

場次：中山場 - 中山二期 (中山國中)、三期(中山區行政中心)、八期(松山機場西北側)重劃區

時間：106 年 8 月 5 日 (六)

地點：中山區行政區民活動中心

一、工作坊說明

1. 重劃區範圍及設施

本場次工作坊範圍為中山二期 (中山國中)、三期(中山區行政中心)、八期(松山機場西北側)重劃區，其基本資料如下圖所示。



2. 工作人員名單

職務	姓名	任職單位 / 職稱
主持人 / 主講人	江瑞祥	國土規劃及不動產資訊中心 / 副執行長
主講人	曾能穎	臺北市政府地政局 / 專門委員
桌長 (第一桌)	王耀東	太珮工作室 / 社區營造工作坊資深規劃師
桌長 (第二桌)	羅琪承	信義區地方文史工作者 / 中山區參與式預算工作坊桌長
桌長 (第三桌)	陳沅蓀	都市農耕網 / 中山區參與式預算工作坊桌長
桌長 (第四桌)	張琬珮	全國社區大學促進聯盟 / 中山區參與式預算工作坊桌長
桌長 (第五桌)	陳奕峰	信義社區大學 / 中山區參與式預算工作坊桌長

3. 議程

時間	流程
13:00-13:30	桌長會議 (內部)
13:30-14:00	活動報到
14:00-14:30	開場及說明 1) 臺北智慧生態社區計畫說明 2) 重劃區概況與議題 3) 工作坊進行方式說明
14:30-15:50	分組討論
15:50-16:00	休息
16:00-16:30	綜合討論 1) 各組成果發表 2) 議題票選 3) 相關單位回應
16:30	賦歸

二、討論內容摘要

組別	共同關心議題	具體改善項目及區位	票數
第一組	1-1 智慧老人 1) 增設教學課程 APP 2) 增設候車亭語音服務 3) 增辦親子共學活動 4) 設施使用方式簡單化	• 高齡友善服務改善(<u>全區建議</u>)	9
	1-2 智慧交通 1) 完善自行車道(中山八期) 2) 路面不平之改善(中山八期) 3) 中山國中地下增設停車場(中山二期) 4) 國中圍牆退縮，改善人行道空間(中山二期)	• 交通設施改善、停車設備、人行空間改善(<u>中山八期、中山二期</u>)	6
	1-3 智慧綠生活 1) 民有市場廣場進行綠化 2) 民有市場頂樓設置屋頂菜園、綠化 3) 市場頂樓設置太陽能板 4) 雨水回收系統	• 生態設施、綠能設施(<u>民有市場</u>)	5
第二組	2-1 中山八期 1) 腳踏車道增設 2) YouBike 租賃站增設 3) 智慧路燈增設	• 腳踏車與路燈設施增設	6
	2-2 中山三期 1) 中山區行政中心建築物綠化 2) 裝設智慧電表 3) 打造成環境教育場所	• 環境綠化與教育、智慧設施 (<u>行政中心</u>)	6
	2-3 中山二期 1) 既有 1、2、3 號公園導入共融性公園 2) 民有市場屋頂綠化及規劃屋頂菜園 3) 建置電子看板，促進里民溝通、減少文宣用紙 4) 增加停車空間 5) 建置智慧路燈	• 公園改善、環境綠美化、智慧設施、停車空間規劃	6

組別	共同關心議題	具體改善項目及區位	票數
第三組	3-1 中山二期修繕與停車 1) 民有市場大樓漏水問題修繕 2) 路口設置停車位資訊電子看板	<ul style="list-style-type: none"> 設備改善、智慧設施 (<u>民有市場、中山二期</u>) 	5
	3-2 公園及市場設計 1) 增加高齡友善設施 2) 民有市場大樓周圍及公園綠美化 3) 設置智慧垃圾桶	<ul style="list-style-type: none"> 友善設施、綠美化、智慧設施(<u>公園、民有市場、中山二期</u>) 	5
	3-3 行天宮周圍環境改善 1) 改善植栽擺設方式 2) 提供弱勢團體安頓空間 3) 改善人行道，擴大步行空間	<ul style="list-style-type: none"> 友善設施、綠美化、智慧設施(<u>中山三期</u>) 	7
第四組	4-1 綠益 1) 參考台中案例，打造街道為綠園道、廣植喬木，設置自動噴灌系統 2) 屋頂農園與社區共食規劃 3) 共享經濟、情感連繫	<ul style="list-style-type: none"> 環境生態改善、健康生活改善(<u>中山三期</u>) 	5
	4-2 行便捷 1) 打造完善自行車路網 2) 智慧站牌、智慧路燈及停車位指示 3) 參考松山車站，設置斜向斑馬線 4) 車流監測，安全順暢	<ul style="list-style-type: none"> 智慧設施、交通設施改善(<u>中山三期</u>) 	10
	4-3 享健康 1) 增建成人體健設施 2) 建置智慧醫療設施(EX：檢測設備透過雲端連線醫院資料庫) 3) 道路鋪面改善，打造友善路跑環境	<ul style="list-style-type: none"> 智慧設施、健康生活改善、道路鋪面改善(<u>中山三期</u>) 	5

