

An architectural rendering of a waterfront park. In the foreground, a large, light-colored paved area features a circular platform with a grand piano and a person playing. Several groups of people are scattered across the park, some sitting on the grass, others walking or standing. The park is bordered by a low wall and a row of young trees. In the background, a city skyline is visible under a blue sky with a few clouds. An airplane is flying in the upper right corner.

# 濱江水資源再生中心新建工程

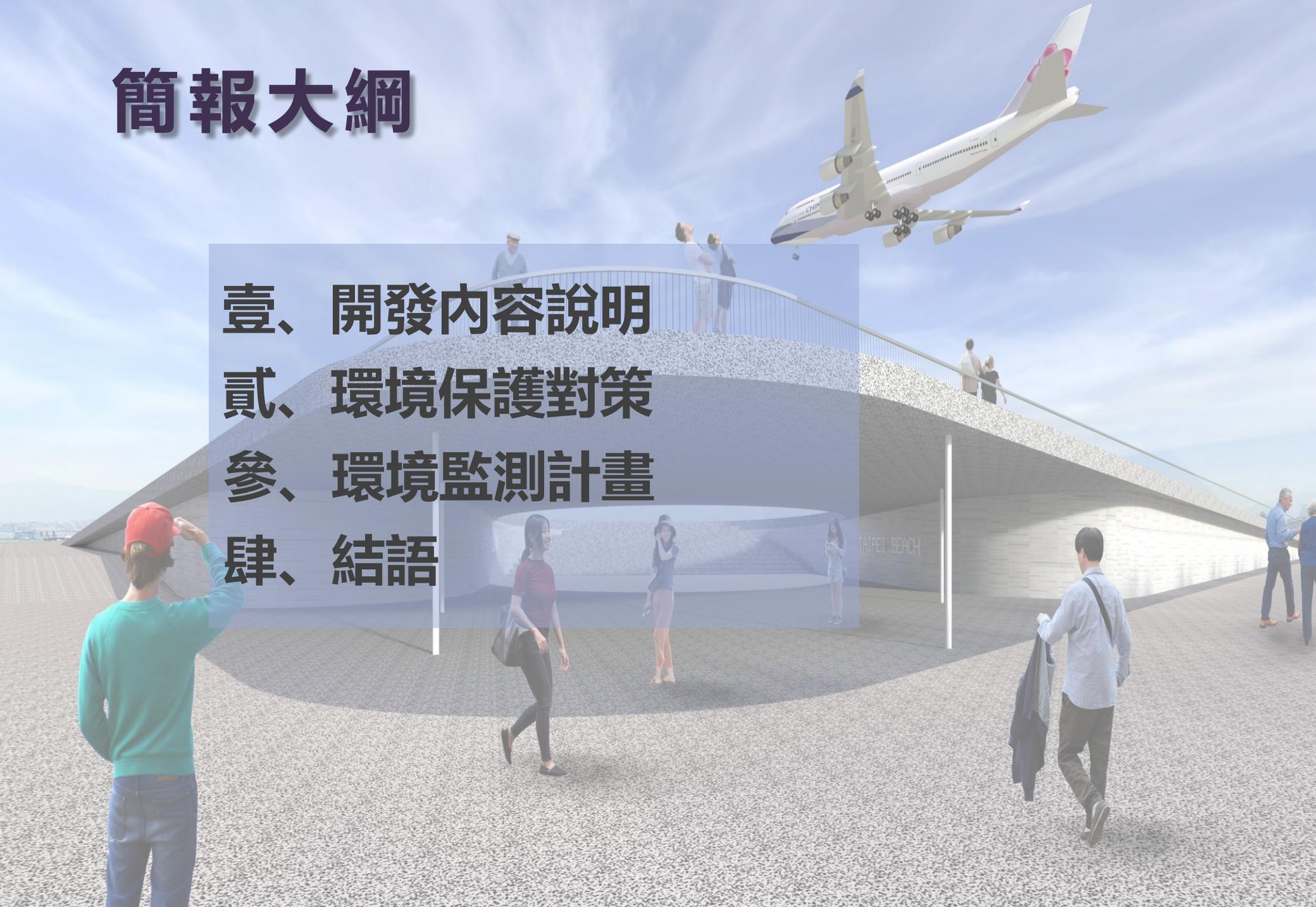
## 環境影響說明書 公開說明會

開發單位：臺北市工務局衛生下水道工程處

中華民國113年2月

# 簡報大綱

- 壹、開發內容說明
- 貳、環境保護對策
- 參、環境監測計畫
- 肆、結語

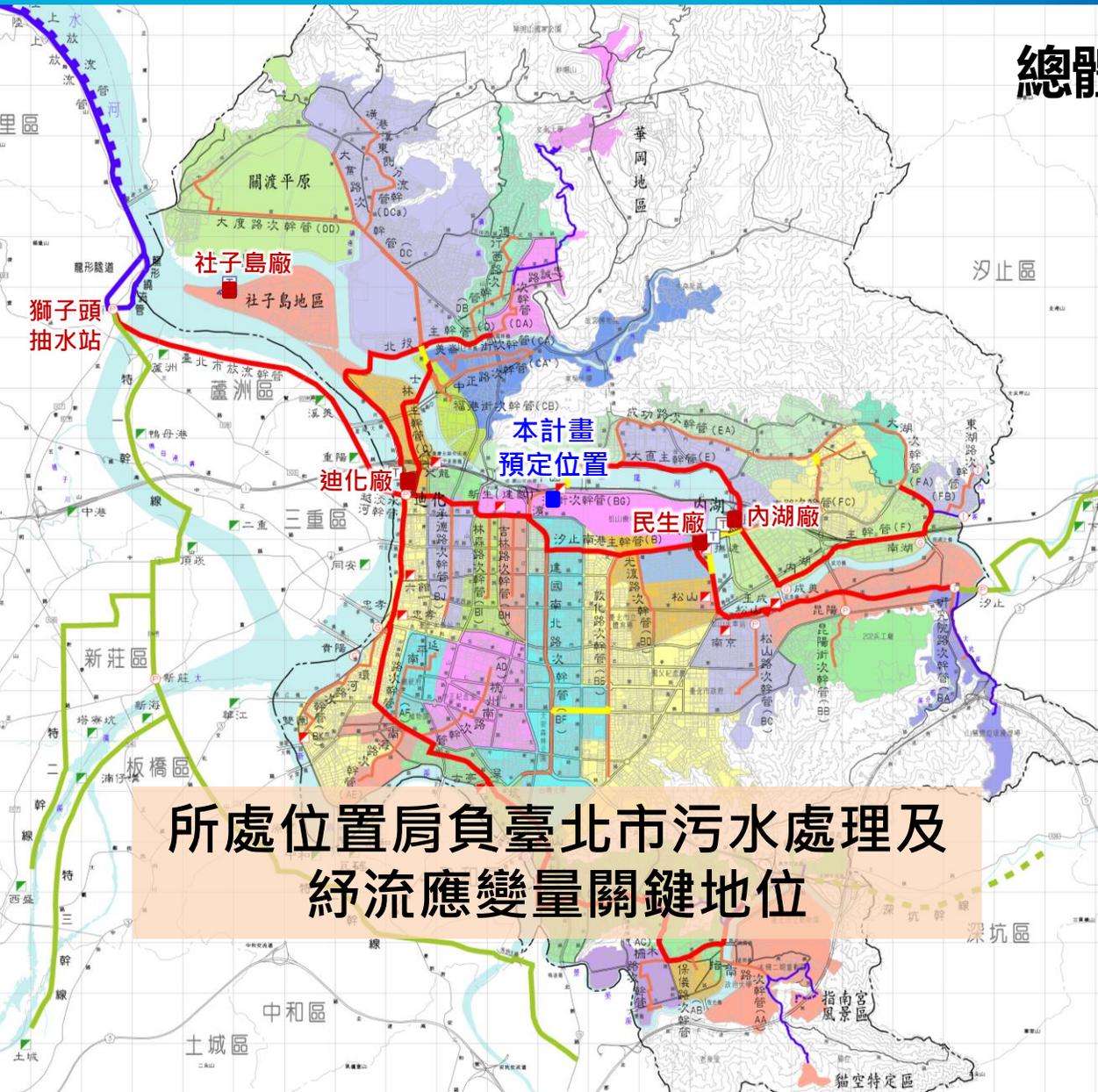


壹.

