南傍高雄、北接彌陀、岡山、西臨台灣海峽，幅員面積一一、五九五平方公里，人口數將近四萬人，居民農漁參半，魚產、農產均極豐富，是一個民風純樸，物產豐饒，名符其實的魚米之鄉。

相傳自鄭成功渡台後，有漳州人名謂王梓與其王、鄭、蔡、歐、蘇各姓同移居本地，其中以王梓家的勢力最大，受居民尊稱為『梓官』(先民凡有權勢者被取其名，後加「官」字以尊稱)，故地名為梓官，後於民國四十年分鄉，呈上級核准定名為梓官鄉，民國 99 年 12 月縣市合併，更名為梓官區。

梓官區成立迄今，已有五十多年的歷史，期間經歷任鄉長奠定了穩固的鄉政基礎，現有行政區劃分，包括梓信、梓義、梓和、梓平、中崙、同安、大舍、赤崁、赤東、赤西、禮蚵、智蚵、信蚵、茄苳、典寶等共計十五個村，學校有梓官、蚵寮國中、小各兩所，另有農會、漁會、扶輪社、婦聯會、救國團、青商會、同濟會及各慈善會…等之人民團體組織與分支機構。

(二)、行政區首長：



代理區長

蔣 金 安

(三)、歷史沿革：

夏商時期，也就是早在三千五百多年前，中國人就開始吃烏魚。唐朝時代，吳郡的貢品內就有烏魚及烏魚子。在明朝嘉靖末年以來，已有許多商船、漁船進入臺灣，是因捕烏魚而來，根據當代人的見聞錄及中村孝志的研究，荷蘭時代的台灣漁業以捕烏魚最為主要，而漁期在十二月至二月間且以打狗的南部地方為中心。明鄭時間，沿襲荷蘭人對捕烏魚船，先抽稅，再給『烏魚旗』以限制捕量。這項措施沿用到清朝統治時。從以上歷史來看，烏魚是誘使漢人移民臺灣原因之一，但要珍惜既有的，才能建立這美麗的福爾摩沙島。

(四)、高雄市梓官區產業

本區農漁業各半，以蔬菜種植及漁業捕撈，漁業以捕撈烏魚生產烏魚子為主，及其他漁獲加工業生產魚鬆、冷凍新鮮魚食品。自 2008 開始每年 12 月漁會辦理梓官海鮮節活動，吸引觀光客前來購買試吃，盛況空前，尤其是著名特產烏魚麵線，新鮮漁獲，銷售成果供不應求。

梓官蔬菜集貨場的成立相當早，連同小包裝處理場，佔地面積達四百多坪，銷售管道包括各地之果菜公司、國軍之副食品供應站、超級市場等等，有栽培管理，講求品質的提昇，再也不必為銷售而操心，這是農會配合政府政策，推行農產品共同運銷的重要一環。

(五)、高雄市梓官區特色與相互學習

本區係屬高雄市內緊鄰於台灣海峽之區域，為一典型農漁村生活型態之地方，而位於本區赤崁地區海岸線之堤防及道路，常年因海水浸蝕及不肖份子隨意傾倒雜物，致原有消波塊漸漸失去功能，最後因不敵颱風所造成之巨大海浪而遭到嚴重壞，危及當地居民及行人安全，經本所極力爭取經費重新辦理興建改善後，已於九十一年度完成，本工程為能融合本區漁村生活型態及考量當地景觀美化，以提升生活品質。帶動本區觀光人潮。增進地方繁榮。除將既有道路鋪設連鎖磚及海防哨塔、涼亭、護牆彩繪外，並增加施設十二生肖與年年有餘造型雕塑、太陽能藝術庭園燈等設施，其不只修復原有道路及堤防，亦為本區居民及觀光客提供休閒運動的最佳去處，如果有空不妨來此一遊，欣賞美麗的日落及廣闊的海岸，體會一下漁村的生活，舒解沈重的身心壓力，相信會有意想不到的收穫。



(摘自高雄梓官區公所網站)

陸、 預定交流方式(模式、內容)

一、交流模式：

(一) 觀摩地方特色團體與鄉邀約演出：

透過與高雄市田寮區、梓官區互訪與推薦，將實地了解具有當地特色文化的表演團體，並就回訪及參與演出進行討論與邀請，務求取得表演團體之同意。

(二) 業務觀摩及參訪：

透過鄉鎮市區公所與本所相關業務事項進行座談，實地深入了解各鄉鎮市區其施政重點內容為何，及現階段發展型態與未來規劃定位，俾利本所觸類而長。

(三) 促進雙方關係：

藉由和不同的城鄉進行交流，互相協助學習，提升彼此業務品質，危急時相互支援救助，使雙方關係更為深入而密切。

二、交流內容(行銷臺北與南港)：

(一) 行銷臺北：

臺北為首善之區，工商發展迅速，交通便捷有目共睹，擁有最好的捷運系統及第一高大樓臺北 101 及小巨蛋等。但城市的展現不只是建築，在時空環境與社會文化的變遷，蘊藏豐富的人文及地方特色，各區公所發揮巧思創意，介紹臺北令人感動地方。

