

創新措施

內湖運動中心採綠建築的設計概念，室內的溫水游泳池、三溫暖、SPA 置於7樓，引進自然的通風與採光，遠眺大屯山景色，是內湖運動中心與其他運動中心不同之處。此外，內湖運動中心的戶外攀岩設施高15公尺、懸挑11.25公尺(和地面平行部分)，是全台難度最高的攀岩場，四個賽道中，有兩個賽道較寬，符合國際賽事標準，室外並有青少年街舞區可供表演之用。

重要成果

一、本市人行道更新工程：

本市人行道面積約250萬平方公尺，為提供市民良好的步行環境，本府擬定了一套循序更新的人行道改善工程。

(一)第一階段自88年度完成改善面積15萬8,325平方公尺，88年下半年至91年度改善本市主次幹道、學校、公園、機關週邊破損較嚴重者共計已完成面積139萬9,701平方公尺，合計完成155萬8,026平方公尺。

(二)第二階段92年度起建立評比機制評比，尚待改善人行道範圍逐年更新。自88年起分年度辦理人行道為更新至96年度結束合計完成改善全市人行道面積達75.93%，即約189萬平方公尺。

二、市區道路建設

大安潮州街26巷前段道路新築工程97年1月3日決標，97年5月6日完工。

三、公共建築工程：

(一)臺北市殯葬管理處火化爐汰換工程統包工程

本工程新建1棟地上2層建築物，其中新購瓦斯火化爐4座，2套空氣污染防治設施，計有建築物裝修及設備設施拆除更新等作業。於95年11月26日開工，96年11月22日完工。

(二)內湖區市民運動中心暨科技園區服務中心新建工程：

本工程地上十一層、地下三層，95年3月1日開工，97年4月13日完工。

(三)臺北市政府警察局大安分局新生南路派出所新建工程：

本工程已於96年3月5日開工，業於97年5月26日完工。

四、人行道認養：

本府為鼓勵民間企業團體，共同參與公共事務，提供人行道認養業務，以節省行政暨財政支出，目前由新工處設窗口受理市民電話洽詢及申請認養案之處理，並主動拜訪各人民團體，加強認養業務之推展，截至97年6月份止實際認養790件，面積達50萬1,340平方公尺。

未來施政重點

一、交通建設：

(一)推動市區道路建設

1.96年度道路新築工程：

(1)文山新光路2段東西向延續道路新築工程（第2期）：

本工程自新光路捷運機場以東550公尺至北二高橋下，長約195公尺，寬12公尺。已於96年6月8日完成委託規劃設計及監造廠商評選已完成細設，目前正辦理發包事宜。

(2)內湖金湖路陡坡降低工程：

自金湖路65巷起至100號，長約140公尺，寬20公尺，面積約2,800公尺，接順巷道星雲街，範圍長約50公尺。已於97年3月24日決標。目前辦理借地提供車輛繞道事宜中。

(3)士林原國防管理學校西側道路新築工程：

本工程自至善路2段至故宮路，全長341公尺。已於97年3月11日決標。工區部分地界待釐清，目前辦理鑑界中。

(4)中山松江路25巷道路新築工程：

本工程起自松江路25巷渭水路3巷至松江路45巷，北接伊通街東連建國北路一段50巷。全長約141m，計畫寬度15m。已於96年7月4日決標，97年5月13日開工。

(5)大同迪化街2段189之1至11號前道路拓寬工程：

本工程範圍南端自民族西路至迪化街2段189巷，長約55m，寬8m。已於97年1月3日決標。因鑑界成果與土地登記面積有誤差，現正函請地政處土地開發總隊澄清中。

(6)信義永春坡穿越軍營南側道路新築工程：

本工程位於信義區永春坡軍營南側道路，自拾姓公廟至松山路650巷15弄18之19號，道路長182m，計畫路寬8m。已於97年1月15日決標。樹木、路燈等地上物待公園處遷移中。截至97年6月底施工進度13.37%。

