

會前說明

臺北市綠能循環園區促參案 公聽會

時間	流程內容
18:30 – 19:00	報到
19:00 – 19:05	主席致詞
19:05 – 19:20	計畫內容說明
19:30 – 20:00	意見交流
20:00 ~	散會



會議目的

本次公聽會旨在蒐集各界意見，針對綠能循環園區促參案議題進行公開討論與交流。

流程簡介

前半場：簡報說明。
後半場：開放發言、意見交流。





臺北市綠能循環園區促參案 公聽會

簡報內容

壹、推動背景

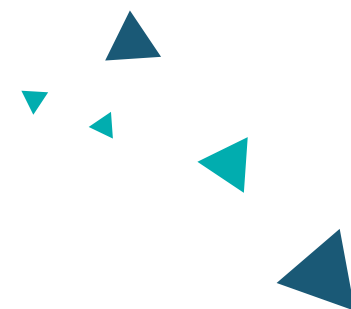
貳、規劃情形

參、預期影響

肆、結語

壹

推動背景



一、輝煌的過去

內湖焚化廠為全國第一座大型垃圾焚化廠



開啟以焚化為主、掩埋為輔的時代



內湖焚化廠中央控制室操作營運

二、改變的契機

淨零行動白皮書



《臺北市淨零排放管理自治條例》

降碳 創綠
節能 綠運
減廢 增匯
調適 永續
八大核心

政策推動

- 啟用於1992年，運轉逾30年
- 升級轉型為自治條例方向

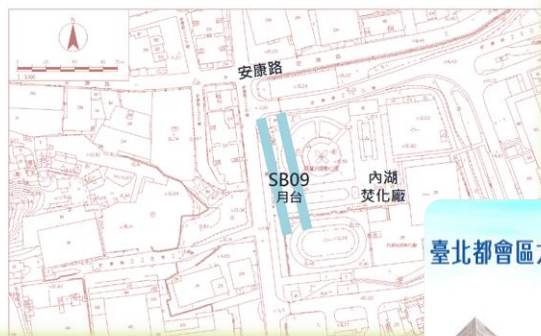


設施老化與效能受限

升級轉型

規劃概要-SB09站初步構想

- 使用公共設施用地配置車站出入口
- 距SB08車站約1.62km·距SB10車站約818m



規劃概要-SB09站



- 車站東側緊鄰內湖焚化爐與葫蘆洲運動公園
- 西側主要為服務業及傳統製造業等使用，如汽車保養廠、維修廠，亦有環保設施、土石及相關設施等零星分布
- 近年隨都市更新再發展之推進，地區內亦出現廠辦類型之新建案

尚未核定 僅供參考

圖例	捷運車站	學校	醫療設施	政府機關	文化設施	體育場館	公園綠地廣場	商業區	住宅區	第一級道路	第二級道路	快速公路	河川	溝渠	水庫	海岸線	興建中	興建計畫	其他

捷運建設

三、焚化廠現況

內湖垃圾焚化廠

汰舊換新 再創第一

第一座大型焚化廠

營運
33年



未來

唯一整合型-綠能循環園區

臺北市內湖區安康路290號

設計量能：900 公噸/日 實際量能：400 公噸/日
設計熱值：1,350 kcal/kg 實際熱值：2,173 kcal/kg

民國81年運轉 全國第一座大型焚化爐

結合捷運民汐SB09站轉型更新

唯一與捷運接軌

四、轉型升級必要性

設備效能升級
引進先進技術



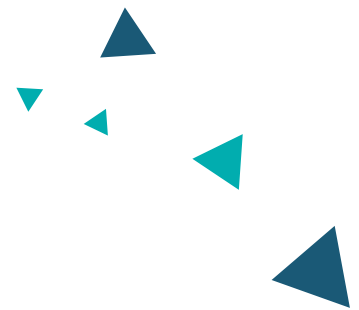
因應環保趨嚴
追求高規標準



資源循環處理
實現永續宜居



貳 規劃情形



一、辦理模式



採BOT模式辦理

(促參法第42條由政府評估及規劃)