本區在政府不斷推動大型公共建設下，計畫將南港火車站週邊打造為臺灣智埠中心，規劃包括會展中心、軟體中心、車站中心、文創中心及生技中心等五大中心，茲簡略如下：

1、會展中心

臺北南港展覽館一館位於本區經貿二路，佔地約為 6 公頃，已正式啟用，成為繼臺北世貿之後臺灣國際級的展覽場地。臺北南港展覽館二館將於南港路 1 段之南港國小舊址闢建，面積為 3.36 公頃，預計 104 年底驗收移交，屆時臺北南港展覽館將成為我國主要的會展中心。

2、軟體中心

軟體中心之設置目標為設置智慧型工業園區，建立我國發展資訊軟體及知識密集工業之國際形象，並逐漸發展成

為”亞太軟體中心”。園區的環境規劃結合軟體產品的研發、生產及行銷等功能，藉由專業管理的服務，達到國際軟體中心的目標。

3、車站中心

結合火車、捷運、高鐵三鐵共構的「南港車站」，正如火如荼興建中，目前捷運文湖線南港展覽館站與捷運板南線之「南港展覽館—南港」段已於 2011 年正式通車；此外，高鐵南港站也預計於 2015 年通車營運，屆時，南港車站除為重要的交通運輸樞紐外，亦將結合購物中心、百貨商場、辦公大樓，成為新興的車站商圈，通車後更縮減南北距離，加速南北互通有無。

4、文創中心

因三鐵共構交通位置的重要性提昇，成為北市最大的流行音樂中心，已於 102 年 6 月 19 日舉行動土典禮。

5、生技中心

中央研究院將釋出位於國防部南港 202 兵工廠的 25 公頃土地，設置「國家生技研究園區」。建構「臺灣創新研發走廊」，塑造南港生技研發中心。

(二) 南港桂花節：

「南港·桂花季」活動起於民國 93 年（2004 年）至民國 103 年（2014 年）已歷辦 10 屆。此藝文活動特結合在地資源大坑產業文化協會規劃以休閒觀光產業為發展方向等系列活動，為了讓民眾認識南港地區獨特的茶葉文化與發展歷程，發揚南港文化特色，臺北市南港區公所自民國 93 年（2004 年）起舉辦一年一度的「桂花節」層基藝文活動，至今已邁入第 10 個年頭，形成南港的特色產業文化活動。



本區 103 年度桂花節藝文活動



本區 103 年度桂花節藝文活動



本區 103 年度桂花節藝文活動本區
(三) 物產展銷：



本區 103 年度桂花節藝文活動

1、介紹南港農產品：

包種茶—南港包種茶一度是臺灣地區最著名茶葉特產品，是過去許多在東南亞僑居的消費者及茶商爭相選購的農特產品。在二次戰前最大茶園面積曾達三百多頃，戰後因當地開採煤礦，農產人力大量流失，茶園陸續廢耕，使得南港茶的風光不再。直到 1982 年，臺北市政府繼木柵觀光茶園後，成立南港觀光茶園，逐漸輔導當地茶農轉型，才陸續更新茶園，讓南港茶山重新出發。



南港區茶農



南港區茶田



桂花農產品



桂花農產品

(四) 觀光旅遊推廣：

1、介紹南港相關特色景物

- (1) 桂花林步道與桂花吊橋：位於南港舊莊街二段 314 號寶樹橋經畚箕湖至南港茶葉製造示範場，為一環形步道，沿途桂花林飄香。



桂花林步道



桂花吊橋

- (2) 舊莊茶山：舊莊環山山步道以舊莊街二段 316 巷為起點，途中經余家古厝、老桂花樹至土地公廟，再下行至余順茶莊後方轉彎處出口，途中可登深按頭山。位於南港茶葉製造示範場後方，為一條環繞南港茶製場之環形高架木板棧道，沿途視野佳，設有涼亭可休息，為一舒適的步道，途中可順登深按頭山。