# 開發內容說明



# 壹.計畫緣起及目的



## 總體目標：臺北市污水自行處理

單位：萬CMD

現況臺北市污水處理  
94.2

註：現況水量計算不含近郊水量

迪化廠  
50

內湖廠  
24

新北市  
八里廠



目標年(128年)污水處理  
97.5

迪化廠  
50

內湖廠  
24

民生廠  
4

社子島  
廠  
3.5

濱江廠  
16

辦理中 辦理中

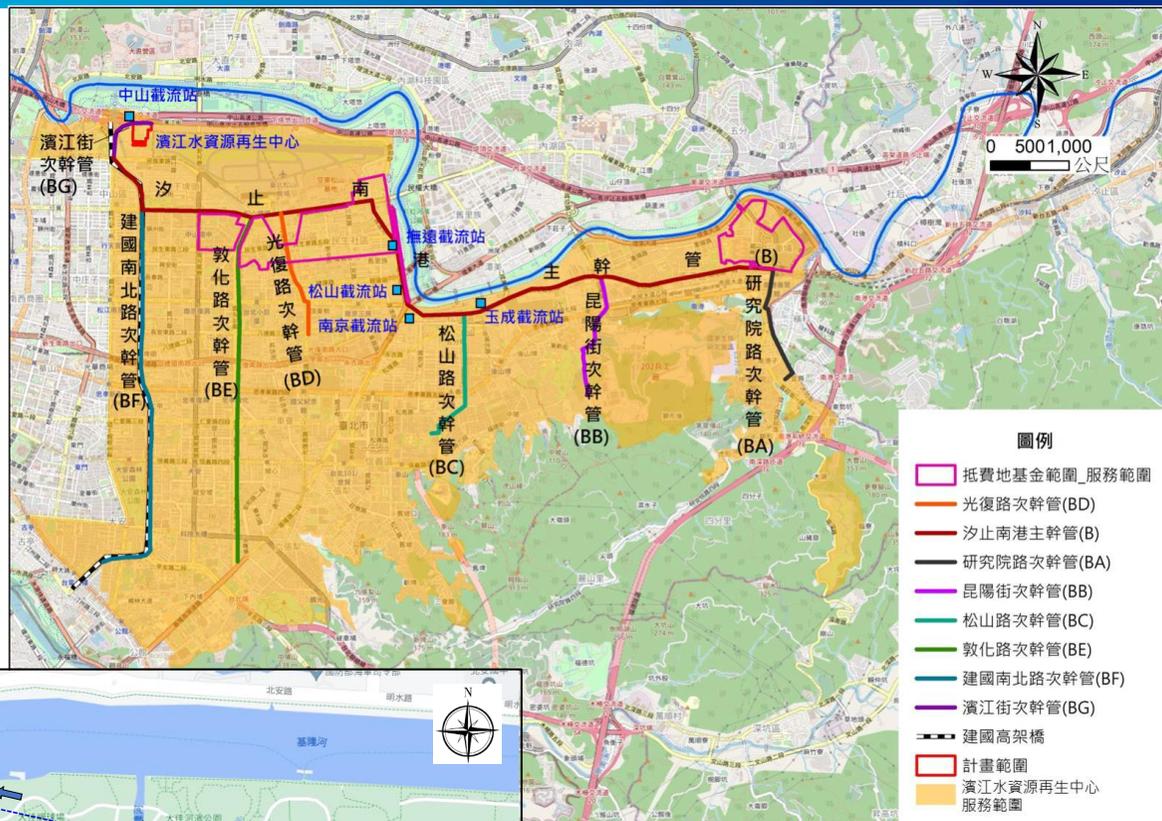
本計畫

# 壹.開發內容說明

## ➤ 開發內容概述

- ✓ 區位：臺北市中山區
- ✓ 污水處理範圍(如右圖)
- ✓ 污水處理量(CMD)

平均日污水量	最大日污水量	最大時污水量
160,000	192,000	240,000



- ✓ 放流管線自本計畫區平壓塔送出後，穿越堤防、大佳河濱公園，並於圓山河下游約400公尺處基隆河排放

# (一) 用地規劃及廠區配置

## 壹. 開發內容

- 基地面積約5.05公頃
- 廠區配置
  - ✓ 北基地約4.80公頃
    - 污水處理設施
    - 紓流站、機房
    - 控制中心
    - 停車場(員工及洽公人員使用)
    - 飛機觀景公園
    - 滯洪池
  - ✓ 南基地約0.25公頃
    - 停車場(遊客使用)