2.97年度道路新築工程：

(1)信義吳興街220巷北側（原陸軍保養廠區）道路新築工程

本工程已於97年4月11日決標，配合衛工處理管時程預計7月底前開工。

(2)「文山景美運動公園南側道路新築工程」等12項工程目前正辦理招標作業中，預計97年7月底發包。

(二)建立快速道路系統

環河北路高架橋道路工程：

- 1.本工程由環河南路高架道路延伸自鄭州路至渡頭堤防與洲美快速道路銜接，長約5.3公里，採橋墩與堤防共構方式規劃為單層雙向4車道。
- 2.本工程於92年起編列預算辦理初步設計、環境影響評估，惟受沿線居民反對橋樑位置靠近民宅衝擊環境景觀，及橋墩與堤防共構方案因水利相關法令未獲經濟部水利署審定因素，迄今尚未定案，環評工作自93年1月8日起暫停計算工期，新工處將俟路線方案等計畫確定後，續執行第一階段及第二階段環評工作。
- 3.本工程後續將再與經濟部水利署協商，期能同意本府比照環南高架橋墩設置模式開闢。

(三)橋樑工程

1.社子大橋新建工程(社子島東側聯外橋樑工程)：

- (1)本工程分兩期興建，第1期自1-1號道路與社子端堤防交會處起，

向東跨越基隆河沿北投13號路至與承德路交會處止，長約1260公尺，寬40—50公尺，總面積約68,720平方公尺，其中規劃預留大眾運輸系統空間（寬約9公尺），主橋寬度約38公尺。第2期自社子島1—1號道路與社子端堤防交會處起，西沿1—1號路至與1—2號、1—3號路口交會處止，俟社子島開發計畫填土高程確定後，再配合編列年度預算興建。

(2)本工程第1期已完成初步設計，目前正辦理跨河橋樑提送都市設計審議作業，未來將配合進行都市計畫變更及細部設計等後續事宜。

2.文山景美橋改建工程：

(1)景美舊橋為景美、新店地區之重要連絡橋樑，其連繫景美景文街與新店順安街，規劃改建內容：採單跨鋼拱橋跨越景美溪，橋樑淨跨距93m寬、橋面淨寬15m、規劃雙向各一寬為5m混合車道及雙向各一寬為1.5m人行道，此外為應休閒及節能需求，另佈設2m寬腳踏車道，施工期約16個月。

(2)本工程說明會已獲多數民眾贊同，並於95年4月26日至臺北縣政府和縣府相關單位及區里代表說明辦理情形，獲與會人員支持，臺北縣政府已同意分攤一半經費（約9,000萬元），配合於97~99年度分3年度編列預算辦理。已於97年1月16日辦理新店地區說明會，目前正辦理細設。

3.中山二橋拆除及新生高架北端引道改建工程：

(1)本工程配合中山新橋於96年農曆春節拆除中山二橋南引道工程後，進行拆除中山二橋主橋工程，並將二橋北引道改銜接至新生高架，使得新生高架南往北可直接通往中山北路，爾後新生高架往士林雙向車流不必匯入圓山圓環地區，將可徹底改善圓山地區之交通現況，俾以提昇道路服務品質。

(2)本工程範圍北起中山北路通河街口南端分別銜接中山新橋及新生高架橋，全長約284公尺，橋面寬16公尺（含鋼拱主橋94公尺）。

(3)中山二橋主橋拆除工程於95年8月發包，98年9月完工。主體標

部分配合縮短交通衝擊方案修正設計作業後招標，因鋼料等原物料上漲已招標5次均流標，經檢討後採減項發包並以後續擴充方式辦理，且調整鋼料、鋼筋、混凝土採市價編列施工預算，重新於97年4月7日發包，惟3家投標廠商標價均高於底價而廢標，經再次檢討預算後標辦，已於97年4月23日決標。

(四) 其他

1. 北投線空中纜車 BOT 案：

全線約4.8公里，高程差約503m，設有4個場站，起站位於北投溫泉公園溜冰場南側，終站設於陽明山國家公園交通轉運中心用地內。纜車系統採單線自動循環式，運量每小時約2,400人次，以BOT方式開發。

