環狀線電聯車國內首列車組裝完成

文圖/楊樹鑫　英譯/楊麗華

國內首列臺北捷運環狀線第一階段CF610標之電聯車子標，由本標契約廠商義大利日立軌道車輛公司（Hitachi Rail Italy HRI），按照工業合作計畫（ICP），本標國內電聯車（共十五列）組裝作業已於105年初在新竹臺灣車輛公司開始展開，進行國內第一列車組裝作業。105年7月28日張局長澤雄、陳副局長耀維、蘇副總工程司瑞文、機電系統工程處劉處長秋樑、許副處長臨國、李總工程司善銘及李副總工程司柏良等特別蒞臨臺灣車輛公司，在長官指導並見證下，環狀線國內首列電聯車完成組裝之里程碑。

臺北捷運環狀線電聯車係無人駕駛，且為國內首次採用鋼輪鋼軌之中運量系統，車輛外觀以美學考量，車體材料為高強度擠壓之鋁合金，該材料具備有抗腐蝕與低維修之優點，車體結構可達20年使用週期，前擋風玻璃車窗及車內窗均以極大化設計，有效提升旅客視野。車輛內裝配合公共藝術，一般座椅之顏色由4種黃色配色進行搭配，博愛座仍採藍色，每列車總長度約為68.43公尺，每列車最大載運人數為653人。特別的是每節車廂間跟高運量電聯車一樣，皆有車間走道貫通，增加乘客移動之便利性。另為便利桃園機場捷運線出國轉乘旅客，每節車廂均設有行李置放區。

車體組裝為6片體，由義大利原廠供料，區分為車體組立之底盤定位、端牆側牆、天蓬連結、鉚釘作業及車頭安裝，地板安裝依序平整度校正，隔熱棉鋪設，填補防火膠及地板布鋪設。窗玻璃作業北捷首次採用膠合安裝，依序為玻璃安裝面研磨、車體遮蔽保護、平整度調整、矽膠底漆塗佈及玻璃膠合作業。車頂設備包含空調、煞車電阻器、BT及AT接線箱安裝。車下主要設備之組立首先安裝隔熱材蓋板，再安裝主電力系統、煞車系統、空壓系統。車內隔熱材安裝，車內設備、線路配置及轉向架聯結，俟全車組立安裝完成後，進行車體重量量測、電路連續性測試、絕緣耐壓測試、高壓(含中壓)測試、靜態功能測試、車輛水密測試及接收檢查，上揭程序均完成後再行運抵新北市新店南機廠。

目前本局已依ICP完成五大捷運路網之國內電聯車組裝，引領國內軌道工業技術轉移。本次環狀線車輛完成後，將為捷運中運量電聯車之組裝工業掀起另一新猷。

張局長(右4)蒞臨組裝廠於列車前合影

張局長(右3)蒞臨組裝廠於列車內合影

Circular Line Cars are the First Cars Assembled in Taiwan

Regarding Taipei MRT Circular line Phase I sub-contract of CF610 for train cars which includes domestic train cars (total of 15 series), in accordance with the industrial cooperation program (ICP), Hitachi Rail Italy (HRI), which was commissioned for the project of assembly operations in early 2016, began development at Taiwan Rolling Stock Company, Ltd. in Hsinchu and carried out the first domestic train assembly operations. On July 28, 2016 DORTS' Commissioner Chang Tzer-hsiung, accompanied by relevant directors in DORTS, paid a special visit to the vehicle company in Taiwan. Under their guidance and supervision, the cars on the Circular line are the first series of cars assembled entirely in Taiwan. At present, in accordance with ICP, DORTS has completed the domestic assembly of train cars for five major MRT route networks and is a leader in the transfer of domestic railway industry technology. After the completion of the cars for the Circular line, a new initiative will be created for the MRT medium capacity rapid transit cars assembly industry.