執行機關

- 家戶垃圾在地處理
- 按噸數支付處理費
- 共創廠站轉型效益



民間機構

- 自備資金營運管理
- 引進成熟先進技術
- 確保垃圾妥善處理

引進民間資金及技術參與營運，以專業經營理念、創意與永續方式，達成民間技術參與、民眾享受及環境友善之多贏局面

二、未來園區規劃



綠色循環

回饋設施

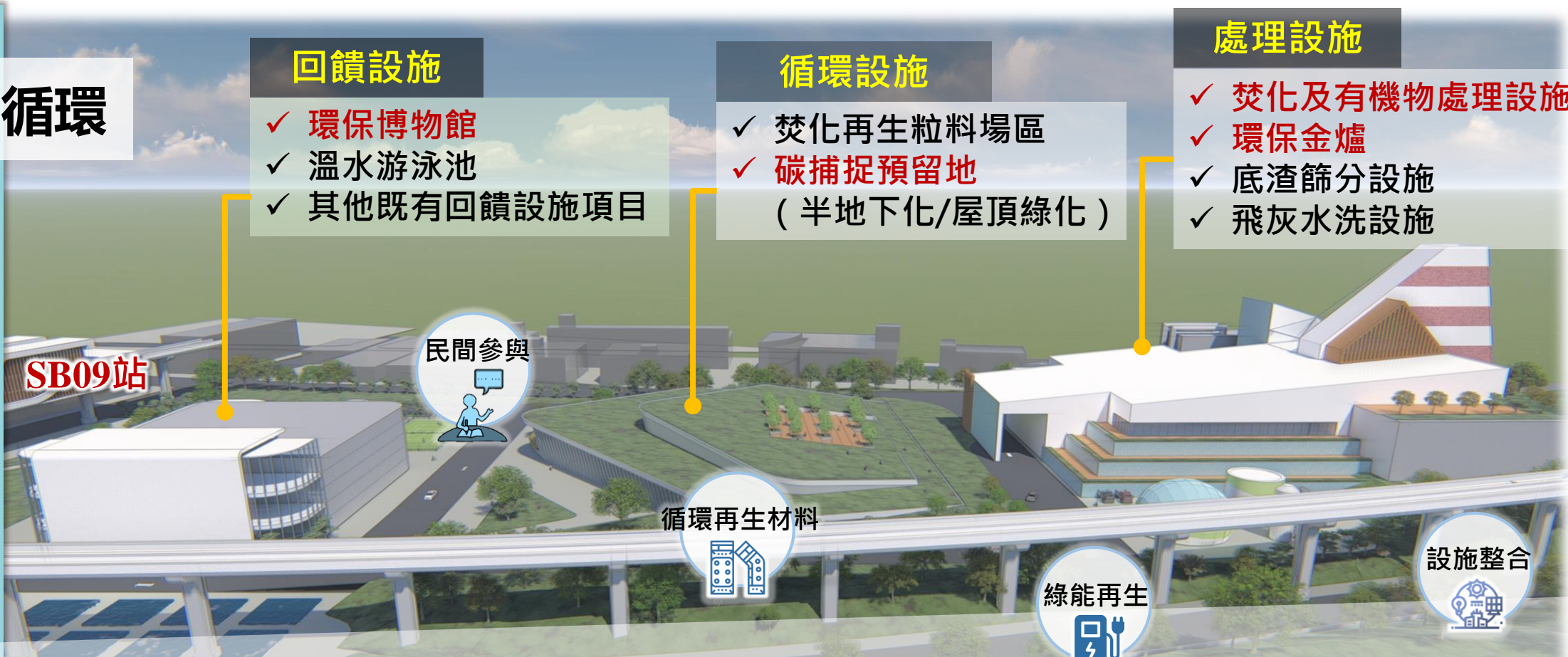
- ✓ 環保博物館
- ✓ 溫水游泳池
- ✓ 其他既有回饋設施項目

循環設施

- ✓ 焚化再生粒料場區
- ✓ 碳捕捉預留地
(半地下化/屋頂綠化)