(1) 本案已於94年12月13日簽定本BOT案投資契約。95年2月8日取得市轄段第2號支柱雜項執照，95年3月16日取得山下站建築執照，並於95年5月1日動工，目前是否需執行環評程序，仍待國家公園主管機關審議確認，工區停工中。

(2) 本案山上終點站素地開發設置「研習住宿設施」引致建照被撤銷及環評疑慮1節，BOT特許公司已於96年3月19日函文表示暫不進行「溫泉遊憩設施」及「研習住宿設施」之開發，於96年6月15日修正及提送興建開發計畫書，經本府複審於96年11月21日「同意備查」後，於96年11月28日依序轉請國家公園主管機關進行「開發許可」之實質審查，陽明山國家公園管理處於96年12月審查後列有意見，BOT特許公司再次修正興建開發計畫書，於97年4月30日送請國家公園主管機關複審，經陽明山國家公園管理處於97年5月22日審查後仍列有意見，目前正由BOT特許公司依審查意見修正計畫書內容及補充「環境差異分析說明書」及「交通影響評估」，將續送請國家公園主管機關複審，俟國家公園主管機關審查通過，即可復工及續辦建築許可申請。

2. 中山北路3段臺北故事館前及酒泉街口至玉門街立體交叉穿越新建工

程

本工程委託規劃及設計技術服務於96年12月21日決標，將於中山北路3段酒泉街口設置1座橋寬7.5公尺人行陸橋、美術館前設置1座橋寬5公尺人行陸橋跨越中山北路，另為增加花卉博覽會展覽期間人潮之疏導，將改善臺北故事館地下道2側出入口及中山橋橋下迴車道設置人行步道。已於97年5月27日完成初步設計，將依預計期程辦理後續事宜。

六、賡續推動共同管道建設

(一)大度路共同管道工程：

本案自大度路關渡路口沿大度路南側邊坡至大業路口止，銜接洲美快速道路共同管道，規劃長度約3,236m，配合台電仙渡高壓輸變電線路系統及國防管線需求規劃施築。本工程業於92年12月底完成細部設計，分二標辦理招商，其中：

- 1.第一標工程於94年2月24日開工，預計96年9月完工。因本工程承包商與協力廠商間財務問題95年8月1日無預警恣意停工，新工處經7度去函催告復工並召開10次協商會議，承商已於本處96年1月17日召開之會議中說明無法繼續施工，希由連帶保證廠商及銀行接辦。本處復於96年2月8日、96年2月13日再邀保證廠商及銀行協商接辦，惟接辦廠商遲未能配合正式提出資格文件，經新工處定適當期限後仍未能配合提出，故於96年5月17日去函終止契約，並正依採購法進行刊登公報停權1年之相關程序。依採購法本案以原預算於96年11月29日重新發包流標，經重新檢討調整預算又於97年5月2日開標無廠商投標而廢標，現再重新依市場行情價檢討，並於97年6月9日經共同管道基金委員會議同意採併決算辦理發包，預算已依程序於97年6月11日核定，預計97年7月23日開標。
- 2.第二標工程原於94年3月21日開工，因承包商與協力廠商間財務問題95年8月1日無預警恣意停工，新工處經7度去函催告並10次協商會議，承商96年1月17日說明無法繼續施工。96年3月29日

由本處、原承商、保證廠商及銀行完成四方協議之簽訂，由履約保證廠商於96年3月30日進場施工，第3次變更設計修正完工時間至97年6月6日。截至97年6月底施工進度76.75%。

(二) 配合鐵路地下化東延南港共同管道工程：

本工程東起向陽路東側250m西至玉成街止，北側共同管道支管（雙管）1,702m，南側支管1,725m，橫交部分支管約482m。於87年委由交通部鐵路改建工程局配合地鐵主體工程第四標及第五標工程同時辦理設計施工。其中：

