# 臺北市政府研究發展考核委員會 105 年度第 1 次委員會議 會議紀錄

一、時間:105年5月23日(星期一)上午10時

二、地點:本會12樓1201會議室

三、主席:黄副主任委員銘材 記錄:劉晃美

四、出列席者:如簽到簿。

五、主席致詞:(略)

六、市政議題討論:如會議資料

七、討論與建議(依發言順序)

## (一)蘇委員彩足

- 1.市府推動策略地圖有其效益,如溝通的效益,特別是提昇由 上而下及平行溝通的組織文化,市府的策略地圖目前看起來 蠻合乎邏輯,但重點是結果,未來可以分析有策略地圖之後 與之前,各局處的 KPI 及預算的配置是否有不同,如此才能 真正了解市府推動策略地圖工程的效益。
- 2.i-Voting 的強制力,在民主政治下是無法建立,僅能作為參考依據,而依不同的議題有不同資格限制,而這些議題與資格是由誰來做決定,是行政部門或相關委員會議。
- 3. i-Voting 已完成 8 個議題,但民眾並未全部接收到。未來市府應思考如何行銷推廣,讓民眾知曉,特別是具有投票資格的民眾。
- 4.聽聞新北市的參與式預算較上軌道,想了解目前臺北市政府 參與式預算進行的情況。

## (二)朱委員斌妤

- 1. 策略地圖的複雜度很高,特別是各機關的指標資料收集是否 已有完整的系統建置,並已與 open data 連結,沒有這樣的 建置,很難做績效的呈現。
- 2.績效的呈現方式與市政滿意度是否有一定的連結,目前是未 與考績連結,其實我也贊同,這是市府同仁的部分,那對柯

市長市政滿意度的連結是需要做一些分析。

- 3. 策略地圖如何與預算做結合,我的理解經常性預算是不可能,而是分配性的預算,而編列預算時即把 concept 編進去,還是等績效結果出來後再編進去,意思應該有所不同。
- 4.i-Voting 是民調,還是政策執行的基本依據,就像公投一樣, 而其基本的法源是否已很完整了,如果沒有的話,那這個過 程需要多久。
- 5. i-Voting 投票情形差異性很大,有些議題只有上百人投票, 有些議題則接近 10 萬,資格的限制與議題的變動是否有非 常清楚的界線,應先釐清。
- 6.誰來做最後的施行 i-Voting 之決策(如公參會),是否有明確的法源依據,還有虛實整合,有些僅做網路,有些需再做實際投票,是何依據,另外 i-Voting 成本效益,市府是否有做評估。

## (三)陳委員敦源

- 1.應分析市府推動策略地圖之後與之前對內部顧客產生影響 的評估。而 KPI 背後主客觀的收集資源是否很足夠,各局處 是否平常即有系統正確的收集資料。
- 2.compacity building 要清楚及具體,各局處應具備一定的知識 與能力,以利市府策略地圖的推動。
- 3. 策略地圖連結個人或團體的考績,可以加以評估。
- 4.i-Voting 本身有主權實踐之概念,這亦是 i-Voting 被如此重視之原因,但 i-Voting 現今有二層意義,一是民意收集方式,其和傳統民意收集機制應思考整合;二是透過E-democracy 達到直接民主。
- 5. 要落實 i-Voting 需注意三部分:(1)資訊豐富度 (information rich);(2)系統設計便利性,可在任何時間/ 地點皆可投票;(3)注意 feedback(民眾)與 follow up(機關)。

## (四)懷委員敘

- 1.市府推動的策略地圖未來將是行政學的標竿典範。
- 2.另針對策略地圖與考績結合,是非常難的議題,需要審慎考量,因臺北市政府是為民服務的第一線機關,有些未必能反映在平衡計分卡上,而考績又涉及資源與價值分配的問題,並且與過去行政經驗及養成不同,這種行政文化改變需要一些時間。

