

資料截止日期：106 年 3 月 25 日	資料更新日期：106 年 4 月 15 日
專責人員：陳幼芳	職稱：課員
電話：25215550-8953	E-mail：fang@taipei.dorts.gov.tw

壹、重要施政成果

重要成果

本局負責之「三重至臺北段」起自桃園國際機場捷運線三重站（A2）南端臨時尾軌（不含），沿三重堤防旁以高架型式配置，過中興橋後利用都市計畫公用事業專用區進入地下，並以潛盾隧道穿越忠孝橋下方後北行，復轉向東穿過淡水河與兩側堤防進入臺北市區，沿市民大道南側經臺北市玉泉公園，穿越西寧北路並與捷運松山線北門站（G14）交會後東行，止於臺北車站西側之 C1/D1 用地，於地下 3 樓設機場捷運線之臺北站（A1）。目前除 A1 台北車站與鄭州路臺北地下街連通整併工程施作外，餘配合交通部高速鐵路工程局辦理點移交會勘作業及 105 年 12 月 3、4 日初勘、12 月 29、30 日履勘等通車事宜。桃園捷運公司 106 年 1 月 25 日宣佈機場捷運 2 月 2 日起試營運免費試乘，106 年 3 月 2 日正式通車。

環狀線（第一階段）：自新店大坪林站以地下沿新店民權路過中正路後出土，續以高架沿中和景平路、中山路、板南路、板橋板新路、縣民大道至板橋火車站、文化路、民生路、新莊思源路、終於五工路（自新店線大坪林站交會站起至新莊新北產業園區段），共 15.4 公里，14 車站（地下 1 站，高架 13 站），1 座機廠（新店十四張農業區）。

- 1.CF640 區段標(起於新店區中興路與民權路路口之大坪林站，止於中和區景平路秀朗橋站東側之十四張站 土建、水環、電(扶)梯及機廠區段標工程)：100 年 11 月 7 日開工主要車站、橋樑、潛盾隧道、結構體均已完成，目前進行管線遷移、道路復舊、車站建築裝修，機廠進行建築裝修及介面協調與進場等作業。
2. 環狀線第一階段 CF641 大坪林站車站連續壁及結構體土建標工程，98 年 12 月 21 日由榮工程公司得標，99 年 1 月 25 日開工，已於 106 年 1 月 1 日竣工，並辦理後續作業。
- 3.CF650 區段標(自中和區景平路秀朗橋端之秀朗橋站，止於板新路與中山路口之板新站土建、水環及電(扶)梯區段標工程)：100 年 5 月 25 日開工，現已完成聯開共構及高架路線段結構工程，目前進行聯開共構建築裝修、車站結構及建築裝修、高架路線段隔音牆及排水管安裝等作業。
- 4.CF660A 區段標(板橋站至新埔民生站土建、水環及電(扶)梯區段標工程)：102 年 7 月 16 日開工，目前已完成全部基樁、部分基礎、墩柱、帽樑及箱型樑吊裝(含車站主體及出入口)，現進行管線遷移、高架橋基礎、墩柱、帽樑結構施作及箱型樑吊裝、聯開共構結構。
- 5.CF660B 區段標(頭前庄站至新北產業園區站土建、水環及電(扶)梯區段標工程)：於 101 年 12 月 21 日開工，目前已完成基樁、基礎、墩柱、帽樑、U 樑及鋼構吊裝(含車站主體及出入口)，現進行車站站體及出入口裝修工程及道路復舊。
- 6 環狀線第一階段 CF610/CF611/CF617 標工程(機電系統工程)，98 年 3 月 2 日由義大利 Ansaldo S.P.A.及 Ansaldo STS S.P.A.共同投標商得標，98 年 4 月 7 日開工，105 年 8 月 30 日首列車出

廠，105 年 11 月 26 日首列車進駐南機廠目前進行軌道材料進料、技術文件審查中及軌道軌床施作。

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線：路線東起自臺中市北屯區松竹路二號橋附近，以高架型式沿松竹路西行跨越臺鐵再左轉至北屯路，沿北屯路至文心路四段路口前右轉文心路，經文心南路由中山醫學大學後方轉到建國路，並跨越環中路高架橋及穿越中彰快速道路後，沿鐵路北側跨越筏子溪進入高鐵臺中站區。路線全長約 16.71 公里，其中高架段約 15.94 公里，地面段約 0.77 公里，設置 18 座車站，並於北屯區旱溪西側設置北屯機廠。