組別	共同關心議題	具體改善項目及區位	票數
第五組	5-1 公有停車場增設 1) 於社區四周路口設置電子停車告示板(提供停車資訊) 2) 取消中山國中地下停車場單邊停車位 3) 增設完善人行道系統	<ul style="list-style-type: none"> • 智慧設施、停車設備改善、人行道系統改善(中山二期、中山國中) 	4
	5-2 增設人行與自行車道 1) 舒緩社區停車壓力 2) 增設人行道 3) 增設自行車道	<ul style="list-style-type: none"> • 停車空間改善、增設人行與自行車道(中山二期) 	4
	5-3 公共建築增設太陽能板(電力應用至下列設施) 1) 建置公車與 YouBike 資訊站 2) 建置手機充電站 3) 建置低底盤友善銀髮公車及時刻資訊	<ul style="list-style-type: none"> • 智慧設施、交通設施(中山國中、運研所、中山二期) 	9

三、綜合討論

前述各組議題中，得票數最高的三項回應如下表：

票數	組別及議題	機關回應討論
10	4-2 行便捷	市府針對區域路線、路網的構想都是一直不斷在積極的推動，後續規劃也是朝著智慧化的方向進行。目前交通單位的規劃是以城市的尺度來進行規劃，但考量地區差異化、差別化，在下一個階段，將會交由交通主管機關評估提案，促進未來的落實。
9	1-1 智慧老人	以目前資訊快速化的情況而言，在年長者的學習力較為不足的情形下，透過親子的關係學習智慧化工具的應用及結合社區的學程等是非常好的學習模式。如何建置這方面的機制或是完整訓練的配套措施等，目前府內衛生局推動的健康城市等計畫皆有相關的討論，日後將建議衛生局納入社區的建議。
9	5-3 公共建築增設太陽能板	公共設施的使用趨勢應朝向多功能使用的方向建置，進行最佳化的利用。以公共建築而言，在台灣多天災的狀態下，應作為一個重要的避難場所，或是一個支持維生體系的重要核心，後續將提供相關建議給各權管機關，作為業務執行的參考。


四、成果海報

智慧老人

1-1 增加使用機會

- 教學課程
- 候車亭 人性智慧化
- 直覺使用
- 親子共學
- 使用方法 簡單化

APP使用課程
語音服務



智慧交通

2-1 中山八期

- ① 完善自行車道
- ② 路面不平之改善

2-2 中山二期

- ① 中山國中地下增設停車場
- ② 國中國圍牆退縮, 擴大並改善人行道空間

智慧綠生活

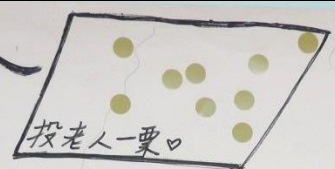
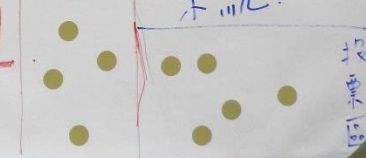
1-1 綠化

