

K

議 會
審 定

臺北都會區
大眾捷運系統建設計畫後續路網
信義線特別預算

104 年度建設經費

(中華民國 104 年 1 月 1 日至 104 年 12 月 31 日)

主辦會計 林榮亮

計畫
林榮亮

機關長官 蔡輝昇

臺北市政府
捷運工程局
蔡輝昇

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網-信義線特別預算建設經費

目 次

中華民國104年度

甲、預算總說明	第 1—2 頁
乙、主要表	
一、歲出政事別預算表	第 3 頁
二、歲出機關別預算表	第 4 頁
丙、附屬表	
一、歲出用途別預算科目分析總表	第 6—9 頁
二、歲出計畫說明提要及各項費用明細表	
(一) 機電系統工程處	第 10—11 頁

甲、預算總說明

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網-信義線特別預算建設經費

預 算 總 說 明

中華民國 104 年度

壹、緣起：

- 一、信義線規劃報告書於 86 年 11 月 21 日奉行政院台 86 交字第 45102 號函核定路線，信義線係以初期路網淡水線延伸，以中正紀念堂站為起點，往東延伸經信義路至信義計畫區中強公園止。並與新莊線之東門站、木柵線之大安站銜接方便轉乘。環境影響評估報告書定稿本於 85 年 1 月 22 日經行政院環保署環署綜字第 00763 號函認可。
- 二、本府工務局新建工程處配合捷運信義線工程規劃於信義路下方闢建共同管道，其中配合捷運信義線世貿中心站及新莊線東門站工程之施作，已由本府工務局新建工程處編列共同管道第 1 期土建工程費支應，由本局南區工程處一併施工；共同管道法頒布實施後，後續第 2 期土建工程及全線機電工程費則由本局負責編列，於本特別預算中單獨列項由本府及管線單位分擔，無涉捷運建設中央與地方經費之分擔。
- 三、臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網信義線特別預算案，業經臺北市議會第 9 屆第 7 次臨時大會第 3 次會議三讀審議通過在案。依據審議意見附帶意見「臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網信義線特別預算案，原列 43,094,537,293 元，准列 36,630,356,699 元，自 94 年度起之各項計畫預算應逐年送本會審議」。

貳、工程概述：

- 一、路線：自中正紀念堂站由羅斯福路往東穿越金華街、愛國東路、杭州南路一帶後，沿信義路至信義計畫區，止於中強公園，全線以地下化方式興建，長度約 6.4 公里。
- 二、工程長度：路線總長度約 6.4 公里。
- 三、場站：共設 7 個地下車站（含中正紀念堂站）

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網-信義線特別預算建設經費

預 算 總 說 明

中華民國 104 年度

配合捷運信義線工程，共同管道第 2 期土建工程及全線機電工程之辦理範圍：土建工程西自東門站（不含）東側起，東至信義路與松德路交口止，惟不含世貿中心站，全長約 4.3 公里。機電工程則西起於愛國東路與杭州南路交口，沿杭州南路轉信義路後，沿信義路向東至信義路與松德路交口止，全長約 6 公里。

參、本年度特別預算主要內容：

本年度捷運信義線歲出預算為機電系統工程處之捷運系統工程 255,795,112 元。

肆、預期效益：

- 一、辦理信義線機電工程施工階段審查及變更設計等服務工作。
- 二、辦理信義線機電工程施工作業。

伍、茲將後續路網信義線特別預算 104 年度建設經費財務運用方案列表說明如下：

104 年度建設經費

項目	104 年度 預算	可動用財源	
		104 年度 分配額度 「財源 (1)」	至 103 年度止 分配額度未編列數 「財源 (2)」
信義線	255,795,112	0	349,589,919
捷運工程局	0	0	60,068,106
南區工程處	0	0	15,462,488
機電系統工程處	255,795,112	0	274,059,325
財源運用	255,795,112	0	255,795,112
結餘		0	93,794,807

乙、主要表

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網—信義線特別預算建設經費

歲出政事別預算表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

科 目				名 稱	104年度預算數
款	項	目	節		
9				K5900 交通支出	255,795,112
	6			18006 機電系統工程處	255,795,112
		4		K5980 捷運系統工程	255,795,112

