

# 會前說明

## 臺北市綠能循環園區促參案 公聽會

時間	流程內容
14:30 – 15:00	報到
15:00 – 15:05	主席致詞
15:05 – 15:20	計畫內容說明
15:20 – 16:00	意見交流
16:00 ~	散會



### 會議目的

本次公聽會旨在蒐集各界意見，針對綠能循環園區促參案議題進行公開討論與交流。

### 流程簡介

前半場：簡報說明。  
後半場：開放發言、意見交流。





# 臺北市綠能循環園區促參案 公聽會

# 簡報內容

---

**壹、推動背景**

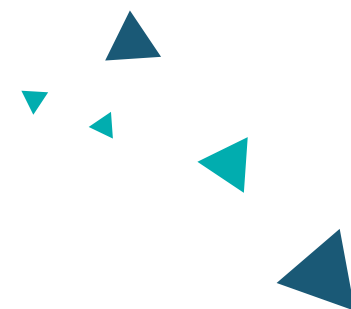
**貳、規劃情形**

**參、預期影響**

**肆、結語**

壹

# 推動背景



# 一、輝煌的過去

**內湖焚化廠為全國第一座大型垃圾焚化廠**



開啟以焚化為主、掩埋為輔的時代



內湖焚化廠中央控制室操作營運

# 二、改變的契機

## 淨零行動白皮書



《臺北市淨零排放管理自治條例》

降碳 創綠  
 節能 綠運  
 減廢 增匯  
 調適 永續  
 八大核心

政策推動

- 啟用於1992年，運轉逾30年
- 升級轉型為自治條例方向

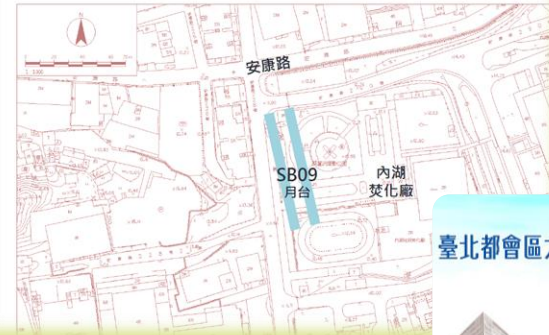


設施老化與  
效能受限

升級轉型

### 規劃概要-SB09站初步構想

- 使用公共設施用地配置車站出入口
- 距SB08車站約1.62km·距SB10車站約818m



### 規劃概要-SB09站



- 車站東側緊鄰內湖焚化爐與葫蘆洲運動公園
- 西側主要為服務業及傳統製造業等使用，如汽車保養廠、維修廠，亦有環保設施、土石及相關設施等零星分布
- 近年隨都市更新再發展之推進，地區內亦出現廠辦類型之新建案

捷運建設

# 三、焚化廠現況

## 內湖垃圾焚化廠

汰舊換新 再創第一

第一座大型焚化廠

營運  
33年



未來

唯一整合型-綠能循環園區

臺北市內湖區安康路290號

設計量能：900 公噸/日    實際量能：400 公噸/日  
設計熱值：1,350 kcal/kg    實際熱值：2,173 kcal/kg

民國81年運轉 全國第一座大型焚化爐

結合捷運民汐SB09站轉型更新

唯一與捷運接軌

# 四、轉型升級必要性

設備效能升級  
引進先進技術



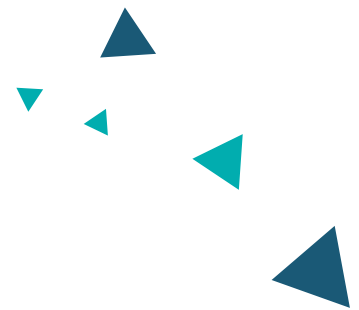
因應環保趨嚴  
追求高規標準



資源循環處理  
實現永續宜居



# 貳 規劃情形



# 一、辦理模式



## 採BOT模式辦理

(促參法第42條由政府評估及規劃)