- ① 民有市場廣場 進行綠化
- ② 民有市場頂樓 屋頂菜園/綠化

1-2 能源再生

- ① 市場頂樓設置太陽能板
- ② 雨水回收系統

投票區

▲ 第一組議題海報

2-1 中山八期	2-2 中山三期	2-3 中山二期
<p>1. 腳踏車道 增設</p> <p>2. YouBike 增設</p> <p>3. 智慧路燈 增設</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">投票區</div>	<p>1. 行政中心</p> <p>→ 既有建築綠化、智慧電表</p> <p>→ 環境教育場所</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">投票區</div>	<p>1. 既有1, 2, 3号公園 導入共融性公園</p> <p>2. 民有市場屋頂綠化 菜園</p> <p>3. 建置電子看板(促進里民溝通, 減少文宣用紙)</p> <p>4. 增加停車空間</p> <p>5. 建置智慧路燈</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">投票區</div>

▲ 第二組議題海報

<p>3-1 中山二期</p> <ul style="list-style-type: none"> • 修繕問題 民有市場大樓 漏水問題 • 停車問題 路口設置停車位 資訊電子看板 <p>投票區</p>	<p>3-2</p> <ul style="list-style-type: none"> • 公園設計 <ol style="list-style-type: none"> 1. 增加高齡友善設施 2. 民有市場大樓周圍及公園綠美化 3. 智慧垃圾桶 <p>投票區</p>	<p>3-3 中山三期</p> <ul style="list-style-type: none"> • 行天宮周圍 <p>環境改善 改善植栽擺設方式，提供弱勢團體安頓空間，擴大步行空間。</p> <p>投票區</p>
---	---	---

▲ 第三組議題海報

<p>第四組</p> <p>1. 綠水</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 綠園道，廣植喬木 (2) 自動噴灌系統 (3) 屋頂農園 & 共食 (4) 共享經濟 情感 <p>投票區</p>	<p>2. 行便捷 (中山三期重劃區)</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 完善自行車路網 (2) 智慧站牌 & 路燈 停車位指示 (3) 斜向斑馬線 (4) 車流監測 → 安全順暢 <p>投票區</p>	<p>3. 享健康</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 增建體健設施 (成人) (2) 智慧醫療： 檢測設備 → 醫院 資料庫 (3) 友善路跑設施、道路鋪面 <p>投票區</p>
--	--	---

▲ 第四組議題海報

第五組 - 中山二期重劃區為主

市民有智慧，友善社區提案 (民有里)

現況：公有停車場不足

解決：^(進駐)於四周社區路口設置電子看板
提供社區內停車格
與外部停車場資訊

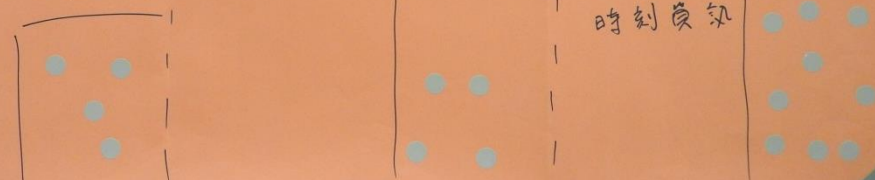
^(遷移)中山國中地下停車場
取消單邊停車位
增加完善人行道系統

現況：人行自行道空間缺乏

解決：藉由疏緩社區
停車壓力，增建人行
道與自行車道建
置系統，完整交通
路網

設備改善

於公共建築如中山
國中與交通運研所
屋頂設置太陽能板
所發電可應用於：
建置公車站與UBIKE
站的資訊站與手機
充電站，也顯示會
底盤友善銀髮公車
時刻資訊



▲ 第五組議題海報





▲ 議題地圖

五、類別統計與分析

1. 討論議題統計

本場次工作坊建議每位桌員提供 1-3 則個人關心議題，經統整後共蒐集 110 條建議，其分類如下：

構面	類別	第一組	第二組	第三組	第四組	第五組	合計
環境生態	生態設施	1	1	0	3	0	5
	環境維管	0	0	1	1	0	2
	都市農園	1	0	0	0	0	1
	屋頂綠化	0	3	1	1	0	5
合計		2	4	2	5	0	13
交通旅遊	停車設備	1	1	1	3	4	10
	交通設施	3	0	2	1	0	6
	單車設施	2	2	0	1	2	7
	人行空間	1	0	4	3	2	10
	專用道路	1	1	1	2	2	7
合計		8	4	8	10	10	40
綠能產業	APP 應用	0	0	0	0	0	0
	電子看板(智慧站牌)	1	1	0	2	3	7
	智慧設施	1	2	1	6	3	13
	綠能設施	1	0	0	0	1	2
合計		3	3	1	8	7	22
安全防災	街區照明	0	1	1	1	0	3
	監視系統	1	0	0	0	0	1
	防災預警	0	0	0	0	0	0
合計		1	1	1	1	0	4
健康生活	社福資源	1	0	2	3	0	6
	健康照護	0	0	0	3	0	3
	友善設施	3	0	4	5	0	12
	噪音控管	0	0	1	0	0	1
	智慧垃圾桶	0	0	1	0	0	1
合計		4	0	8	11	0	23