# (二) 污水處理及放流

## 壹. 開發內容

### ➤ 污水處理

- ✓ 污水採MLE-MBR處理流程
- ✓ 處理設施包括沉砂池、初沉池、生物處理單元、UV消毒池、污泥處理系統

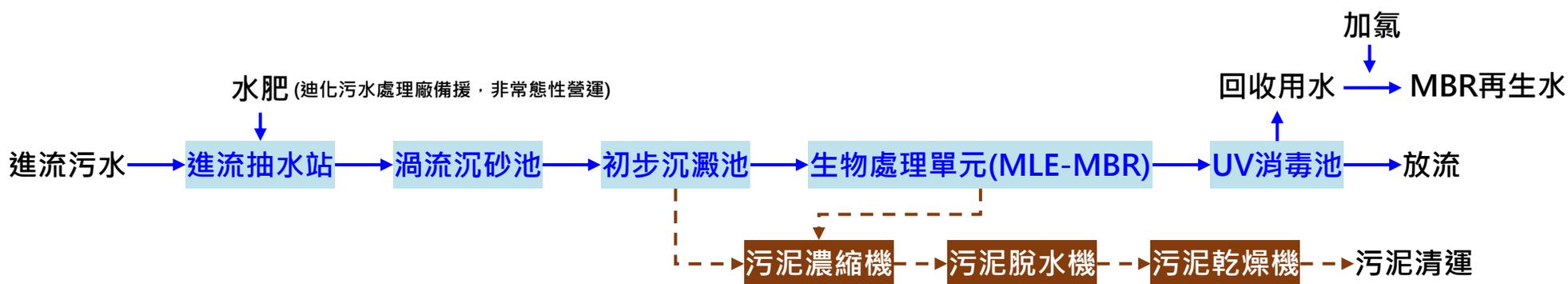
### ➤ 污水放流

- ✓ 設定較法規標準更優之放流水質，作為本計畫放流水質標準

### 設計排放水質

單位：mg/L

項目	生化需氧量	懸浮固體	油脂	氨氮	總氮
放流水標準 (108.4.29)	≤30	≤30	≤10	≤6	≤20
本計畫放流水質	≤8	≤4	≤8	≤5	≤15

