臺中捷運綠線電聯車首列車運抵臺中港

文圖/許人達　英譯/楊麗華

臺中捷運綠線首列電聯車於今(106）年1月初由本局副局長余念梓率隊前往日本川崎重工(KHI)，進行原型車出廠檢驗及測試完成，2月1日自日本出發經海上航程，2月5日上午10時順利運抵臺中港。

臺中捷運綠線共採購18列電聯車，每列車由2節車廂組成，車廂間設有車間走道連通可供旅客通行，每節車廂之長度約22公尺、寬度約2.98公尺、高度約3.78公尺，列車總長度約44公尺，載客量約為536人(每節車廂約268人)，車輛型式為鋼軌鋼輪，車體材質為不銹鋼，採全自動無人駕駛。車廂外觀以「新芽綻放」，內裝以「清亮、簡輕」為設計概念，車頭呈流線型，優美流暢的線條刻劃出輕快的印象，搭配車窗及綠色飾條，使電聯車更具現代感，充分表現出日本細緻的工業設計；後續運抵臺中捷運綠線北屯機廠，經整備後，將開始進行一系列電聯車功能測試與驗證。

本局張局長於臺中港迎接首列電聯車典禮中致詞表示，為迎接首列電聯車運抵，本局全力趕工完成北屯機廠土建工程，廠區內大電力之送電，測試軌以及主線軌道業已準備妥適，後續將在北屯機廠進行測試作業。典禮後並接受媒體採訪，向媒體介紹臺中捷運全自動無人駕駛捷運系統及電聯車之特色。

首列電聯車於106年2月12日上午9時自臺中港出發沿向上路、五權西路、文心路至北屯機廠，臺中市政府在運送途中於大新國校、四維國校分別舉行展示慶祝活動，場面熱烈，與市民分享首列電聯車運抵臺中市之喜悅。

臺中捷運綠線首列車卸載作業

張局長(右6)與機工處等同仁合影

First Taichung MRT Green Line EMU Prototype Arrives in Taichung Harbor

The first EMU prototype for the Taichung MRT Green line on February 5 arrived smoothly in Taichung Harbor from Japan. EMU cars for a total of 18 trains have been purchased for Taichung MRT Green line. The trains are steel wheel vehicle types with stainless steel car bodies, and they will be fully automated and driverless. The first EMU prototype was delivered from Taichung Harbor to the Beitun Depot on Feb. 12, 2017, at 9:00 a.m. for a series of functionality tests. On the way to Beitun Depot Taichung City Government celebration activities took place for the welcoming of the first prototype to Taichung City.