- 1.391B標(原第五標)工程(1,300公尺長)，地鐵主體工程已於92年11月6日開工，共同管道工程預計99年2月11日完工。
- 2.391A標(原第四標)工程(425公尺)，地鐵主體工程已於92年12月1日開工，共同管道工程預計98年4月7日完工。

(三) 配合捷運路網共同管道工程（信義線）：

本工程自中山南路、愛國東路口沿愛國東路、杭州南路轉信義路二段至信義路六段松德路口止；共同管道5,562公尺、電纜溝7,340公尺。

- 1.一期工程其中(位於世貿中心站(R6)部分併同站體工程共構)業於91年11月1日開工，預計98年9月30日完工。
- 2.一期工程其中(東門站(R10/O14)暨站體至愛國東路潛盾隧道段工程)，併同捷運新莊線CK-570H標共構施築並於92年7月1日開工施築，共同管道工程預計99年11月30日前完工。
- 3.二期工程（東門站東側至松德路口）業奉 市長指示，由工程主辦機關（捷運工程局）負責經費籌編及施工，本案依捷運工程分標計畫，計分為二施工標：
 - (1)配合捷運DR147設計標(CR580A區段標)部分業於94年2月25日決標，已於94年4月1日開工，預計102年3月31日完工。
 - (2)配合捷運DR148設計標(CR580B區段標)部分預業於94年5

月23日完成招標，已於94年7月1日開工，預計102年3月31日完工。

七、公共建築工程：

(一)興建多功能活動中心

1.大同區大同國小運動中心新建工程：

本案規劃地上六層、地下三層，已於95年5月2日開工，預定97年1月13日完工。教育局刻正追加游泳池及鍋爐預算中，截至97年6月底施工進度為95.20%。

2.文山區市民運動中心新建工程暨官兵房舍代建代拆工程

本案市民運動中心預計興建地上八層、地下二層。計畫於官兵房舍新建完成後再拆除原有營舍，方於原有營舍基地上新建文山運動中心。

(1)海巡官兵房舍已於96年10月25日開工，預計97年6月13日完工，另變更設計影響工期部分，統包商預估須延長工期約3個月，海巡案取得使用執照時間約為9月23日。截至97年6月底施工進度為97.80%。

(2)文山運動中心已於97年4月22日取得建造執照，預估97年11月開工。

3.信義區市民運動中心新建工程

本案興建地上七層，建築裝修主體工程於95年11月22日決標，已於96年3月2日開工，預定97年7月8日完工。截至97年6月底施工進度為82.90%。

4.市立體育場（田徑場）整建工程

本案預計興建田徑場及松山區市民運動中心；全案委託專案管理及監造技術服務評選，95年5月18日決標，統包工程於95年11月22日決標。96年2月23日動工，預定97年10月31日完工。截至97年6月底施工進度為66.57%。

5.臺北市體育學院天母校區第二區新建工程

(1)本工程預計興建體育館、綜合活動中心、田徑場及看台各1棟。本

案前因環評差異分析至96年12月2日辦理停工，今體育學院業以97年5月1日函知環差分析已奉環保署同意，本處工務所已函請營造廠復工，惟營造廠反應因停工近半年需有動員期以便進場施作，刻正辦理中。

(2)有關體育館及綜合體育館後續部份，刻正辦理審查細部設計圖、預算表、單價分析表及數量計算書等圖說資料。

(二)停車場工程

1.玉成公園附建地下停車場新建工程：

(1)本工程停管處已完成設計作業，預訂興建地下二層，地上二層(機房)，土建標於96年2月26日開工。截至97年6月底施工進度45.70%。

(2)公園處已完成基地上方樹木移植及路燈遷移作業，惟入口位置里民及議員之變更要求，經停管處96年2月16日邀相關單位及里民開會，已確認入口方案，目前由停管處督請建築師重送都審及準備後續變更設計事宜。本處則就不影響之部分先行施工。