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網—信義線特別預算建設經費

歲出機關別預算表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

科 目					104年度預算數	
款	項	目	節	名 稱		
18	6	4	15	18000	捷運工程局主管	255,795,112
				18006	機電系統工程處	255,795,112
				K5980	捷運系統工程	255,795,112
				K5980-15	信義線工程	255,795,112

丙、附屬表

本 頁 空 白

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網－信義線特別預算建設經費
歲出用途別預算科目分析總表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

科 目			資 本				
款	項	目	名稱及編號	合 計	人事費	鐘點費	一般經常費
18	6	4	18000 捷運工程局主管	255,795,112			
			18006 機電系統工程處	255,795,112			
			K5980 捷運系統工程	255,795,112			

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網—信義線特別預算建設經費

歲出用途別預算科目分析總表(續1)

中華民國104年度

單位：新臺幣元

支			出	
業務費	維護費	旅運費	購置費	設備費

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網—信義線特別預算建設經費

歲出用途別預算科目分析總表(續2)

中華民國104年度

單位：新臺幣元

科 目			資 本				
款	項	目	名稱及編號	工程費	補償費	補助及獎勵費	特別費
18	6	4	18000 捷運工程局主管	255,795,112			
			18006 機電系統工程處	255,795,112			
			K5980 捷運系統工程	255,795,112			

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網—信義線特別預算建設經費

歲出用途別預算科目分析總表(續3完)

中華民國104年度

單位：新臺幣元

支		出	
準備金	契約服務費	其他	說明

臺北市政府捷運工程局機電系統工程處
臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網—信義線特別預算建設經費
歲出計畫說明提要
 中華民國104年度

單位 新臺幣元

科目	18款6項4目15節	業務計畫及工作計畫編號與名稱	K5980-15 捷運系統工程—信義線工程	承辦單位	計管科
工作單位		工作數量	單位成本	預算金額	255,795,112元
歲 出 計 畫 說 明					
<p>一、計畫內容：</p> <p>(一)信義線機電工程辦理事項包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 電聯車係採購適合本地環境之車輛。 2. 號誌系統係提供車站、車載號誌系統、行車控制、道旁、旅客資訊顯示系統及月台門等設備。 3. 供電系統係將特高壓電轉變成各種低電壓，以供給捷運系統各項用電需求。 4. 通訊系統係提供捷運系統營運必要之廣播傳訊、閉路電視、列車通訊設備、通訊光纖傳輸及通訊電力等需求。 5. 電梯、電扶梯係提供旅客及殘障同胞進出車站時舒適便捷安全之需求。 6. 自動收費系統係提供捷運系統營運之票證販售及查驗等自動化服務。 <p>(二)信義線已於102年11月24日營運通車，103年度進行機電工程可靠度測試，104年度編列機電系統驗收完成費用共255,795,112元。</p> <p>二、實施進度：依工程計畫及臺北市各機關單位預算執行要點規定，按期分配執行辦理。</p> <p>三、完成方法：依照計畫以及有關法令辦理。</p> <p>四、產出衡量預期成果：完成信義線機電工程試車及營運。</p>					

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網—信義線特別預算建設經費

各項費用明細表

中華民國104年度

單位 新臺幣元

18款6項4目15節 名稱及用途別科目	預 算 數	說 明				
		單 位	數 量	單 價	金 額	內 容
信義線工程	255,795,112					信義線CR580S機電工程標採購案契約金額8,321,334,761元(包含施工費8,092,122,803元及細設費229,211,958元)。 工程範圍自中正紀念堂站由羅斯福路往東穿越金華街、愛國東路、杭州南路一帶後，沿信義路至信義計畫區，止於中強公園，全長約6.4公里、7個車站(含中正紀念堂站)及採購13列電聯車，信義線已於102年11月24日營運通車，104年度完成可靠度驗證及驗收作業，依需求編列完成驗收等相關費用，共255,795,112元。
機電工程	255,795,112					
工程費	255,795,112					
施工費	252,725,649					
		式	1	137,714,113	137,714,113	號誌
		式	1	60,000,784	60,000,784	通訊
		式	1	35,010,429	35,010,429	自動收費
		式	1	18,000,151	18,000,151	電扶梯
		式	1	2,000,172	2,000,172	電梯
工程管理費	3,069,463	式	1	3,069,463	3,069,463	依施工費4%額度內編列