構面	類別	第一組	第二組	第三組	第四組	第五組	合計
人文藝術	景觀改善	0	1	2	1	0	4
	特色文創	0	0	0	0	0	0
	設施活化	0	2	1	0	0	3
	環境教育	0	1	0	0	0	1
合計		0	4	3	1	0	8
總計							110

2. 討論議題彙整



中山國中

- 增設地下停車場
- 圍牆退縮，擴大人行道空間

綠能產業

- 增設高齡教學課程APP
- 智慧路燈、站牌、電表
- 電子看板
- 智慧垃圾桶
- 車流監測
- 智慧醫療設施
- 建置手機充電站

環境生態

- 既有公共建築綠化
- 屋頂菜園
- 設置台陽能板
- 雨水回收系統
- 導入共融性公園
- 綠園道設置、廣植喬木
- 設置自動噴灌系統

交通旅遊

- 增設候車亭語音服務
- 增設停車空間
- 完善自行車道與U-bike增設
- 完善人行道系統與路面不平
- 友善路跑設施與鋪面改善
- 建置低底盤友善銀髮公車時刻資訊

人文藝術

- 增辦親子共學活動
- 環境教育場所
- 共食規劃

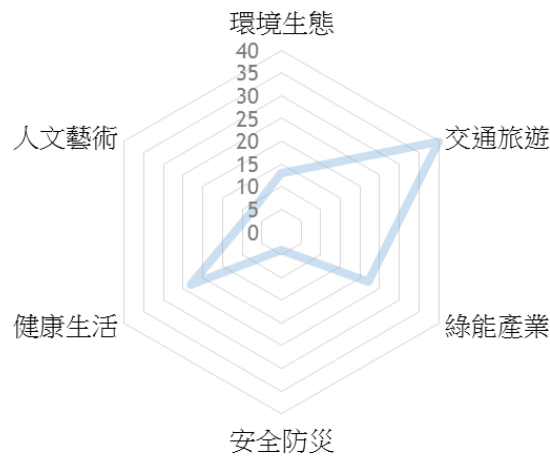
健康生活

- 設施使用簡單化
- 市場漏水修繕
- 增建成人體健設施

行天宮周圍

- 植栽擺設方式改善
- 供弱勢團體安頓空間
- 擴大步行空間

3. 討論議題分析



整體而言，討論範圍主要集中於交通、綠能產業及健康生活的改善部分。交通部分，主要著重於停車空間不足、人行道與腳踏車道增設規劃及智慧型交通設施等；綠能產業的規劃則建議增設綠化空間與綠色廊道、公共建築設置太陽能板，以提供部分設施的自行發電能力；健康生活的改善聚焦於增設高齡友善設施、增設智慧醫療檢測設施、增設成人運動器材等，提供散步民眾更佳的友善且健康的生活環境。