2.承德公園附建地下停車場新建工程：

本案規劃地下二層總樓地板面積7,743.2m²。約提供174個汽車停車位、60個機車停車位。都審已於95年8月22日同意核備，建築主體標已於96年9月11日開工，預計98年6月22日。截至97年6月底施工進度38.80%。

3.廢鐵道廣場附建地下停車場新建工程：

本工程計畫興建地下三層、420個停車位。已於95年3月2日取得雜照。95年3月31日取得地面層都審核准函，95年5月23日取得建照，預計97年6月完工。截至97年6月底施工進度96.23%。

4.南港國小操場附建地下停車場新建工程：

本工程計畫興建地下二層，提供停車位計汽車300個、機車200個。95年1月18日完成委託規劃設計及監造技術服務之甄選作業，

95年9月22日都市設計審議通過，建築工程標業於96年9月17日申報開工。截至97年6月底施工進度39.25%。

5.立農公園附建地下停車場新建工程：

本案規劃地上1層、地下二層總樓地板面積8769.52m²。約提供205個汽車停車位、98個機車停車位。都審已於95年6月14日同意核備，建築主體標已於95年10月26日決標。截至97年6月底施工進度92.10%。

(三)警察局工程

1.臺北市政府警察局中正二分局廈門街派出所新建工程：

本工程於94年9月23日與原廠商解約，經95年2月6日辦理結算點驗作業完成及依物價指數調整預算單價後，與臺北市體育學院天母校區工程併標發包，96年5月下旬完成建管變更承造人事宜，新施工廠商業於96年6月21日復工。其後受部分連續壁突出地界影響，10月24日再次停工，經申請鑑界及與鄰地地主召開協調會，同意新工處不需先行回復原狀，惟日後鄰地施工本處需協助處理施工介面事宜。建築師已於97年2月26日辦妥建照變更，97年3月17日復工。截至97年6月施工進度25.45%。

2.臺北市政府警察局文山第一分局木新派出所辦公廳舍興建工程：

本案規劃地上10層、地下3層。主體工程於94年8月19日開工，原預計96年7月完工。因施工廠商財務問題至無法繼續履約，自95年10月19日起終止契約，經與連帶保證廠商簽定協議書，並於96年4月27日復工，預定97年8月21日完工。截至97年6月底施工進度50.55%。

3.臺北市政府警察局萬華分局武昌街派出所新建工程：

本案規劃地上7層、地下2層，本工程自95年7月迄今辦理多次招標作業，均因預算不足致無廠商領投標而流標，警察局於96年12月3日召開研商會議，會中決議本案將循大同、士林分局模式於97年3月辦理預算追加後再行發包。

4.臺北市政府警察局內湖分局文德派出所新建工程：

本案規劃地上2層、地下1層。96年1月10日開工，原案預訂96年12月完工。後因原設計採用斜坡明挖，廠商質疑工地土方暫置之回填方堆置於斜坡上之工安問題及開挖方式而停工，全案經調解完妥後於96年12月3日辦理復工，修正工期後預定97年9月完工。截至97年6月底施工進度58.95%。

5.臺北市政府警察局士林分局新建工程：

本案規劃興建地上7樓—9樓—10層階梯狀建築、地下3層。本工程都市設計審議案，業經都市發展局97年1月28日准予核備，設計建築師於97年6月24日提送細部設計圖說，預定於97年9月公告發包。

6.臺北市政府警察局大同分局新建工程：

本案預定興建地上10層、地下3層。本工程土建標於97年4月辦理2次招標皆流標，經檢討係因物價漲幅甚巨，原預算已不敷支應，故警察局擬先行追加，將俟警察局完成追加程序後，再次辦理發包作業。

7.臺北市政府警察局交通大隊新建工程

本案預定興建地上10層、地下3層。已於96年11月完成設計及監造技術服務廠商之徵選。於97年3月24日召開規劃報告書審查會議原則同意規劃方向。現正進行初步設計中。