## (五)洪委員美仁

- 1.KPI 指標設定如果要細緻化,一定要與 open data 相連結,而 最重要的是要建立長期客觀比較的基準,才能具體呈現行動 方案的效果。
- 2.另外 KPI 如果各機關同仁可以積極運用的話,可以作為政策工具檢討的方向,但前題是 KPI 的比較是要有好的基礎,一方面可以反映同仁的努力,另一面亦可提供檢討改善的方向。
- 3.再者如果策略地圖可以結合預算的話,比較能具體了解投入 與產出的關聯,畢竟大家都很在乎機關到底花了多少錢,而 產出的效果又是如何。
- 4. i-Voting 需注意前端政策溝通,以及需強化網路上 communication,包含 fb 的活潑度、資料的正確性與文字敏 感度皆需留意。

## (六)黄委員國俊

- 1. 策略地圖的教育訓練非常重要,而研考會應是具任務(設定目標、策略)與督導(正確的執行)的角色。
- 2. 策略地圖很難與個人的考績結合,但如果機關的策略地圖執 行情形較佳,則該機關的甲等比例可以增加,之後如何分配 至個人,則由單位主管決定,所以策略地圖可考慮與團體的 考績結合,因為如不與考績結合,改革是很難推動的。
- 3. i-Voting 仍需具有創制、決策之功能,否則民眾對其興趣度 不高,另針對議題宜針對事而不針對人(人事),而 i-Voting 之投票率十分重要,會影響民眾對結論之可信度與支持度, 如社子島的投票率其實並不高。

4.有關投票資格部分可依議題多做考量,如蘇格蘭公投基於住民自決原則,係以居住於蘇格蘭的人有投票權,居住於海外之蘇格蘭籍民眾則無投票權,社子島的情形似乎並不是如此,可以參考。

#### (七)陳委員銘薰

- 1.策略地圖的雛型已產出,成敗的關鍵誠如前幾位委員所說, 需與預算與考績連結,而第一步是與預算結合,第二步是與 考績結合,目前前者已納入;而後者考績的部分將以漸近式 的方式納入,先以鼓勵團體即機關的方式,替代直接將個人 考績納入,以利策略地圖的推動。
- 2. 策略地圖有待改進的部分:
  - (1)內部的行銷,同仁到底對市政府推動策略地圖的反映是什麼,如何與同仁做進一步的教育宣導,甚至研考會內部亦要去檢討簡化流程作業。
  - (2)精進未來 KPI 的精準度,因為現在是回歸至各局處,目前 沒與考績連結,恐局處有應付之疑,而我們可透過臨櫃滿 意度去了解其所服務的顧客對符合策略目標及上層的指 標即府級的 KPI 的評價。所以機關的 KPI 與府級的 KPI 連結是需要的,而且未來與考績結合對局處才有影響力, 才得以在策略地圖的引導下落實市府的政策。
- 3.另外 i-Voting 及參與式預算是在訓練公民參與的一個工具, 而非一下子就提昇到創制、複決,目前民眾的教育是我們推 動公民參與的最重要任務與課題,是讓民眾了解如何去參與。
- 4.參與式的預算一開始定位很重要,它是一個輔具,用來讓民 眾可以直接參與政府的政策規劃、執行與評估過程的一個手 段,可是仍必需建立在議會的監督下,所以參與式預算最後 的決定還是要回到議會做預決算,而非取代議會監督與管理 的權力。

## 八、本會回應

## (一) 黄專門委員宏光

1.有關參與式預算,本府民政局今年將參與式預算的制度與流

程建立之後,現在 12 個分區都有一個主要團隊在協助當地的居民如何去提案,今年進行民眾的教育訓練,訓練完之後有些提案的程序,真正提案出來以後,經過一定程序審核之後再納入明年度的預算,是由民眾提案慢慢建構出來,其與新北市的模式可能有些不一樣。又因相關程序已建立,且 105年度已有編列些預算,今年如來得及仍然可以做一些。另外經檢討下年度不匡預算而是匡項目,針對哪些項目較適宜參與式預算,局處則會提供機會讓民眾參與,經審核後再納入預算。