另外亦有對 YouBike 的增設、智慧路燈與垃圾桶、屋頂農園、道路鋪面修繕問題等方面提出相關建議。

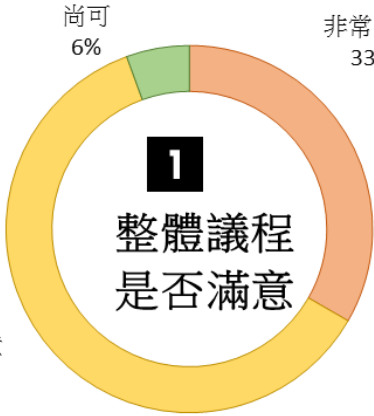
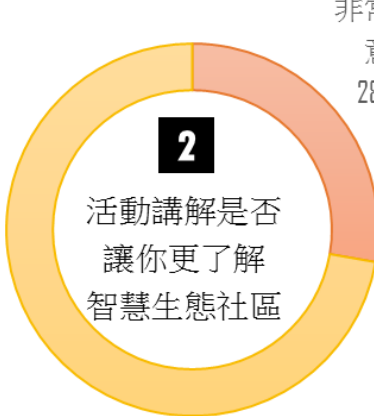
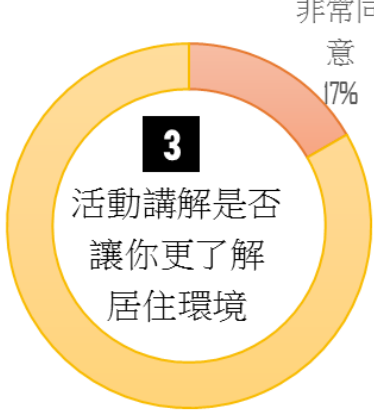
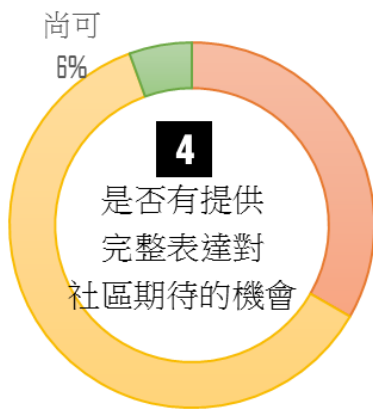
4. 工作坊參與人數統計

本次活動參與人員共 35 人(不含工作人員、地政局人員及政治大學團隊)，組成身份別、桌別及人數如下：

身份 / 人數	第 1 桌	第 2 桌	第 3 桌	第 4 桌	第 5 桌	總計
1) 里民 (含里長、管委會)	0	1	1	0	0	2
2) 設計競圖參賽者	2	1	1	2	1	7
3) 機關及 MOU 學校	5	6	5	4	5	25
4) 其他 (含 NGO、一般學生)	0	0	1	0	0	1
總計	7	8	8	6	6	35

5. 問卷統計

本場次活動共回收問卷 19 份，整體而言參與者對活動反應均相當正面。

 <p>1 整體議程 是否滿意</p> <p>尚可 6% 非常同意 33% 同意 61%</p>	 <p>2 活動講解是否 讓你更了解 智慧生態社區</p> <p>非常同意 28% 同意 72%</p>
<p>1) 參與工作坊對象對活動整體議程滿意的同意比例達到 94%</p>	<p>2) 參與工作坊對象活動講解後，更了解智慧生態社區內容的同意比例達到 100%</p>
 <p>3 活動講解是否 讓你更了解 居住環境</p> <p>非常同意 17% 同意 83%</p>	 <p>4 是否有提供 完整表達對 社區期待的機會</p> <p>尚可 6% 非常同意 33% 同意 61%</p>
<p>3) 參與工作坊對象活動講解後，更了解居住環境的同意比例達到 100%</p>	<p>4) 參與工作坊對象對是否有提供表達對社區期待的機會同意的比例達到 94%</p>

六、在地工作坊各場次成果彙整

1. 各場次討論議題彙整

(1) 松山場次		(2) 南港場次	
構面	合計	構面	合計
環境生態	21	環境生態	21
交通旅遊	26	交通旅遊	10
綠能產業	11	綠能產業	18
安全防災	12	安全防災	13
健康生活	16	健康生活	5
人文藝術	12	人文藝術	2
總計	98	總計	69
關心議題重點摘要		關心議題重點摘要	
<p>松山一期(民生社區)、五期(塔悠路東側)重劃區，橫跨 11 個里、占地 120 公頃，區內居住人口密度高，綠帶多且有良好的服務性設施。本場次討論聚焦於環境生態與交通旅遊，社區內綠帶串聯、公園空間地景、道路、人行空間改善與環境的清潔維管。</p> <p>另外，因應社區高齡化與在地特色，提出無障礙的友善空間、社區內空間的多元使用(公園戶外展演、市集、街道彩繪等)。</p>		<p>南港二期(中研院東北側)於 95 年重劃完畢，為新興重劃區，總開發面積 1.05 公頃。區域內公有設施為鄰里性的公園及道路與人行道空間。</p> <p>本場次討論聚焦於提升公園服務品質改善道路、人行空間，建議公園應有監測系統建置、智慧路燈(節能、監測、WIFI 或充電功能)、水資源循環(透水鋪面、雨撲滿等等)，提升使用公園意願；以及於道路、人行道更換鋪面材質、街道家具智慧化、停車議題與定期維管等。</p>	