處理設施

- ✓ 焚化及有機物處理設施
- ✓ 環保金爐
- ✓ 底渣篩分設施
- ✓ 飛灰水洗設施



SB09站

民間參與

循環再生材料

綠能再生

設施整合

示意圖

全國唯一與捷運接軌之開發案

成為臺北市「自我實現 永續宜居」重要一環

三、空氣品質改善

優於現行法規，
排放值50%以上

污染物	單位	法規值	內湖焚化廠	內湖新廠	嘉義市BOT	臺南城西更新爐	歐盟最佳可行技術標準 (BAT-AELs)
NO _x	ppm	220(現行) 85(114年)	72.88*	30	50	50	24.3~73.04
SO _x	ppm	150	22.7	5	4	5	1.75~14
CO	ppm	150	72.7	30	30	30	8~40
HCl	ppm	60	27.3	10	10	10	1.75~4.91
不透光率	%	20	10	5	5	-	-
Pb	mg/Nm ³	0.2	0.008*	0.035	0.039	0.035	0.035Sb+As+Pb+Cr+Co+Cu+Mn+Ni+V:0.5
Cd	mg/Nm ³	0.02	0.0007*	0.002	0.0023	0.002	
Hg	mg/Nm ³	0.05	0.005*	0.015	0.015	0.015	
戴奧辛	Ng I-TEQ/Nm ³	<0.1	<0.1	<0.04	<0.05	<0.05	0.01~0.04