1. 臺中捷運烏日文心北屯線 CJ910 北屯機廠及 G0 站土建、水環、機廠及軌道區段標工程，101 年 11 月 30 日由大陸工程公司得標，101 年 12 月 31 日開工，主維修場、停車場、軌道維修場結構均已完成，目前進行主變電站、北停車場、軌道維修廠及 G0 車站水電裝修作業及全線軌道鋪設等作業。
2. 臺中捷運烏日文心北屯線 CJ920 北屯機廠至市政北三路土建、水環及全線環控監控區段標工程，102 年 1 月 22 日由遠揚營造工程公司得標，102 年 3 月 15 日開工，高架橋梁結構均已完成，目前進行車站水電、裝修、隔音牆及軌道進場鋪設等作業。
3. 臺中捷運烏日文心北屯線 CJ930 市政北三路至臺中高鐵車站專用區土建、水環及電(扶)梯區段標工程，101 年 12 月 25 日由大陸工程公司得標，102 年 3 月 1 日開工，高架橋梁主體結構已完成，目前進行高架橋面及隔音牆施築、車站及出入口結構、建築裝修與水電等作業。
- 4 臺中捷運烏日文心北屯線 CJ900/CJ907 標工程(機電工程、自動收費系統工程)，100 年 3 月 9 日由川崎重工業株式會社/法商阿爾斯通公司/中鼎工程公司共同投標廠商得標，100 年 4 月 21 日開工，細部設計及設備採購製作持續進行中，105 年 12 月 28 日完成屯捷主變電站高壓送電作業，首列電聯車已於 106 年 2 月 12 日運抵北屯機廠。

萬大—中和—樹林線：捷運萬大-中和-樹林線第一期興建路段由捷運中正紀念堂站起，向西沿南海路下方過和平西路後接西藏路轉萬大路、經地下穿越果菜市場及新店溪後，至保順路、保生路轉中山路、連城路至金城路，並於金城路北側農業區設置機廠及設一支線車站鄰莒光路，全長約 9.5 公里，共設 9 座地下車站及 1 座機廠。

1. 環境影響評估說明書定稿本已於 97 年 8 月 6 日獲環保署同意備查。第一次環境影響差異分析報告定稿本於 103 年 12 月 29 日獲環保署同意備查。第 2 次環境影響差異分析報告定稿本於 106 年 2 月 15 日獲環保署同意備查。
2. 新北市段 LG06 站北側用地都市計畫變更案「變更中和都市計畫(配合捷運萬大—中和—樹林線第一期路線)(部分捷運開發區為捷運系統用地及乙種工業區)主要計畫及細部計畫案」，於 106 年 3 月 7 日內政部都委會第 895 次會議審議通過，目前正依決議事項修正計畫書圖。
3. 配合捷運萬大—中和—樹林線第二期路線都市計畫變更作業，委託廠商中棧工程顧問股份有限公司已依契約規定提送都市計畫書圖草案，並於 106 年 2 月 6 日召開會議審查，目前廠商正依審查意見修正計畫書圖作業中。

- 4.萬大線 CQ840 區段標「萬大線 LG01 站及 LG03 站至 LG04 站(不含)間隧道及車站之區段標工程」,105 年 11 月 23 日決標,由大陸工程股份有限公司得標,並於 106 年 2 月 6 日開工,目前進行現場清理,各項計畫提送、現況會勘、人員機具動員等工作。
- 5.CQ841A 標中正紀念堂 1 號(A2)出口改建工程:101 年 12 月 20 日開工,103 年 8 月 12 日竣工,並於 103 年 10 月 8 日開放啓用。
6. CQ842 標「LG02 車站、LG02 至 LG03 及 LG02 至 LG01 潛盾隧道土建工程」,11 月 8 日上午在臺北市國語實驗國民小學舉行開工動土典禮,103 年 12 月 11 日開工,已完成車站北側、南側及國語實小工區之遺址搶救、車站北側之連續壁等工作,目前正進行車站南側連續壁施工及出入口遺址搶救作業。
7. 萬大線 CQ850 標「萬大線 LG05 車站至 LG06 車站(不含)間路線段及車站之區段標工程」,104 年 11 月 11 日由榮工工程股份有限公司得標,105 年 1 月 19 日開工,已完成第一階段交維北側圍籬排樁及管遷作業、目前進行南側連續壁深導溝預壘樁、導溝、連續壁施作,永平國小臨時司令台及升旗台施作。
- 8.萬大線 CQ850A 區段標、CQ840 區段標 LG01 車站及 LG03 車站與中央避車線之施工交通維持計畫定稿版分別於 105 年 11 月 22 日、105 年 12 月 13 日及 106 年 3 月 9 日獲臺北市道安會報核定。
- 9.萬大線 CQ860 區段標工程於 104 年 8 月 31 日決標,104 年 9 月 25 日簽約,104 年 10 月 15 日開工,目前進行中央分隔島削減、人行道削減及各項計畫書提送審查作業。
10. CQ861 標(LG06 車站土建工程)於 103 年 12 月 2 日開工,目前進行連續壁施工作業。
- 11.萬大線第二期工程:萬大線第二期興建路段係由第一期興建路段續沿金城路,並於過明德路口附近路線爬昇為高架後,續沿金城路並跨越城林橋至樹林中華路、八德街、大安路轉中正路直行與捷運新莊線迴龍站相接。全長 13.3 公里,共設 2 座地下車站,11 座高架車站。本路線修正計畫於 105 年 12 月 8 日召開兩市推動會議審議,並於 106 年 1 月 26 日將修正計畫函報交通部,交通部於 106 年 2 月 10 日轉交高鐵局審議中。
- 12.配合捷運萬大—中和—樹林線第二期路線都市計畫變更作業,都市計畫書圖草案廠商依 106 年 2 月 6 日會議審查意見修正後,再於 106 年 3 月 17 日就草案內容召開研商會議。