(3) 信義場次		(4) 北投場次	
構面	合計	構面	合計
環境生態	17	環境生態	12
交通旅遊	23	交通旅遊	9
綠能產業	8	綠能產業	7
安全防災	3	安全防災	12
健康生活	9	健康生活	16
人文藝術	0	人文藝術	6
總計	60	總計	62
關心議題重點摘要		關心議題重點摘要	
<p>松山二期(信義計畫區)重劃區，占地 151.69 公頃為多元土地使用的重劃區(含機關、商業、住宅用地等)及公園、廣場等多樣開放空間。</p> <p>本場次討論聚焦於交通路網、觀光的串連，例如人行與自行車道系統、道路指標的智慧化整合，能夠明確結合信義計畫區內的重要觀光景點(象山、商業區、公園、廣場等)，並在商業區設置 AR、VR 等智慧科技，提升遊憩品質。</p> <p>開放空間方面，建議公園提升的服務品質，包含調整栽種的植被、設置地下化停車場、公園應兼具防災功能，其中以中強公園為優先希望改善的地方；另外，希望活化閒置空間建立智慧生活館，供居民做 圖書館、日照、市場、停車場使用。</p>		<p>北投三期及七期重劃區，占地 2.63 公頃，重劃區內有文化三號公園、區民活動中心等社區開放空間。</p> <p>本場次討論主題集中於活動中心、文化國小、文化國宅三處，聚焦於社區的安全設施增設、公共環境的改善及空間再活化，如監視系統的設置、交通號誌系統、文化 3 號公園閒置空地綠美化、增建水溝蓋及環境維護管理、垃圾不落地等建議。</p> <p>在健康生活面向，民眾提出文化國小增建游泳池、公園增設遊樂及運動器材、日照或日托中心、祖孫同樂(桌遊設計)等建議。</p>	

(5) 大安場次		(6) 內湖場次	
構面	合計	構面	合計
環境生態	17	環境生態	9
交通旅遊	16	交通旅遊	27
綠能產業	13	綠能產業	19
安全防災	4	安全防災	6
健康生活	16	健康生活	14
人文藝術	10	人文藝術	13
總計	76	總計	88
關心議題重點摘要		關心議題重點摘要	
<p>大安一期重劃區，占地 31.05 公頃，區內主要開放空間為公園、區民活動中心等。</p> <p>本場次討論主題聚焦於黎忠活動中心、公園及交通改善等部分。有關公園的建議，主要著重於維護管理與設備的智慧化，及增設停車設備和綠能坐椅或照明；活動中心則聚焦於屋頂綠化、中心硬體設備的建置及老人照護等；交通改善主要提出交通動線的規劃與腳踏車道的設置等建議。</p> <p>另外亦有對防救災設施與警示、智慧垃圾桶、垃圾車 APP 等與環境安全與衛生方面的相關建議。</p>		<p>內湖三期(南湖高中)、四期(麗湖國小)、五期(潭美國小)重劃區，占地 127.83 公頃。</p> <p>本場次聚焦於交通議題、網球運動中心及空間再活化部分。交通建議著重於交通壅塞解決、安全提升、人行道整平與 YouBike 站點增設等；網球運動中心建議增設智慧型設施、編制專業人員，並協助民眾掌握自我健康狀態，以提升使用率；以及建議麗湖國小再利用，如舊校舍空間轉為運動空間外及增設智慧型停車場等。其餘如針對防救災設施與警示系統、公園機能強化與綠美化、社區生活 APP 等與環境安全、環境生態及健康生活方面的相關建議。</p>	