執行機關

- 家戶垃圾在地處理
- 按噸數支付處理費
- 共創廠站轉型效益



民間機構

- 自備資金營運管理
- 引進成熟先進技術
- 確保垃圾妥善處理

引進民間資金及技術參與營運，以專業經營理念、創意與永續方式，達成民間技術參與、民眾享受及環境友善之多贏局面

## 二、未來園區規劃



### 綠色循環

#### 回饋設施

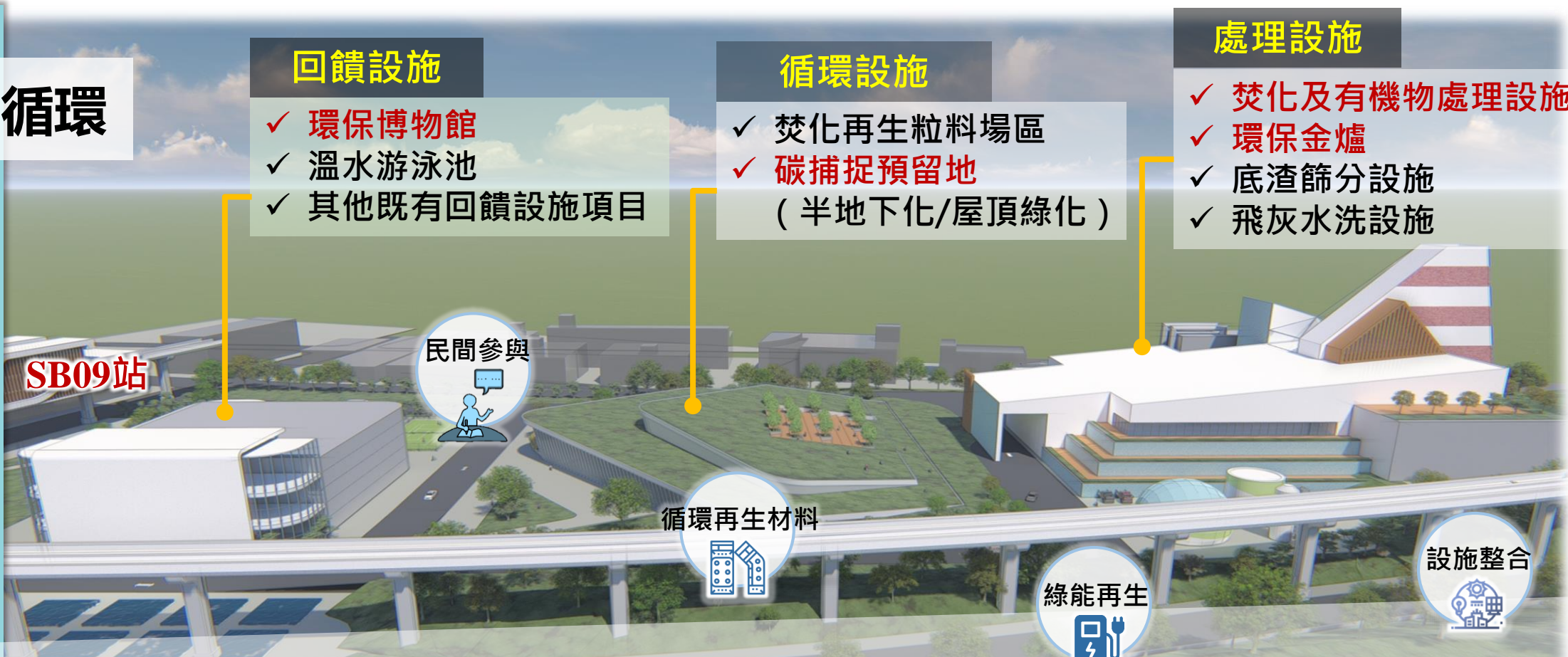
- ✓ 環保博物館
- ✓ 溫水游泳池
- ✓ 其他既有回饋設施項目

#### 循環設施

- ✓ 焚化再生粒料場區
- ✓ 碳捕捉預留地  
(半地下化/屋頂綠化)