備註：*為實際排放值，NO_x設計值：136 ppm；Pb設計值：0.45mg/Nm³；Cd設計值：0.09 mg/Nm³；Hg設計值：0.18 mg/Nm³

四、回饋設施初步規劃

回饋設施概述



游泳池

停車場



室內運動場

大型活動教室



環教博物館

新增設施

現有設施

桌球室 | 溜冰場 | 網球場 | 舞蹈室 | 健身房 | 閱讀室

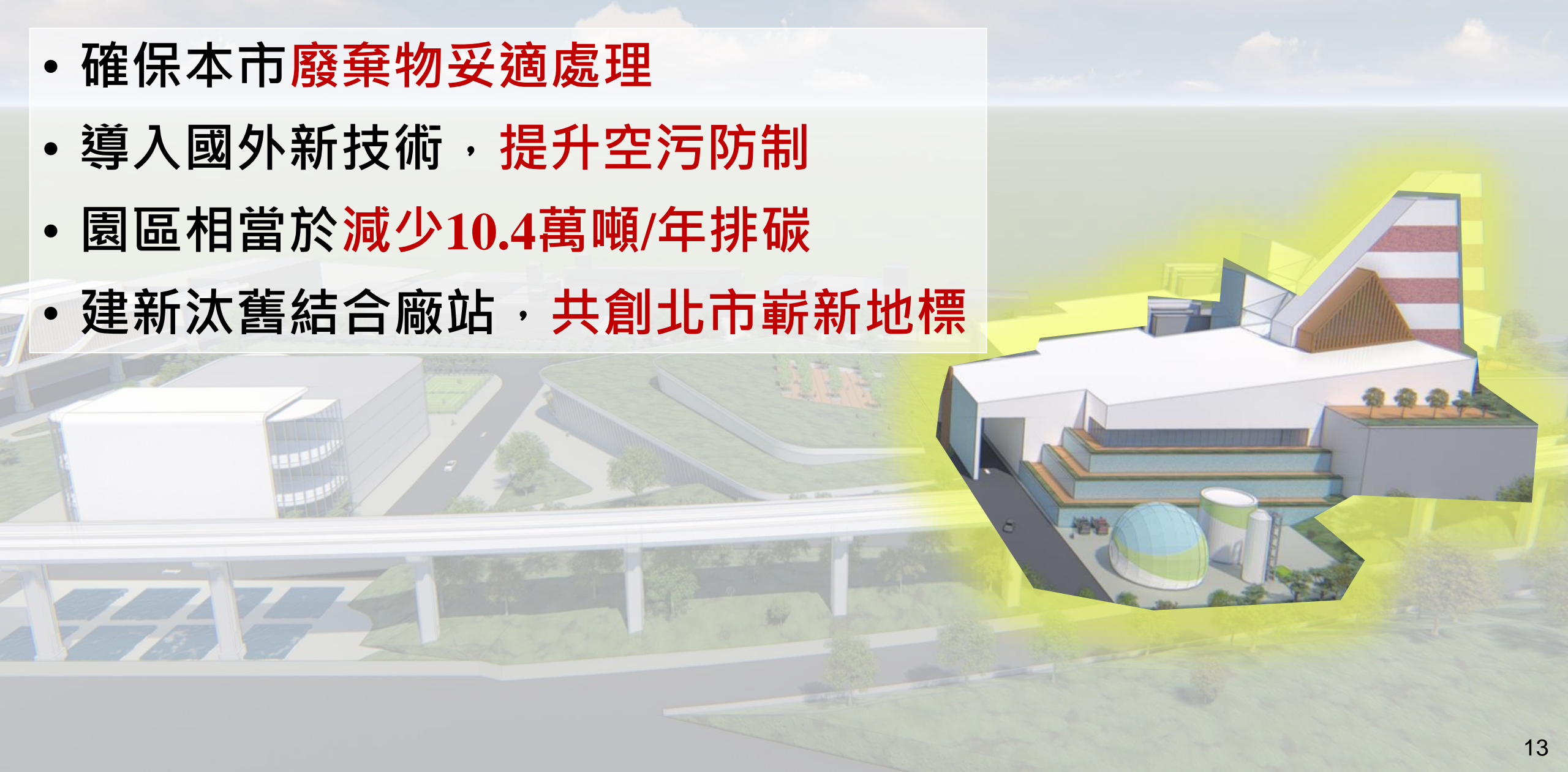
考量民汐捷運SB09設站，預留連通道規劃

開放民間機構

提供創意規劃，創造捷運民汐線聯接綠能園區最大價值

五、綠能循環園區轉型效益

- 確保本市**廢棄物妥適處理**
- 導入國外新技術，**提升空污防制**
- 園區相當於**減少10.4萬噸/年排碳**
- **建新汰舊結合廠站，共創北市嶄新地標**



六、園區未來興建期程

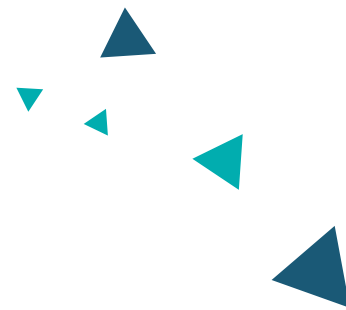
年度	116		117		118		119		120		121		122	
	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下
第一階段	120年 Q2綠能循環園區 第一階段完工													
	(基設及細設/拆除/興建)													
第二階段											122年綠能循環園區 落成			
											(舊廠拆除/再生粒料貯存區)			

- 完成促參招商程序簽約後啟動第一階段，實際動工拆遷西側回饋區及東側維修廠等設施(1年半)後，新建綠能發電廠(36個月)及更新回饋設施(24個月)
- 第二階段待新廠完成後，啟動內湖舊廠拆除(18個月)，及再新建再生粒料暫存區(12個月)

興建工程採先建後拆模式，避免中斷廢棄物處理服務



預期影響



一、噪音振動

屬第四類噪音管制區 一般地區環境音量標準

敏感點位	現況環境背景音量	施工期間背景音量	施工作業營建噪音	施工期間合成音量	噪音增量	環境音量標準	影響等級
鄰近民宅	59.2	59.2	67.8	68.4	9.2	75	輕微影響



二、交通流量

各路口仍可維持與現況相同之服務水準(B~C級)