(7) 文山場次		(8) 中山場次	
構面	合計	構面	合計
環境生態	11	環境生態	13
交通旅遊	5	交通旅遊	40
綠能產業	10	綠能產業	22
安全防災	10	安全防災	4
健康生活	10	健康生活	23
人文藝術	9	人文藝術	8
總計	55	總計	110
關心議題重點摘要		關心議題重點摘要	
<p>木柵二期、三期重劃區，占地 44.11 公頃，區內土地使用包含公園、學校、活動中心、安養中心等多樣開放空間。</p> <p>本場次討論範圍主要集中交通安全的提升、公園環境的改善及河堤環境改善。在交通部分，主要強調交通的安全性、車流造成的噪音問題及道路高低落差造成的淹水問題；公園環境改善則建議增設智慧設施、生態設施並融入在地特色的標誌性設計；河堤環境改善聚焦於河堤沿線的改善，期待河堤沿線的相關植栽可多種些在地植物、有在地特性的樟樹或春夏季會開花的觀賞性植物，提供民眾更佳的散步環境，以及加強河堤沿線的道路警示標誌，提升步道的安全性。</p> <p>另外亦有對都市農園、閒置空間的運用、蚊蟲防治、特色文創、綠能設施等方面的相關建議。</p>		<p>中山二期、三期、八期重劃區，占地 38.4 公頃區內土地使用包含公園、學校、停車場、公共設施等開放空間。</p> <p>本場次討論集中於交通、綠能產業及健康生活的改善等部分。交通議題著重於停車空間不足、人行道與腳踏車道增設規劃及智慧型交通設施等部分；綠能產業的規劃則希望可以增設綠化空間與綠色廊道、公共建築設置太陽能板，以提供部分設施的自行發電能力；健康生活的改善則聚焦於增設高齡友善設施、增設智慧醫療檢測設施、增設成人運動器材等，提供散步民眾更佳的友善且健康的生活環境。</p> <p>另外亦有對 YouBike 的增設、智慧路燈與垃圾桶、屋頂農園、道路鋪面修繕問題等方面提出相關建議。</p>	

2. 各場次工作坊參與人數統計

場次 / 身分	1) 里民	2) NGO	3) 設計競圖 參賽者	4) 機關及 學校	5)其他	總計
1) 松山場次	19	6	9	25	1	60
2) 南港場次	15	1	7	6	0	29
3) 信義場次	11	0	1	17	1	30
4) 北投場次	30	0	1	10	0	41
5) 大安場次	11	4	2	13	0	30
6) 內湖場次	11	4	3	12	0	30
7) 文山場次	18	0	4	9	0	31
8) 中山場次	2	1	7	25	0	35
總計	116	16	31	116	2	281

3. 各場次工作坊問卷統計

場次 / 問題	1) 整體議程是否 滿意	2) 活動講解是否 讓你更了解智 慧生態社區	3) 活動講解是否 讓你更了解居 住環境	4) 是否有提供完 整表達對社區 期待的機會
1) 松山場次 (同意比例)	85%	90%	90%	90%
2) 南港場次 (同意比例)	89%	95%	95%	79%
3) 信義場次 (同意比例)	88%	78%	78%	79%
4) 北投場次 (同意比例)	83%	82%	68%	77%
5) 大安場次 (同意比例)	88%	82%	76%	88%
6) 內湖場次 (同意比例)	86%	91%	91%	96%
7) 文山場次 (同意比例)	87%	87%	69%	81%
8) 中山場次 (同意比例)	94%	100%	100%	94%

七、現場影像紀錄



(1) 在地工作坊活動報到



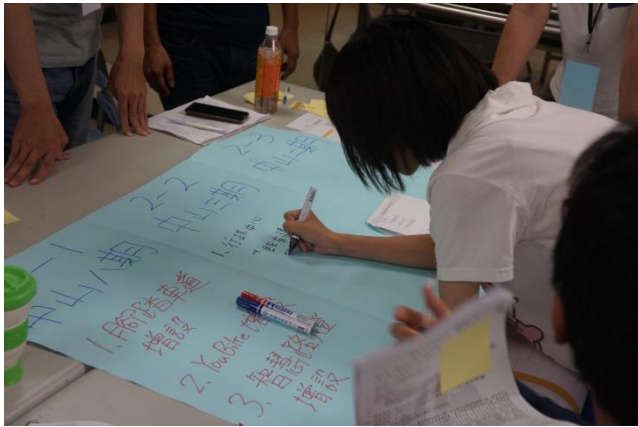
(2) 曾能穎專委進行計畫說明



(3) 臺北智慧城市專案辦公室進行簡報



(4) 第一桌進行在地議題分享



(5) 第二桌提出三個共同關心的議題



(6) 第三桌進行工作坊成果分享



(7) 票選各組成果最受矚目的建議方案



(8) 臺北市政府地政局回應各組建議方案



(9) 在地工作坊中山場次大合照



(10) 有獎徵答贈送參與民眾小禮物