#### 處理設施

- ✓ 焚化及有機物處理設施
- ✓ 環保金爐
- ✓ 底渣篩分設施
- ✓ 飛灰水洗設施



SB09站

民間參與

循環再生材料

綠能再生

設施整合

示意圖

全國唯一與捷運接軌之開發案

成為臺北市「自我實現 永續宜居」重要一環

# 三、空氣品質改善

優於現行法規，  
排放值50%以上

污染物	單位	法規值	內湖焚化廠	內湖新廠	嘉義市BOT	臺南城西更新爐	歐盟最佳可行技術標準 (BAT-AELs)
NO <sub>x</sub>	ppm	220(現行) 85(114年)	<b>72.88*</b>	<b>30</b>	50	50	24.3~73.04
SO <sub>x</sub>	ppm	150	22.7	<b>5</b>	4	5	1.75~14
CO	ppm	150	72.7	<b>30</b>	30	30	8~40
HCl	ppm	60	27.3	<b>10</b>	10	10	1.75~4.91
不透光率	%	20	10	<b>5</b>	5	-	-
Pb	mg/Nm <sup>3</sup>	0.2	<b>0.008*</b>	<b>0.035</b>	0.039	0.035	0.035Sb+As+Pb+Cr+Co+Cu+Mn+Ni+V:0.5
Cd	mg/Nm <sup>3</sup>	0.02	<b>0.0007*</b>	<b>0.002</b>	0.0023	0.002	
Hg	mg/Nm <sup>3</sup>	0.05	<b>0.005*</b>	<b>0.015</b>	0.015	0.015	
戴奧辛	Ng I-TEQ/Nm <sup>3</sup>	<0.1	<0.1	<b>&lt;0.04</b>	<0.05	<0.05	0.01~0.04

備註：\*為實際排放值，NO<sub>x</sub>設計值：136 ppm；Pb設計值：0.45mg/Nm<sup>3</sup>；Cd設計值：0.09 mg/Nm<sup>3</sup>；Hg設計值：0.18 mg/Nm<sup>3</sup>