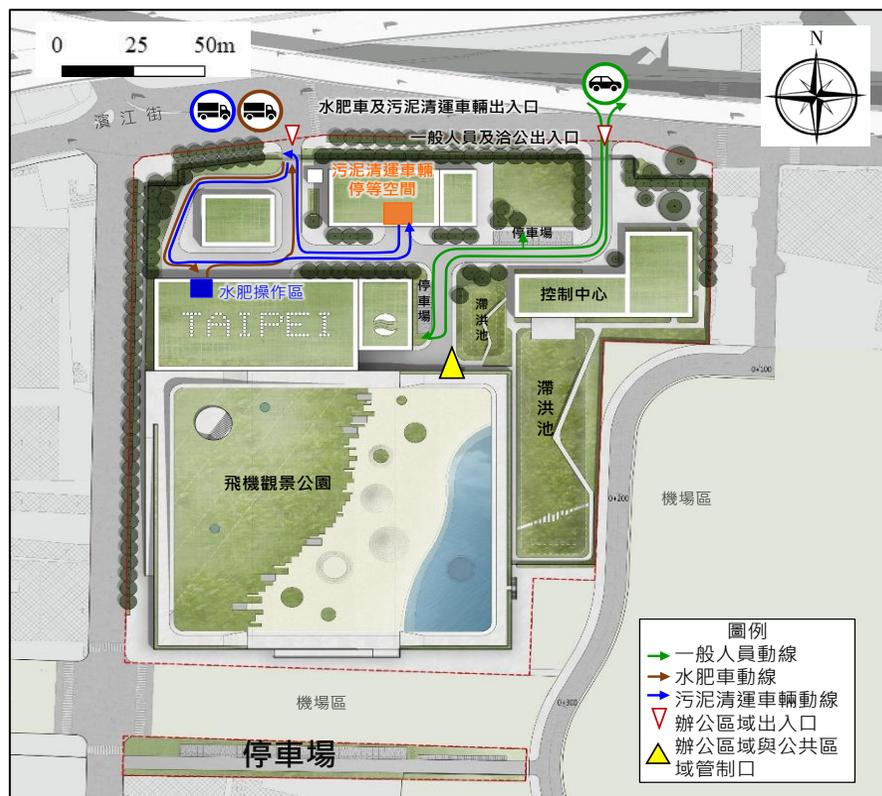


處理流程示意圖

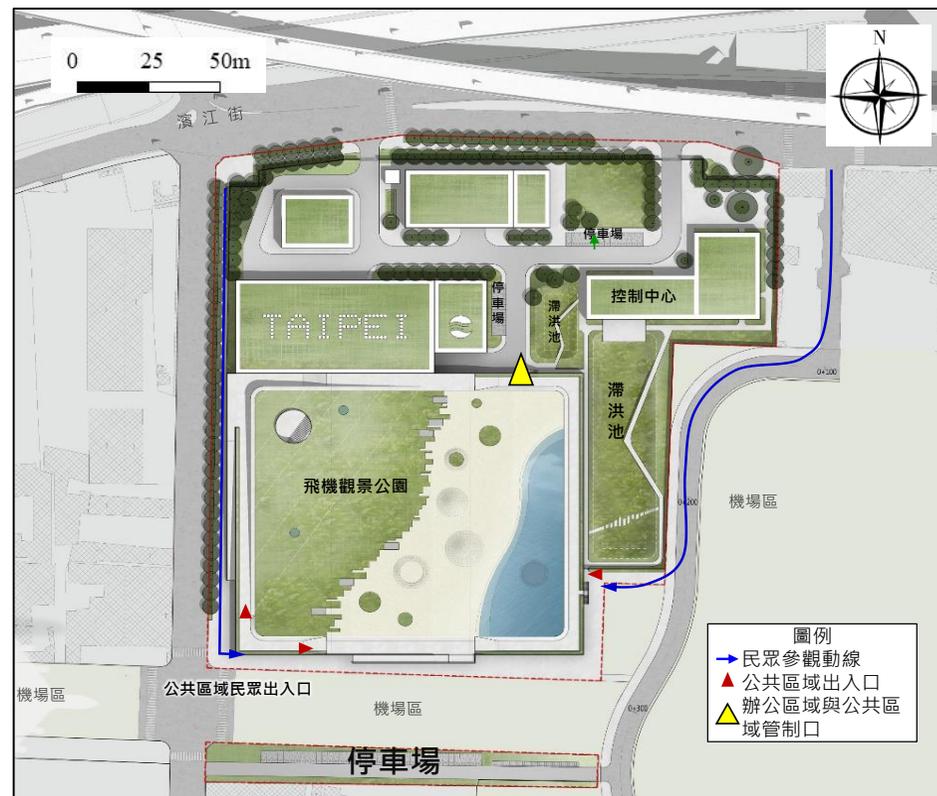
# (三)動線規劃

## 壹.開發內容

- ✓ 北基地為管制區，人員主要由東側大門進出，作業車輛則由西側大門進出，動線區隔以維護安全
- ✓ 飛機觀景公園為公共區域，民眾可從計畫道路西南側或濱江街180巷進出



廠區洽公動線圖



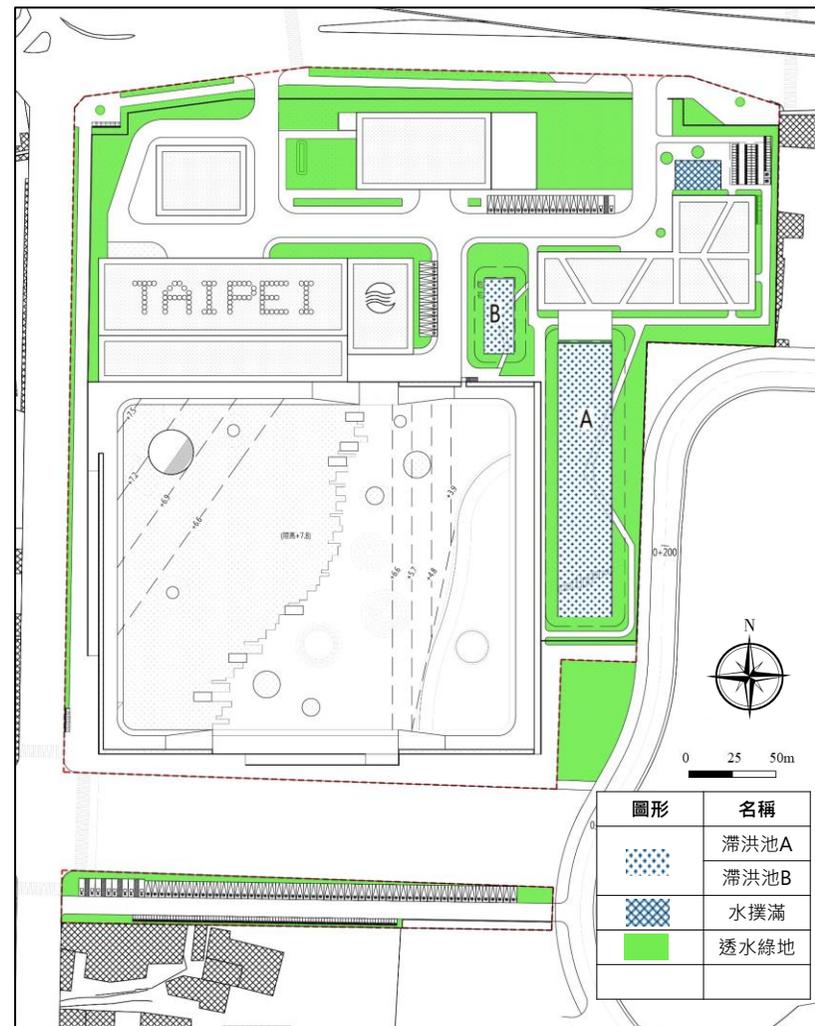
公共區域動線圖

# (四)基地保水規劃

## 壹.開發內容

✓ 保水設施容量均符合相關法規要求

依據	檢核項目	基準值	設計值	備註
建築基地保水設計技術規範	基地保水指標	0.075	0.246	通過
臺北市公共設施用地開發保水作業要點	基地保水指標	0.150	0.219	通過
臺北市基地開發排入雨水下水道逕流量標準	最小保水量	5,515 m <sup>3</sup>	10,776 m <sup>3</sup> / 17,514 m <sup>3</sup>	通過
出流管制計畫書與規劃書檢核基準及洪峰流量計算方法	最小滯洪量	1,728 m <sup>3</sup>	2,391 m <sup>3</sup>	通過
建築物設置透水保水或滯洪設施適用範圍及容量	最小滯洪量	2,277 m <sup>3</sup>	2,391 m <sup>3</sup>	通過