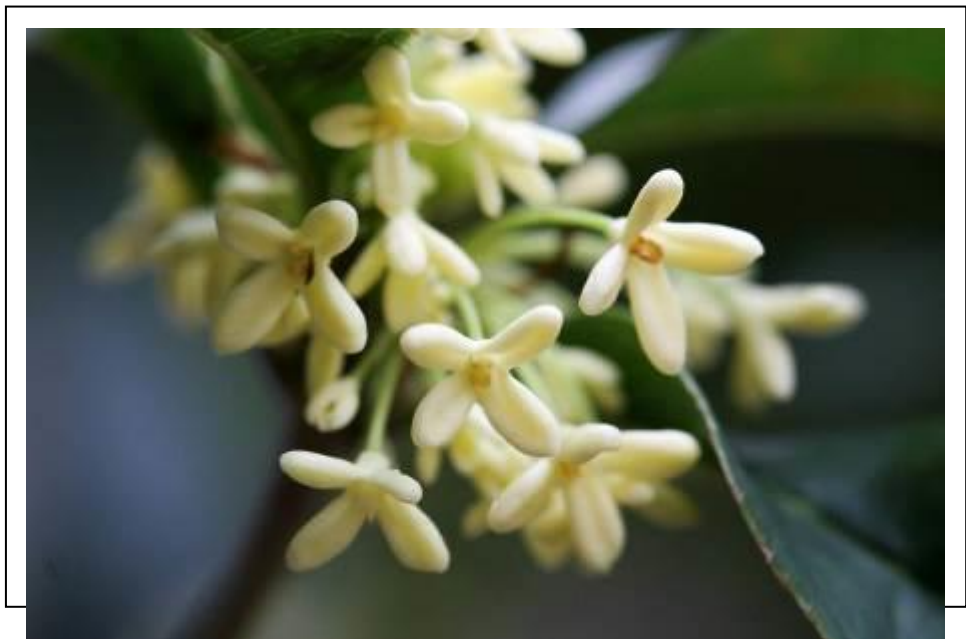
舊莊茶山



舊莊茶山

(3) 南港茶製場：南港茶葉製造示範場位居高點，視野佳，南港山系就在眼前排列，台北 101 不愧世界第一高樓，從南港山系後方悄悄地探出半身，真的是站在台北任何角落它都如影隨形。示範場內有茶葉製程的機械展示，16 位當地茶農輪流上來值班，為遊客解說茶製程，也帶來自家產的南港包種茶。

(4) 桂花(南港區區花)：桂花宜室宜家的氣息，在臺灣各地皆可見其芳蹤，北部主要分布南港、石碇一帶，中南部以南投、台南為主。桂花花小雖不易見，然芳香之氣卻能傳遍千里，久久不散，亦如桂花歷史淵源長久，歷久不衰，廣植各地，永植人心。



綻放的桂花

柒、交流參訪時間預計(二天)：

預計於 104 年 4 月份辦理高雄市田寮區、梓官區等二個區，二天二梯次之參訪活動。

捌、所需資源：

- 一、請交流對象協助提供交流相關行政資料、座談討論、行程安排及聯繫新聞媒體報導交流活動。
- 二、請交流鄉鎮市協助安排參訪機關、學校或社區，由本區區長、代表進行演講宣傳等。

玖、預期效益：

- (一)推廣本區桂花節年度基層藝文活動，並廣邀交流地區民眾踴躍參與，以培養雙方民眾藝文氣息，並灌輸參與正當休閒活動之觀念。
- (二)結合社區力量，增進地方對本所各項施政目標、特色與活動推廣理念，期能透過本區以外參訪觀摩之機會，瞭解各地方建設、施政理念、創意經營、活動推展現況進行交流與學習。
- (三)推廣本區的觀光資源，分享兩地不同資源經驗，透過不同自然生態上的發展，了解彼此管理模式及行銷策略，建立最好施政績效。
- (四)了解不同城鄉歷史古蹟以及不同傳統文化及特色，分享雙方在古蹟文物保存與特色暨相關管理及輔導業務的經驗。
- (五)針對不同的城鄉施政發展，如何落實可行政策並加強為民服務業務經驗之意見交換。
- (六)觀摩兩地不同的商圈發展模式與形象行銷制度，吸收其在推廣觀光資源及文化藝文活動上的經驗，以發揮南港具有的優勢。

拾、計畫經費：

本項城鄉交流計畫執行相關經費，擬由本所 104 年度城鄉交流業務費 10 萬元項下支應包括區長、行政人員、公部門單位、民間團體包含農業、商業、學校、宮廟及其他社區熱心團體及里長、媒體等人員參訪交流費用。

拾壹、本計畫報經臺北市政府民政局備查後執行，如有未盡事宜得隨時修改之。

附件 1

臺北市南港區公所與○○縣（市）○○鄉（區）公所
締結友好城鄉關係合作備忘錄

臺北市南港區公所與○○縣（市）○○鄉（區）公所，締結為友好城鄉，透過農特產品、藝文活動、花卉植栽及觀光旅遊等項目進行交流合作。

吾等本著共同體認及互敬互信精神真誠交流
謹於中華民國○○年○月○日在○○縣○○鄉公所簽署

臺北市南港區 區 長
(簽字章)

○○縣○○鄉 鄉長
(簽字章)