信義線東延段:信義線東延段修正計畫:信義線東延段第一次修正(財務)計畫行政院於 103 年 9 月 24 日核定。信義線東延段不設 R04 車站後之第二次修正計畫案,於 104 年 12 月 14 日函報交通部審議,交通部於 105 年 1 月 29 日函復書面意見,本局彙整辦理意見處理說明及調整修正報告書後,於 105 年 3 月 30 日再次函送交通部辦理後續審議事宜,交通部並於 105 年 5 月 17 日召開初審會議,本局已依審查會議紀錄要求完成增補相關內容,並於 105 年 6 月 14 日專簽報府,於 105 年 6 月 22 日將第二次修正計畫報告書函報交通部續審,業經交通部於 105 年 8 月 9 日召開「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫審查委員會」第 19 次會議審議,本局依 105 年 8 月 31 日交通部函送之會議紀錄審查意見及結論完成修訂,並於 105 年 11 月 7 日函報交通部,交通部於 105 年 12 月 20 日報請行政院核定,交通部於 106 年 2 月 22 日函轉 106 年 2 月 16 日行政院秘書長函:「請重新檢討後再行報院」。

- 1.配合捷運信義線東延段都市計畫變更：主要計畫已於 104 年 9 月 16 日公告實施。另配合主要計畫內容修正細部計畫案於 104 年 10 月 22 日公告實施。
- 2.信義線東延段修正計畫：信義線東延段第一次修正（財務）計畫行政院於 103 年 9 月 24 日核定。信義線東延段不設 R04 車站後之第二次修正計畫案，於 104 年 12 月 14 日函報交通部審議，交通部於 105 年 1 月 29 日函復書面意見，本局彙整辦理意見處理說明及調整修正報告書後，於 105 年 3 月 30 日再次函送交通部辦理後續審議事宜，交通部並於 105 年 5 月 17 日召開初審會議，本局已依審查會議紀錄要求完成增補相關內容，並於 105 年 6 月 14 日專簽報府，於 105 年 6 月 22 日將第二次修正計畫報告書函報交通部續審，業經交通部於 105 年 8 月 9 日召開「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫審查委員會」第 19 次會議審議，本局依 105 年 8 月 31 日交通部函送之會議紀錄審查意見及結論完成修訂，並於 105 年 11 月 7 日函報交通部，並經交通部審查同意後於 105 年 12 月 20 日報請行政院核定。
- 3 信義線東延段 CR580C 區段標工程 105 年 7 月 19 日由中華工程公司/日商大豐營造公司共同投標廠商得標，於 105 年 10 月 17 日開工，目前進行中央分隔島拆除及臨時路面鋪築、南側騎樓路緣石施作、台電自來水管線遷移等作業。
- 4.信義線東延段環境影響說明書第一次變更內容對照表，環保署 105 年 7 月 13 日專案小組審核通過。本局 105 年 8 月 10 日提報修正報告書送環保署，105 年 9 月 5 日定稿本獲環保署備查。
5. 信義線東延段機電系統標於 105 年 9 月 30 日第二次開標流標。