- 至於各位委員針對策略地圖的指教,我們會加以思考改善。
  (二)馬組長明君
  - 1.i-Voting 是一新興民意參與的工具,在台灣目前代議政治與民主 氛圍下,要如公投作為一個 decision making,的確仍有一段距 離,目前在整個制度的模型來講,的確去年因急於上路,所以 整個注意事項架構是比較不周全,但經過幾次討論及意見收 集,會慢慢把模型建立起來,雖然不是一步到位,但會儘可能 讓大家可以接受。
  - 2.另 i-Voting 定位的部分,還是得在代議制度民主監督之下,基本上是定位在民意收集的管道之一,只是在網路民意收集這部分,如何去豐富它,包括議題、資格的限制及相關審議制度的建立,未來在公參會議會再做廣泛的討論,後續如有困難再就教各位委員。

九、散會:中午12時05分

# 臺北市政府研究發展考核委員會 105 年度第 2 次委員會議 會議紀錄

一、時間:105年8月30日(星期二)下午14時30分

二、地點:本會 12 樓 1201 會議室

三、主席:曲主任委員兆祥 記錄:胡婷舜

四、出列席者:如簽到簿。

五、主席致詞:(略)

六、市政議題討論:如會議資料

七、討論與建議(依發言順序)

## (一)106、107年度本府策略地圖修正作業報告

- 1.懷委員敘
- (1)國際化是臺北一項重要特色,應列為臺北重要的願景,納入 策略地圖主軸之一。
- (2)建議不要明確呈現策略地圖推展到 8 萬員工之數據,因一般 所稱本府 8 萬員工,包含教師、警察、消防、聯醫等不同體系, 而策略地圖並未連結至教師族群。
- (3)此外,在策略地圖中,並未能與機關中每項工作做必然關聯性結合,如社工員每天固定訪視個案與填報相關資料,雖然這些工作和策略地圖未必有必然性連結,但十分重要,因此,目前做法是將考績與機關作適當而非完全之結合,且未扣聯至個人。在績效考評部分,原則70%比重仍依傳統評分方式,但有4%的額度是結合策略地圖 KPI 精神做調整。

## 2.梁委員秀菊:

目前就策略地圖中,有七項指標項目無對應預算編列,建議各局處應做調整,以更符合業務需要。

## 3. 陳委員銘薰:

(1)建議可將國際化加入策略地圖指標中,亦可藉由舉辦 2017 世 大運的機會,將街道路牌再整理一致化,將會更符合外國人需 求。 (2)研考會曾將 KPI 推行至個人,盤點每個人每週開多少會、花 多少時間處理公文,在技術上是可行的,但在行政、政治上仍 有需考量之處,故建議先暫緩結合至個人,而先就團體績效之 部分課責至二級機關。

## 4.羅委員孝賢

- (1)行政機關在制定指標時需要留意避免將手段當成目的、苦勞 當功勞,例如收多少停車費作為 KPI 指標並不妥適。
- (2)國際化的確適合成為臺北策略地圖的一項願景,過去在花博時曾大力推動交通標誌雙語化、交通服務雙語化,但當時民政局規劃路名時分為第一大道、第二大道,需再視臺北的情形調整,像外國人如果以此問路,可能本地人無法辨識告知,或許目前要全部更新路標,或者要做一個翻譯 APP 來解決。

#### 5. 呂委員育誠

- (1)建議在制訂指標的時候可以思考,如何將願景落實到同仁的 工作中,未來局處制定 KPI 時,可檢視訂定指標與業務過去之 連貫性。
- (2)至於策略地圖與考績結合部分,可用獎懲的概念,針對明確 可顯現之部分給予獎勵,而對表現不足者予以檢討。
- (3)此外,可利用民政局舉辦參與式預算,將策略地圖使命願景 等議題納入里長座談會,以探求民意回應外部顧客。

#### 6.朱委員斌好

- (1)KPI 與個人績效鏈結之重點在於應考量公平性,建議是以結合 獎勵而非懲罰方式。另需思考策略地圖或 KPI 對機關的影響性 是什麼?我個人期待反應在單位預算上。
- (2)不要花太多時間在苦勞上,應想辦法如何使功勞性的東西突 顯於個人績效中(如創新、願景、建議服務)。
- (3)個人亦支持將國際化列為策略地圖重要願景之一。