# (五)綠建築規劃

## 壹.開發內容

- ✓ 本計畫將規劃取得「綠化量指標」、「基地保水指標」、「日常節能指標」、「室內環境指標」、「水資源指標」及「污水垃圾改善指標」
- ✓ 評估將可達到銀級以上綠建築標章







貳.

# 環境保護對策

# 貳.環境保護對策

## 項目

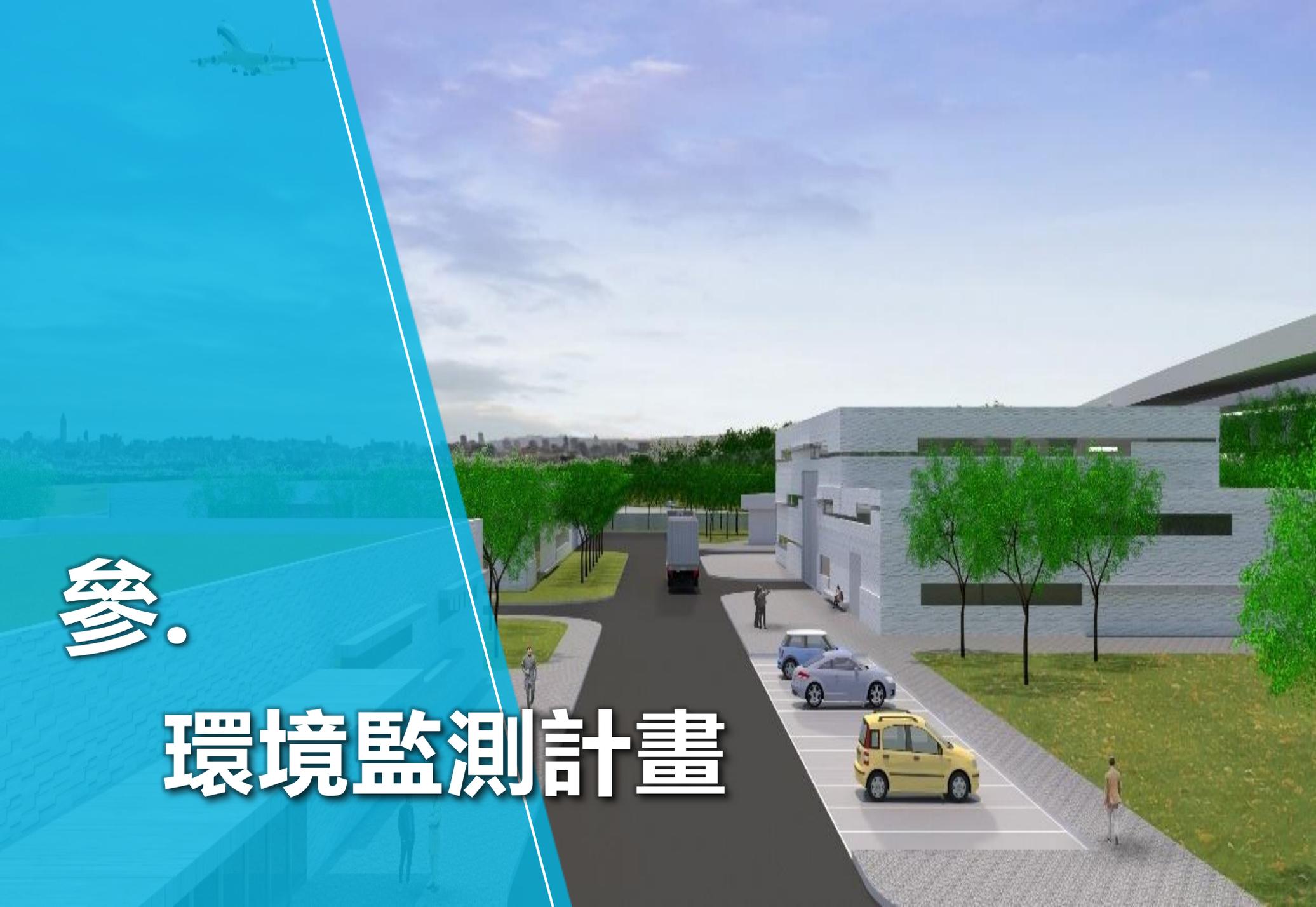
## 環境保護對策

### 空氣品質

- 施工開挖期間將於工區周界主要道路約3.2公里內進行道路洗掃，除下雨天外，每日洗掃1次
- 依中央氣象局臺北測站測得當日氣溫達37°C時，應使用回收水執行周邊道路灑水降溫作業
- 施工機具優先考量採用電力之施工機具，如採用柴油發電引擎及動力機具，將加裝濾煙器
- 柴油車**運輸車輛符合第五期環保排放標準**，或1~4期環保於加裝濾煙器後符合第五期環保排放標準
- 於營建工地內**設置微型感測器及CCTV**，並隨時監控空氣品質狀況
- 營運階段規劃處理單元已採全地下立體化配置，**池槽及渠道之所有開孔全部加蓋密閉**，並設置風管銜接至除臭系統，使**臭氣及VOC完全收集處理**。
- 營運階段**增設空氣自動採樣、監測儀器2組**，包含VOCs自動採樣系統、硫化氫連續式監測設備及連線系統，依氣候條件設置於場址上風處及下風處，以加強監測
- 硫化氫自動監測如達嗅覺閾值0.47 ppb時，則啟動**廠區巡檢**，**針對異味來源啟動應變措施**

# 貳.環境保護對策

項目	環境保護對策
噪音振動	<ul style="list-style-type: none"><li>• 設置營建噪音即時連續監測設施及顯示看板</li><li>• 除超過限高作業(超過限高部分於宵禁時段(晚上11~早上6點)進行施工)或結構體灌漿作業期間外，其餘作業將避免夜間施工及運輸材料</li><li>• 工區附近運輸道路應保持路面平整，路面如有破損時需立即進行維護</li></ul>
水文水質	<ul style="list-style-type: none"><li>• 施工前檢具「逕流廢水污染削減計畫」報主管機關核准，並據以實施</li><li>• 土方運輸車輛加蓋防塵布或採密閉式車斗，並於工區出入口設置沖洗裝置</li><li>• 施工圍籬底座設置防溢座</li><li>• 於廠區內停車場、車道及步道採透水設計(如透水性瀝青鋪面、透水磚)</li></ul>
