桃園機場線通了

文圖/劉盈廷　英譯/楊麗華

本局北區工程處代辦交通部高速鐵路工程局辦理之臺灣桃園國際機場聯外捷運系統(簡稱機場捷運線)「三重至臺北市段」工程(長約4.1公里)，工程範圍起自機場捷運線三重站(A2)南端臨時尾軌（不含），沿三重堤防旁以高架型式配置，過中興橋後進入地下，並以潛盾隧道穿越忠孝橋下方後北行，復轉向東穿過淡水河(首創國內引進二連型雙圓潛盾工法DOT)與兩側堤防進入臺北市區，沿市民大道南側經臺北市玉泉公園，穿越西寧北路並與松山線北門站交會後東行，止於臺鐵台北車站西側之C1/D1用地，並於地下3樓設機場捷運線之A1台北車站，代辦工程主體設施包括：路線段、地下車站1座、儲車區、聯合開發共構結構體。

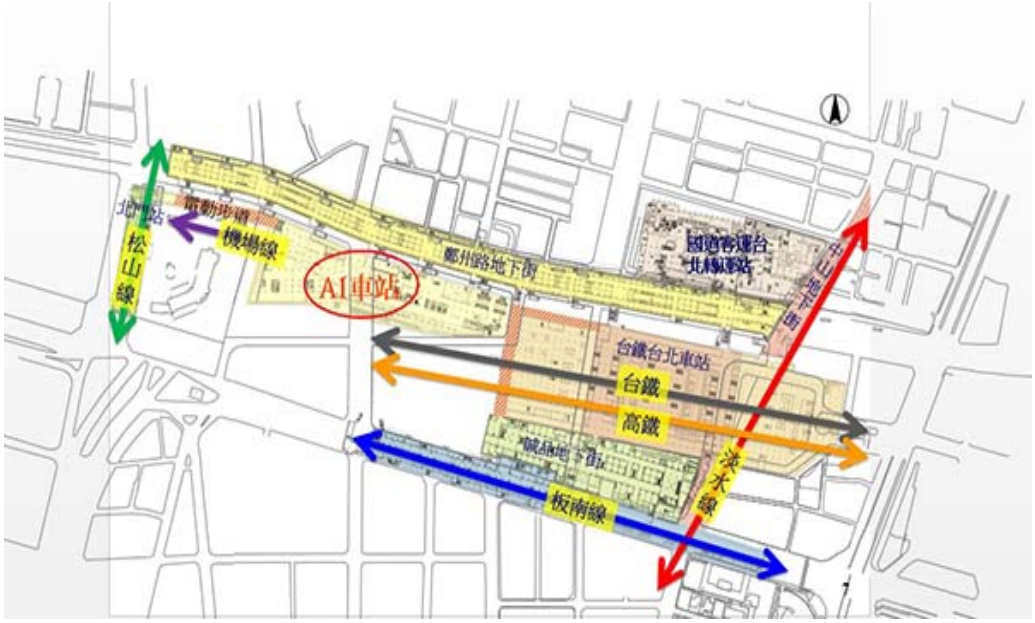
機場捷運A1台北車站北臨市民大道，南側15公尺計畫道路，西與延平北路為界，東至特定區綠地西側，Cl及D1東半街廓之間以重慶北路相隔。Cl街廓面積為13,078平方公尺，Dl東半街廓面積為18,515平方公尺。日後計劃於A1台北車站上方建造兩棟商業大樓， C1街廓之大樓為地上56層大樓，樓高約243公尺，Dl東半街廓基地大樓為地上76層大樓，樓高約322公尺。

除前述工程外，為健全桃園捷運A1台北車站週邊商圈，並先後完成西側與松山新店線連結之北門站聯通道；東側與臺鐵台北車站共構之臺鐵聯通道ㄇ型迴廊及與車站北側鄭州路地下街相通之地下街聯通道。

為利機場捷運線儘早通車，本處代辦標別工程於104年5月13日起全力配合高鐵局辦理工程檢查作業，復於7月2日起再配合辦理點移交作業，所列相關缺失或建議事項均於初勘前完成改善，且於105年9月將站體全數移交由桃園捷運公司接管，12月配合交通部完成初、履勘作業，並順利於106年2月初啟動試乘活動，3月2日正式通車。

機場捷運線的通車，全線22車站，桃園機場位於A12站(第1航廈)與A13站(第2航廈)，將台北車站、臺北捷運系統與桃園國際機場作一完善聯結，尤其A1車站更兼具預辦登機與行李託運功能，便捷性大幅提昇，更擴大提昇臺北都會區與桃園都會區兩大生活圈生活機能與品質。

桃園機場捷運**A1**台北車站位置圖



A1台北車站串連起臺鐵、高鐵、板南線、淡水信義線、松山新店線、機場線等六鐵交通樞紐之重要地位

Taoyuan Airport MRT Line Opens

North District Project Office, Department of Rapid Transit Systems is in charge of the Taoyuan Airport MRT System "Sanchong to Taipei City Section" construction (approximately 4.1km in length). The main facilities include the route segment, one underground station, a storage area, a joint development structure, and three floors underground of the A1 Taipei Station of the Airport MRT line. Trial operations commenced in February 2017, and the line was formerly opened for operations on March 2, 2017.

The line completely links Taipei Main Station, the Taipei MRT system, and Taiwan Taoyuan International Airport, and Station A1 is specially equipped with pre-boarding check-in, and baggage checking functions, which greatly improve convenience for passengers and further expand the living functionality and quality of Taipei Metropolitan Area and Taoyuan Metropolitan Area.