## 7.洪委員美仁

(1)策略地圖目的之一是將全府目標更為一致化,理想的策略地 圖應為各機關的策略目標與市長的目標吻合,使施政效益呈現 最大化,這部分個人認為尚待觀察中。 (2)建議日後舉辦大型活動時,系統性觀察造成國際化阻礙的原因,而短期方面可整理重大阻礙或媒體相關報導,幫助市府確認做什麼樣的事情可較快達到國際化效益。

## (二)106年度本會委託研究案提案討論

## 1.洪委員美仁

- (1)跨域合作這項研究目前如尚未掌握主題的話,建議可從策略 地圖尋找1至2個合適議題操作。
- (2)1999 提升服務效能這一案應回歸思考 1999 在市府的角色定位, 及 1999 是不是其實是愈少愈好,或許可將研究重點放在和基 層服務者溝通這部分。
- (3)參與式預算這一案或許可以透過研究過程中,思考民眾想要 和政府規劃是否有出入,及如何減少彼此不同之處。

#### 2.朱委員斌好

- (1)地方民意探索結合電話與網路調查可行性研究一案建議參考 國發會相關研究,以目前的經費與研究期程,應該要選擇貼合 臺北市的個案進行操作才易執行。
- (2)跨域合作的研究範圍很廣,應思考真正想解決的問題,特別 是選擇具體事項為個案進行研究為宜,如拆忠孝橋對於雙北影 響性,或是垃圾減量問題。

#### 3.呂委員育誠

- (1)跨域是現今社會人口流動理所當然的行為,面對長期未能解決的問題,局處應該將問題爭點反映給市長,特別是待解決或是長期無法解決的問題,以及像社會、交通、防災等與民眾息息相關議題,另建議議題挑選不一定要結合策略地圖,避免研究者要同時深入策略地圖和跨域二大領域。
- (2)1999提升服務效能這一案建議調整研究重點為1999臺北市民 當家熱線資源最適配置之研究。
- (3)政策溝通與評估一案可考量將里長納入一個重要研究對象, 目前實務經驗上可感受到里長是最基層和民眾互動的行政組 織,但市府就里長對市政的理解和對於市政的需求了解度似乎 還可再加強,建議該研究可以將其納入。

## 4. 陳委員銘薰:

- (1)參與式預算可參考巴黎經驗,惟因經費限制關係,除非有可 直接參考資料,不建議直接將國外經驗納入,倒可綜整國內其 他縣市推廣之經驗;個人覺得第一案之研究相當值得。
- (2)跨域平台這一案可將議題調整為共同生活圈,且需避免主客 意味過重。
- (3)建議 1999 應成為政策溝通管道而非民眾陳情的工具。

#### 5.羅委員孝賢:

- (1)跨域平台案若無特定探討主題,研究範圍會過廣,建議再思考題目之設定。
- (2)1999 服務內容已經超出合理便民的範圍,應找出最適當的資源使用模式。
- 八、主席結論:有關 106 年委託研究案,由於「以臺北市為核心之跨域合作最適模式」委員有諸多建議,本案研究經費 65 萬仍保留予管考組執行,請管考組思考調整提案,並以電子郵件請益各位委員。

九、散會:下午17時

# 臺北市政府研究發展考核委員會 105 年度第 3 次委員會議 會議紀錄

一、時間: 105 年 12 月 05 日(星期一)上午 09 時 30 分

二、地點:本會 12 樓 1201 會議室

三、主席:曲主任委員兆祥 記錄:胡婷舜

四、出列席者:如簽到簿。

五、主席致詞:(略)

六、市政議題討論:如會議資料

七、討論與建議(依發言順序)