# 四、回饋設施初步規劃

## 回饋設施概述



游泳池

停車場



室內運動場

大型活動教室



環教博物館

新增設施

現有設施

桌球室 | 溜冰場 | 網球場 | 舞蹈室 | 健身房 | 閱讀室

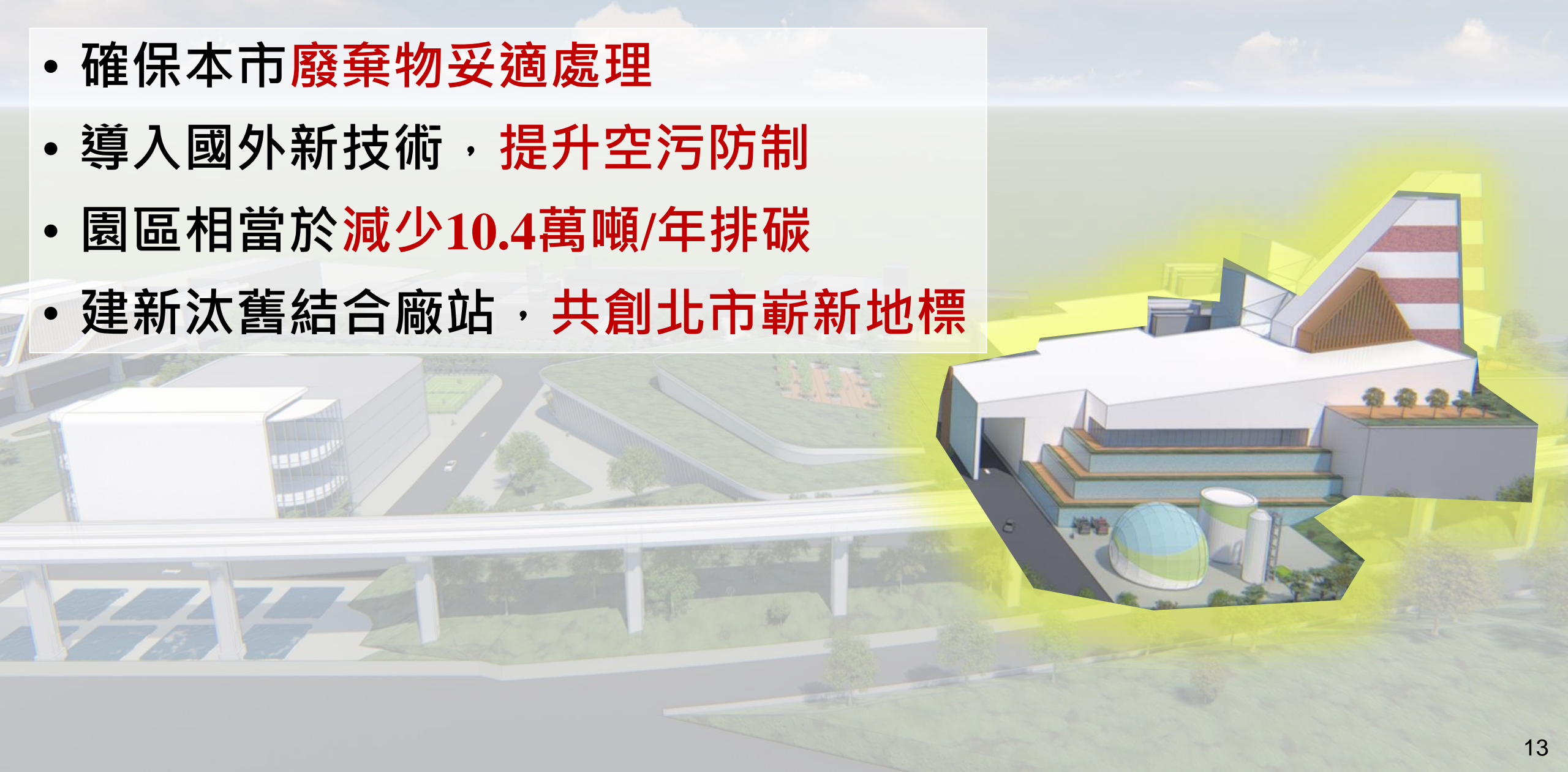
考量民汐捷運SB09設站，預留連通道規劃

開放民間機構

提供創意規劃，創造捷運民汐線聯接綠能園區最大價值

## 五、綠能循環園區轉型效益

- 確保本市**廢棄物妥適處理**
- 導入國外新技術，**提升空污防制**
- 園區相當於**減少10.4萬噸/年排碳**
- 建新汰舊結合廠站，**共創北市嶄新地標**



# 六、園區未來興建期程

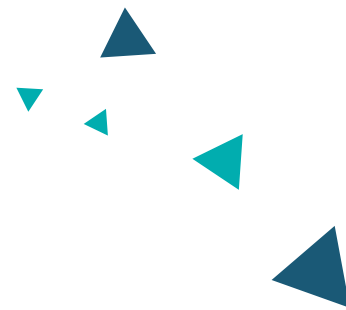
年度	116		117		118		119		120		121		122	
	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下
第一階段	120年 Q2綠能循環園區 第一階段完工													
	(基設及細設/拆除/興建)													
第二階段											122年綠能循環園區 落成			
										(舊廠拆除/再生粒料貯存區)				

- 完成促參招商程序簽約後啟動第一階段，實際動工拆遷西側回饋區及東側維修廠等設施(1年半)後，新建綠能發電廠(36個月)及更新回饋設施(24個月)
- 第二階段待新廠完成後，啟動內湖舊廠拆除(18個月)，及再新建再生粒料暫存區(12個月)

**興建工程採先建後拆模式，避免中斷廢棄物處理服務**



# 預期影響



# 一、噪音振動

## 屬第四類噪音管制區 一般地區環境音量標準

敏感點位	現況環境背景音量	施工期間背景音量	施工作業營建噪音	施工期間合成音量	噪音增量	環境音量標準	影響等級
鄰近民宅	59.2	59.2	67.8	68.4	9.2	75	輕微影響