生態環境	<ul style="list-style-type: none"><li>• 工區內減少夜間燈光照明並應設置遮光罩</li><li>• 植栽綠化植種將選擇以適地適木之原生種為原則，不得引進外來物種</li><li>• 樹木植栽避免吸引鳥類棲息，減少航機遭受鳥擊風險影響飛航安全</li><li>• 設立告示牌以警示並禁止遊客或工作人員捕抓、騷擾及虐待野生動物</li></ul>
交通運輸	<ul style="list-style-type: none"><li>• 運土時間將避開交通尖峰07：00~09：00及16：30~19：00進行運輸</li><li>• 停車場汽、機車停車位均安裝充電系統或預留管線以利後續安裝充電系統。另規劃汽車停車位數量1/4以上之自行車停車位</li></ul>

An architectural rendering of a modern, multi-story building complex. The building has a light-colored, textured facade and large windows. A paved road runs alongside the building, with several cars parked or driving. A white truck is visible on the road. There are green trees and a landscaped area in front of the building. In the background, a city skyline is visible under a cloudy sky. A blue diagonal graphic element is on the left side of the image, containing the text.

參.

# 環境監測計畫

# 參.環境監測計畫-施工階段

➤ 施工階段擬定下列環境監測項目及頻率：

類別	調查頻率
空氣品質	每季1次每次連續24小時
噪音振動	每季1次每次含假日及非假日， 連續監測48小時
營建噪音振動	每月1次
地面水質	每季1次
工區放流水質	每月1次
陸域生態	每季1次
水域生態	每季1次
交通流量	每季1次，每次含假日及非假日， 連續監測48小時



# 參.環境監測計畫-營運階段

➤ 營運階段擬定下列環境監測項目及頻率：

類別	調查頻率
異味	每季1次
空氣品質	每季1次每次連續24小時
低頻噪音	每季1次每次含假日及非假日， 連續監測48小時
地面水質	每季1次
營運放流水	每季1次
水域生態	每季1次
交通流量	每季1次， 每次含假日及非假日，連續監 測48小時
樹木養護	每年1次