## (一)本府資料開放作業推動情形報告

- 1、羅委員孝賢
- (1)以交通局台北好行 app 的經驗,有結合廣告餐廳而幫民間創造 商機,建議 Data Taipei 亦可參採此作法。
- (2)對公務機關而言,建置系統容易,但後續資料的分析應用可能造成負荷,就此部分,建議爾後將資料開放給學校或研究單時,可請其後續回饋研究結果於市政。
- (3)另異種資料庫之難以連結,尤其資料之多樣性及涉及個人隱 私部分,將造成學界或民間應用資料的門檻,建議善用創意提 案等競賽方式,鼓勵由學生團體或民間開發解決此問題。
- 2、蘇委員彩足:
- (1)建議本系統之網站資料目錄建置及搜尋功能再加強。
- (2)建議由公參小組擔任決定資料是否開放的角色。
- (3)無論開放資料抑或資訊公開,應儘量發揮民眾對政府的課責, 找出提升行政效率的方法及民眾經濟加值運用之功能。
- (4)此外,可研議對特定對象公開資料時酌收費用。
- 3、陳委員銘薰:
- (1)就外界參獎率低的部分,建議向公行、交通、社會相關校院 系所主動舉辦說明會,將此訊息發散出去。
- (2)現在許多資訊系統設計非外界所期望,建議就此方面在技術

上克服將原始資料快速轉換,才能接續下一階段「量身」供給給使用端。

(3)就目前公開資料的審查方向,建議提升層次,由具多元代表性的公參大會或小組,依案件屬性決議是否開放,較具有公信力。

## 4、黄委員國俊

- (1)目前英國的 Open Data Institute 就此部分較具規模,其著眼點 在 demand side economy 效能,可促成許多產業經濟發展,就 此提供給各位參考。
- (2)open data 是否好用,應著眼如何運用科技將 data 產出對的 format,使學者或產業界易於從此整理出一連串的轉換解讀。
- (3)就市府端而言,可適當的做 data economy,也就是開放資料的 創新加值服務,此部分可由產業局或文化局來促成。
- (4)政府就扮演把關者的角色,在是否開放資料時,須兼顧倫理、 法律、社會等考量面向,並在左派、右派、隱私及產業中, 找尋適當的平衡點。

## 5、洪委員美仁

- (1)在獎勵研究報告的部分,建議敘明獎勵研究對象包含研究生, 以激發學生參與意願。
- (2)在 Data Taipei 網站應用服務專區內,非政府設計的 app,建議 加註下載使用者如有風險須自行承擔等提醒說明。
- (3)建議就瀏覽或下載次數較多的資訊,和國內外提供類似性質 的單位做比較,以達到精進的功效。
- (4)如要強化資訊公開提升課責,讓民眾更了解政府的施政,個 人認為政策評估性質的資訊公開或許是個可行的做法。

#### 6、梁委員秀菊

本府目前已達到總預算總決算等資料公開,並受到多方迴響, 但要進一步提供特定結構化的資料,將仰賴資訊工具等協助, 故此部分未來仍需更多努力。

## (二) Input 計畫-單一陳情系統正式啟用報告

1、蘇委員彩足

- (1)建議此系統 app 操作介面可提供使用者一般簡易瀏覽功能,而 無須必然要求同意個人隱私連結。
- (2)建議 web 版的「單一陳情系統」名稱更友善化。
- 2、陳委員銘薰

本系統所產出的資料,後續是否具大數據功能,建議可透過獎勵或委託研究方式進行,藉由大數據分析結果,檢視系統資料 結構能否被友善運用。

- 3、黄委員國俊
- (1)以使用者角度觀之,如把市民視為服務對象,建議系統名稱 以更友善的方式呈現。
- (2)技術的克服是個議題,本系統似乎尚未使用最先進的資通科技,未來可試著就此部分精進。
- (3) 另就服務創新的角度,建議可將 Service Experience Engineering(SEE 服務體驗工程方法論)之整套模式引為借鏡。
- 4、洪委員美仁:

建議多了解市府同仁使用本系統的經驗及所遇到的問題,相信對系統整體運作將更有效率。

5、羅委員孝賢:

如本系統具篩選或大數據等功能,可預見各式各樣的問題,相信對市府進行資料分析更有助益。

八、散會:上午11時30分