(四)學校工程

1.中山女高綜合教學大樓新建工程

本案預定興建地上7層、地下2層之教學大樓。96年1月22日開工。截至97年6月底施工進度68.71%。

2.南港區南港國民小學校舍新建工程

本案規劃地上5層、地下1層之行政大樓及地上4層之教學大樓，原位於三重路、南港路校區，將遷校至南港經貿園區特定專用區西南側。經多次發包均因預算不足流(廢)標，經校方再檢討擬採減項後與停管處之南港國小操場附建地下停車場新建工程併案發包，業於96年9月17

日開工。截至97年6月底施工進度36.77%。

3.大同區蓬萊國小校舍整體擴建工程暨地下停車場新建工程：

本案預定興建地上5層，地下2層之教學大樓、綜合大樓、地下停車場工程。土建標已於96年1月16日開工，預計98年10月31日完工。截至97年6月底施工進度44.21%。

4.老松國小剝皮寮老街修復再利用工程

本案係屬歷史建築物修復工程，修復內容包括建築本體之修護、內部裝修及再利用設備等，本案於95年2月7日開工，因施工現場與原發包圖說有差異，案經報准停工責由設計建築師全面清查圖面並完成核對，於96年1月31日全面復工，修正完工日為97年8月4日，截至97年6月底施工進度75.20%。

5.臺北市大同區大龍國小校舍更新暨地下停車場新建統包工程：

本案係規劃進行大龍國小校舍全面更新及闢建地下公有停車場，本案在95年10月5日完成統包商評選，並於96年10月11日設計開工，因基地發掘訊塘埔文化遺址，故本工程於96年4月10日停工，並於基地可開發範圍定案及校舍需求確定後於96年9月3日設計復工，都市設計審議於97年6月4日核備。

6.臺北市大安區和平國小校舍暨地下停車場新建工程（含大安市民運動中心工程）

(1)本案校地分兩期辦理，第一期為運動中心工程（學校活動中心兼大安區市民運動中心），第二期為校舍新建工程(含操場附建地下停車場)。

(2)第一期運動中心興建地下二層、地上五層。土建標已於95年11月21日決標，於96年3月21日開工，預定98年5月30日完工。截至97年6月底施工進度40.33%。

7.臺北市南港區成德國民中學活動中心暨游泳池新建工程：

本工程地上4層、地下1層，已於95年12月1日開工，因契約擴充機電部分，工期修正至97年12月完工。截至97年6月底施工進度

55.61%。

(五)市場工程

1.臺北資訊產業大樓新建統包工程：

本工程東臨光華陸橋、北鄰市民大道，建築物為地上6層、地下1層。統包工程於95年3月15日決標，已完成第2次變更設計作業程序，現正與工務科辦理議價中，預計97年6月完工。截至97年6月底施工進度99.59%。

2.臺北市士林市場改建工程：

本工程計畫興建地下3層、地上2層。本工程建築主體、裝修及電梯工程已於95年12月8日開工，預計98年2月完工（不含後續擴充之景觀工程及地面層攤棚架工程）。有關本工程後續擴充之景觀工程部分，設計建築師已提送修正後之圖算資料過處，目前辦理審查作業中。截至97年6月底施工進度44.23%。

3.臺北市士林市場古蹟維修工程

本工程規劃修復地上1層之長短棟古蹟建築，於96年4月27日經本市文化資產審議委員會核准修復計畫，原計畫與士林市場主體工程廠商辦理後續擴充及議價，因廠商財務困難影響，改採將古蹟修復與古蹟再利用併案發包，於97年2月15日決標，並於97年3月12日開工。截至97年6月底施工進度12.52%。

4.花卉批發市場新建工程：

本工程依市場處需求預計興建大基地：地下1層、地上3層，小基地：地上2層之RC鋼構建物。於97年3月19日完成建築師徵選及議約程序，建築師於97年4月3日提送需求評估報告，本處即函轉市場處請於97年4月15日前確認需求內容，經本處3次發函催告，市場處於97年7月8日仍未函覆本處，市場處口頭說明將再循府簽確認需求及經費籌措。