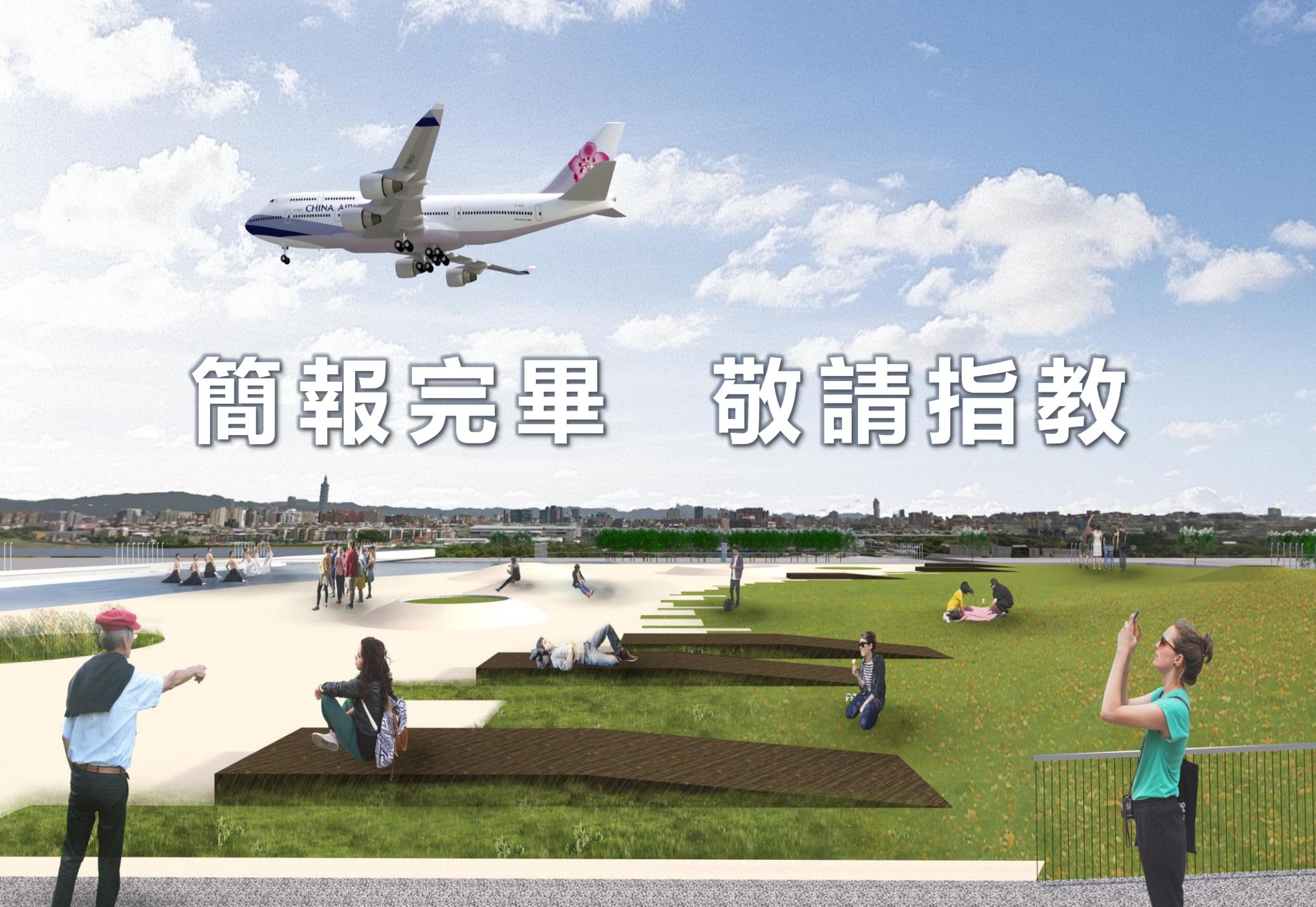
An architectural rendering of a modern, multi-story building complex. The building has a light-colored, textured facade and large windows. A paved road runs alongside the building, with a parking area containing several cars (a yellow hatchback, a silver sedan, and a blue car) and a white truck. A person is walking on the sidewalk. The scene is set against a backdrop of a city skyline and a body of water under a cloudy sky. A large blue triangular overlay covers the left side of the image, featuring the text '肆.' and '結語'.

肆.

結語

# 結語

- 本計畫為符合臺北市污水自主處理目標，完成後可增加全市污水系統之操作調控及營運彈性，達成環境保護、資源再利用及改善市民生活品質，並帶動下水道建設相關營建產業及休憩環境發展
- 本案經優化放流管線位置及承諾加嚴排放水質，再併同調降民生、內湖廠排放水質以整體調控降低影響，再以高灘地營造濕地環境、提出具體植栽及移植計畫、新增環境保護對策與環境監測計畫，由政府部門確實執行，對於環境影響應已降至最低
- 敬請大家支持本項基礎建設之推動



簡報完畢 敬請指教