中正萬華復興計畫
捷運萬大線臺北市段全線動工

文/黃碧慧　圖/姚國舜　英譯/何美英

捷運萬大線CQ840及850A區段標聯合動土祈福典禮106年2月12日在市立東園國小舉行，由臺北市長柯文哲主持。柯市長在致詞時表示，這兩標工程的動工，宣示捷運萬大線臺北市段工程全線啟動。北市府積極推動的都市更新工作，其中活化西區的重要項目－「中正萬華復興計畫」，就是以捷運萬大線為引擎，結合周邊的各項開發案來打造，使舊市區風華再現。

柯市長說，萬大線臺北市段工期8年，行經的中正、萬華2區是臺北市發展比較早的地區，工程環境比較艱困，但他對捷運局有信心，一定能夠克服所有困難，如期如質施工，他特別提醒施工單位要以安全為重，有安全才有品質，並期勉他們要做好地面的交通疏導，與沿線民眾維持良好互動，以利工程施作。

柯市長也特別懇請沿線居民能夠包容施工期間的不便，給予施工團隊最大的支持，順利推動工程，早日提供更好的大眾運輸服務給臺北都會區的民眾。

捷運萬大線分二期施作，第一期路線採地下興建，長9.5公里，包含臺北市段3.8公里、新北市段5.7公里，共設9座車站和1座機廠；第二期工程路線長13.3公里，全在新北市，設13座車站，包含地下2座、高架11座。

萬大線臺北市段從中正紀念堂站向西沿南海路過和平西路後接西藏路左轉萬大路，華中橋前再向左穿越新店溪。分別在靠近羅斯福路一段的南海路下方設LG01站，林業試驗所與國語實小間的南海路下方設LG02站，惠安街至中華路二段的西藏路下方設LG03站，東園街至長泰街間的萬大路下方設LG04站。

萬大線臺北市段所面對的挑戰有：路窄、住宅密集、管線多且大、穿越新店溪、小轉彎半徑、碰到古河道、大排水箱涵、考古與文化遺址搶救。

萬大線行經的南海路、西藏路、萬大路等路寬都在30公尺以下，在圍籬的佈設、交通維持計畫的擬定等造成很大的困擾。路窄加住宅密集，車站連續壁幾乎緊貼民房，如路寬僅16.36公尺的南海路段約在30公分左右，需加強施作建物保護措施。管線部分，道路底下除了密布水、電、瓦斯、電信等的維生管線外，LG01站有供應萬華、三重、新莊、五股等50萬戶用水，直徑165公分的供水幹管，以及161KV及69KV台電特高壓管線。

LG04站至LG05站間是穿越新店溪的過河隧道，深達河床下25公尺（約8層樓高）。 LG03站所在的西藏路路基原是古河道，後成為寬約25公尺、深15公尺的特三號排水溝，填平後才開闢成為西藏路，現則有2座5公尺×3.1公尺的排水箱涵在車站位置的正上方。排水箱涵及古河道均不利開挖。LG03站至LG04站的西藏路轉萬大路，是僅約50公尺的小轉彎半徑，潛盾施工難度高。

另外，LG02站就在「植物園遺址」的中心點，必需先進行44個月的「人工考古開挖」後，才能進行主體工程。

本路線的另一特點，除LG01站外，均緊鄰國小，或占用部分校地或有共構工程，LG02站是國語實小、

LG03站忠義國小、LG04站東園國小，施工過程必須避免影響教學；為確保學童安全，上下學時段均派義交協助導護工作。

臺北捷運提供便捷舒適的運輸服務，帶動都市更新，型塑區域新生活文化的影響力，有目共睹。預期萬大線的興建，必能提升中正、萬華地區的交通便利性，豐富生活機能，提升生活品質。沿線站體所進行的共構土地開發，也將帶動沿線地區的再生與發展。

CQ842標**LG02**站及國語實小共構大樓施工作業

CQ850A標**LG04**站中央分隔島混凝土澆置作業

柯市長主持捷運萬大線**CQ840**及**CQ850**區段標聯合動土祈福典禮

柯市長與各界貴賓共同參與捷運萬大線**CQ840**及**CQ850**區段標聯合動土祈福典禮

Commencement of Construction of the Entire Taipei City Section of Wanda Line of the Zhongzheng Wanhua Reviving Plan

A ground breaking ceremony for the joint construction of Taipei City section of MRT Wanda line section contracts CQ840 and 850A was held on February 12 at Dong Yuan Elementary School and presided over by Taipei City Mayor Ke Wen-je. Construction on the two section contracts for the Taipei City section of Wanda line has commenced. Wanda line is the driving engine of the "Zhongzheng Wanhua Reviving Plan," which is being actively promoted by Taipei City Government. The line runs west from Chiang Kai-Shek Memorial Hall Station along Nanhai Road, crosses Heping West Road, connects to Xizang Road, turns left on Wanda Road, and again turns left before Huazhong Bridge to cross the Xindian River. It consists of four stations

and will be under construction for a period of eight years. Wanda line passes through areas of Taipei that were developed relatively early and difficulties in the construction environment and challenges faced include: narrow roads, densely-populated residential areas, large and numerous pipelines, crossing the Xindian River, small turning radii, encountering the ancient river course, a large box culvert, and archeology and rescue of cultural relics.