(六)民政局工程

1.臺北市南港區舊莊區民活動中心新建工程：

本案規劃地上5層、地下2層，於95年6月15日開工，預計97年6月完工。截至97年6月底施工進度96.5%，惟目前廠商財務困難協調中。

2. 臺北市大龍綜合福利服務中心新建工程：

依本工程服務建議書原計畫興建地下2層、地上10層之RC構造。96年3月13日向社會局簡報後決議再次檢討需求並重新規劃設計。本案經社會局96年4月26日重新確認空間需求後，計畫為興建地下2層、地上9層之RC構造，且業於96年9月4日召開初步設計複驗會議並審核通過，社會局再於96年9月10日確定立面造型，業於97年1月16日召開細部設計簡報，經建築師修正，於97年3月13~19日辦理公開閱覽，再經建築師於數次修正，相關發包文件刻正陳核中。

3. 臺北市身心障礙就業推廣大樓新建工程

本工程依需求計畫預計興建地下2層、地上7層之鋼筋混凝土結構物，為辦理本案勞務採購，刻正辦理成立評選委員會相關事宜。

(七)其他公共建築工程

1. 文山區木柵路五段附近地區區段徵收市民住宅

本案預定興建地上5層、地下1層。本案於96年12月14日土地開發總隊召開協調會議時，發現該區地下60米處存放125公斤炸藥及525發雷管，經總隊簽報本府先行全面地質鑽探調查，再行辦理後續作業。

2. (臺北市政府工務局新建工程處) 第一分隊房舍整修工程

本案規劃地上一層兩幢辦公房舍，業已於97年3月送建管處辦理申請建築許可作業中。97年3月5日至今多次發包流標，刻正由養工隊辦理預算檢討作業中。

3. 臺北市政府消防局大同分隊重建工程

本案預定興建地下3層(停車空間)，地上13層(1~5層辦公廳舍、6層以上基層人員職務宿舍)之鋼筋混凝土構造建築物，現正辦理委託

規劃設計及監造技術服務之勞務採購公開評選作業。

(八)臺北國際花卉博覽會

1.新生公園區「夢想館、未來館及生活館」展館新建工程

本案預計規劃新建三座展覽館，未來館與生活館已於97年1月25日簽成立評選委員會，並於3月12日召開勞務採購公開招標第1次評選委員會就評選須知進行討論修正。勞務採購作業已於4月15日上網公告，並於5月6日辦理公開說明會，6月3日資格標審查，6月12日辦理第2次評選會，6月23日議約決標，7月3日規劃報告書審查會。配合臺北國際花卉博覽會展覽期程預計於99年3月31日完工。

2.臺北國際花卉博覽會-美術公園區舞蝶館與風味館館新建工程

本案預計於美術公園區規劃新建2座臨時場館，已於97年5月13日奉准成立評選委員會及工作小組，並於97年5月22日奉准辦理勞務採購招標上網公告作業，惟為減少美術公園區介面奉示整併該區各工程，故暫停上網公告。嗣經本處於97年5月28日召開美術公園區各工程整併會議後，於97年6月9日將該區公共服務設施及寰宇庭園區部分會場整備工程併舞蝶館與風味館館新建工程勞務採購上網公告招標，已訂97年7月15日辦理廠商資格審查及於97年7月21日召開勞務採購公開評選會議。本工程配合臺北國際花卉博覽會展覽期程預計於99年3月31日完工。

八、提昇優質的生活品質：

改善舊有建築騎樓高低不平

將以延續性、整體性、重要性及開放民眾申請及考量區域均衡方式，做為選擇改善標的原則，期能提供市民行的安全環境，經調查本市待整平騎樓總長度約11萬公尺，至95年底完成改善長度累計約2萬4,000公尺，96年度原預計改善路段長度2萬4,000公尺，實際增加施作路段之改善長度可達約3萬9,000公尺，97年度預計整平騎樓長度約1萬公尺(改善效益長度約1萬5,000公尺)。