- 施工期間維持交通之順暢
- 完工後維持原交通流量水準



三、空氣品質

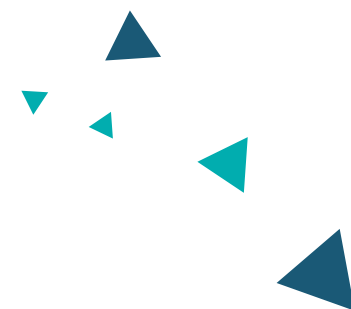


升級空氣污染防治系統

NO _x	下降約78%
SO _x	下降約78%
CO	下降約59%
HCl	下降約63%
Pb	下降約92%
Cd	下降約98%
Hg	下降約92%
不透光率	下降約50%
戴奧辛	下降約60%以上

*原則以設計值計算

肆 結語



技術升級超低排放

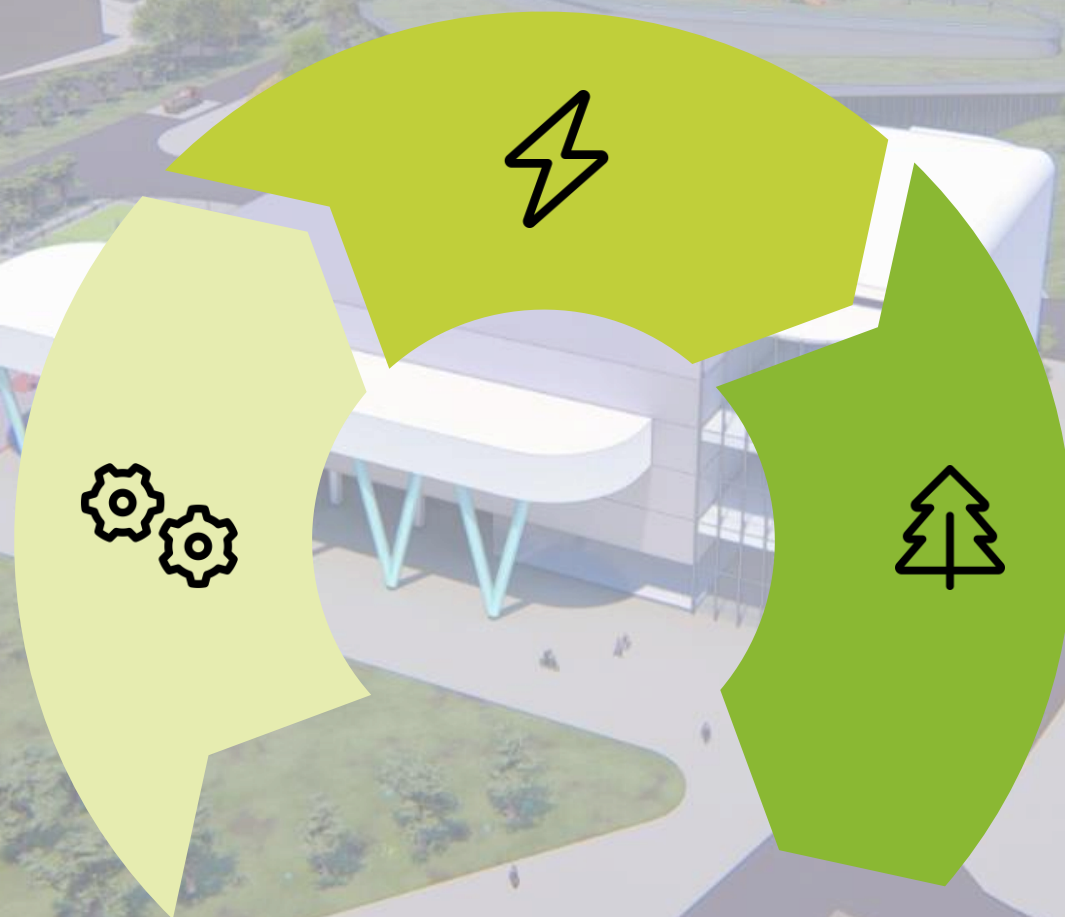
環境品質優化處理效能提升

建新汰舊無縫接軌

公私部門夥伴
合力升級轉型

打造臺北新地標

多功能廠域回饋鄰里
實現永續宜居





簡報結束 感謝聆聽