# 三、空氣品質

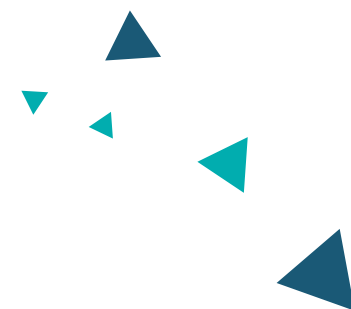


## 升級空氣污染防治系統

NO <sub>x</sub>	下降約78%
SO <sub>x</sub>	下降約78%
CO	下降約59%
HCl	下降約63%
Pb	下降約92%
Cd	下降約98%
Hg	下降約92%
不透光率	下降約50%
戴奧辛	下降約60%以上

\*原則以設計值計算

# 肆 結語



## 技術升級超低排放

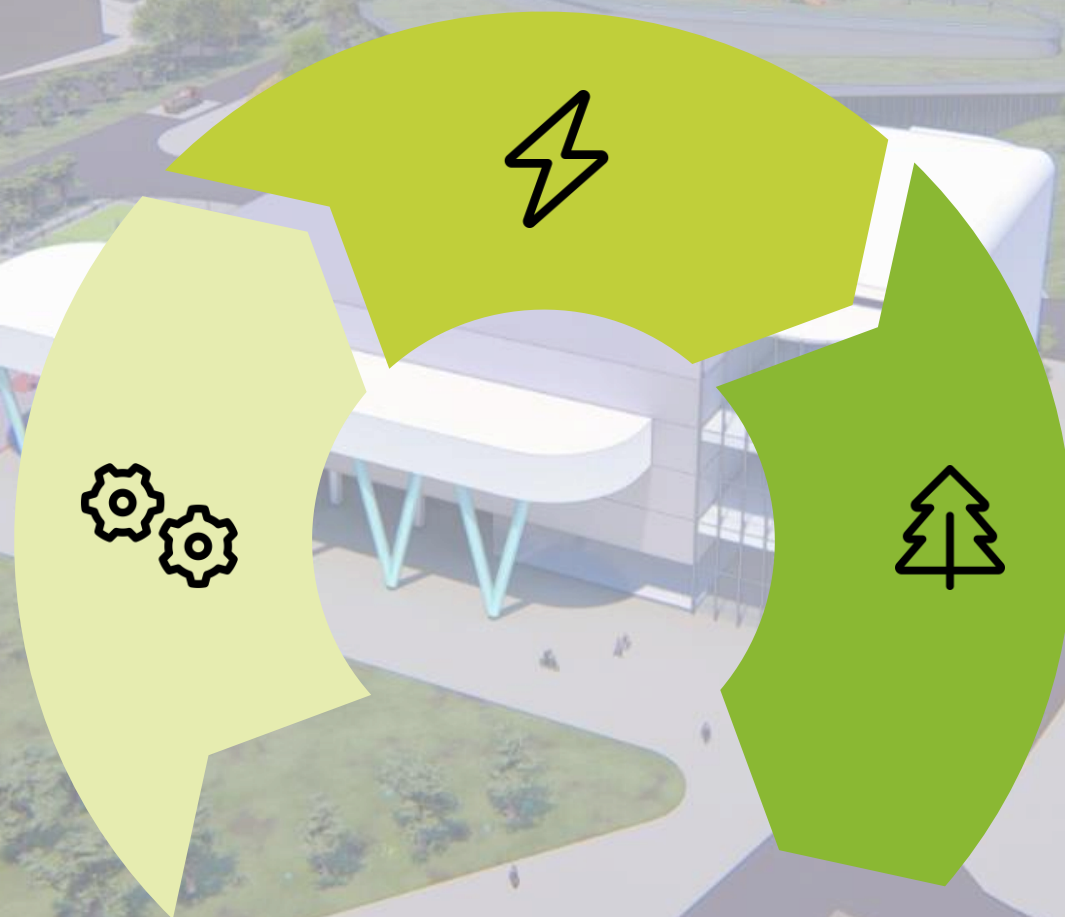
環境品質優化處理效能提升

## 建新汰舊無縫接軌

公私部門夥伴  
合力升級轉型

## 打造臺北新地標

多功能廠域回饋鄰里  
實現永續宜居





**簡報結束 感謝聆聽**