其他後續路網

- 1 民生汐止線：綜合規劃初稿於 102 年底完成，經 103 年 5 月 23 日兩市研議委員會議及 104 年 3 月 22 日雙北合作平台會議，採「全線一次核定，分段興建」之共識提報中央審議。本局於 104 年 8 月 28 日及 105 年 4 月 25 日將綜合規劃報告函報交通部，交通部分別於 104 年 10 月 16 日及 105 年 6 月 13 日函覆審查意見。故本局將於 106 年度起辦理民生西、東路段及東湖支線環評及都市計畫變更作業，並續行送環保署及交通部審議，爭取中央全線核定。民生汐止線第二期路環境影響評估委託技術服務案於 106 年 1 月 26 日公告招標、3 月 7 日截標、3 月 20 日召開第二次評選會，後續將與優先議約廠商進行議價程序。
2. 社子/士林/北投區域輕軌路網：因應地區民意之反映、參酌沿線都市社經發展、重大開發計畫、交通與環境等因素，本局將針對上述路線、系統技術型式、建造方式作進一步的檢討評估。社子島開發計畫都市計畫之主要計畫與細部計畫循序辦理都市計畫審議程序，及環評、防洪、區段徵收計畫之審議，俟社子島開發計畫內容與期程確定後，依相關資料整合後進行社子輕軌案可行性評估及綜合規劃作業，循序報請中央核定。
- 3.環狀線北環段及南環段：綜合規劃期末報告於 106 年 2 月 9 日經專家學者、新北市及本府相關單位審查通過，本局已依程序專簽報府召開兩市副市長推動會議，業於 106 年 3 月 17 日奉核同意召開並請鄧副市長代表本市主持會議，目前正與新北市政府聯繫會議時間(預計 4 月上旬召開)。

4.臺北市東側南北向軌道運輸系統：為配合都市發展願景及內科 2.0 計畫，完善臺北市東側軌道運輸系統，串聯文湖線、松山線、板南線及信義線，提供轉乘服務，105 年 5 月 6 日市長室會議決議修正名稱為「臺北市東側南北向軌道運輸系統可行性研究」，並將原南北線服務的路廊納入檢討。本局於 105 年 5 月 26 日函請相關單位指派工作小組成員，續於 105 年 7 月 14 日召開第一次工作會議研討前期規劃等先期研究及招標準備作業相關事宜。本案招標策略 11 月 21 日核定，於 11 月 30 日-12 月 6 日辦理公開徵求廠商意見，於 12 月 15 日邀集府內相關單位召開招標文件研商會議，續辦招標文件準備及評選委員遴聘作業，並於 12 月 20 日召開第一次評選會，並續於 106 年 2 月 17 日公告招標、3 月 29 日截標，後續將召開第二次評選會，並續與優先議約廠商進行議價程序。

榮譽榜

無。

貳、未來施政重點

- 一、推動萬大線第一期工程土建、水電、環控工程施工及機電系統工程招標作業；推動信義線東延段土建工程施工及機電系統細部設計作業。
- 二、推動環狀線第一階段工程土建、軌道、水電、環控工程施工及機電系統工程細部設計、設備製造、運送、現場安裝及測試。
- 三、持續推動新莊線之新莊機廠土建、軌道、水電、環控工程施工及機電系統系統標工程原有設備檢測及新設備採購；辦理「捷運淡水線劍潭站增設出入口及電梯工程」及「捷運北投站、忠孝新生站電梯增設改善工程」施工管理作業。代辦機場捷運臺北車站(A1)與鄭州路地下街連通工程施工管理。
- 四、辦理環狀線北環段及南環段工程基本設計作業及先期調查工程。
- 五、持續辦理民生汐止線、環狀線北環段及南環段綜合規劃案及萬大線第二期修正計畫報請中央審議；辦理臺北市東側南北向軌道運輸系統(含檢討捷運南北線)、社子/士林/北投區域輕軌路網、及三鶯線延伸八德段可行性研究。
- 六、持續辦理萬大線第一期及信義線東延段用地取得作業；辦理臺北都會區大眾捷運系統土地開發案徵求投資人招標事宜、辦理臺北市西區門戶計畫臺北車站特定專用區C1/D1（東半街廓）土地開發投資人甄選案、代辦臺北市有土地都市更新案。
- 七、持續辦理臺北都會區大眾捷運系統沿線禁建限建範圍之建照會審及巡查作業，確保捷運設施營運及結構物之安全。
- 八、持續推動「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線」土建、軌道、水電及環控工程施工；機電系統工程設備製造、運送、現場安裝及測試。
- 九、代辦「臺北藝術中心新建工程」、「世大運」館場施工管理(「臺北市和平國小暨籃球運動館新建工程」及「臺北市網球中心」)、「臺北市立天文科學教育館展示場改裝暨擴大

特展區」、「大安老人服務暨日間照顧中心新建工程」、「北投奇岩長青樂活大樓新建工程」、及「國語實小新建工程」施工監造管理。

十、精簡品質管理(含內控制度)暨風險管理、加強查驗施工廠商重要工項管理及品質計畫落實狀況；提升材料試驗、材料查證及供料商品質評鑑之管理績效；落實本局策略地圖作業、加強公文時效管制；推動捷運技術傳承學習，培育核心技術專業人才。



捷運環狀線大坪林站浮動式道床軌道鋪軌



臺中線 CJ910 區段標 G0 車站電扶梯安裝



臺中線 CJ930 區段標 G17 站站體穿堂層鋼構吊裝現況



JIG091 臺中捷運烏日文心北屯線出入口與土地開發場站共構第一區段標工程
G10 站筏基基礎版混凝土澆置