



市政統計週報

(第1180號)

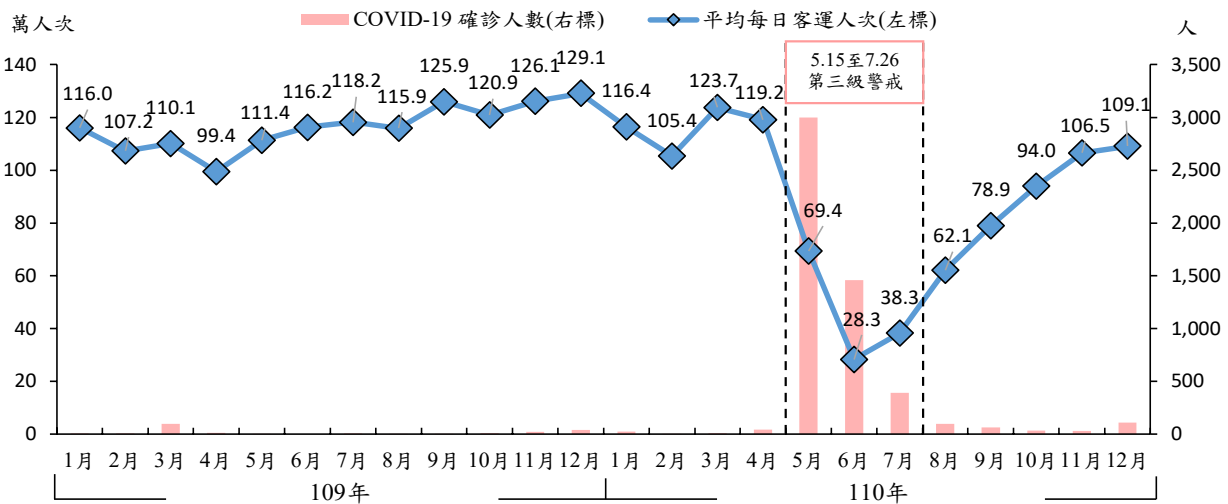
發稿單位：臺北市政府主計處
發稿日期：111年5月4日
聯絡人：蘇麗萍、翁苡誠 27287624

【提要】110年底臺北市聯營公車營業車輛數計3,461輛，其中碳排放較低之電動公車48輛、油電混合公車95輛；另110年全年公車客運量計3.2億人次，因受疫情影響，致較109年減少25.0%，又市府於疫情期間提供聯營公車業者紓困補助，110年計補助3.6億元。

為打造宜居永續零碳城市，臺北市政府於111年3月28日發布「2050淨零行動白皮書」，以加速運具電動化，營造友善綠運輸環境，作為運輸部門淨零排放關鍵路徑之策略。依臺北市政府交通局統計，110年底已上路之臺北市聯營公車營業車輛數計3,461輛，其中碳排放較低之電動公車48輛、油電混合公車95輛，二者合計143輛，較109年底增加38輛(36.2%)；110年全年聯營公車柴油耗量計6,561.3萬公升，較109年減少1,536.2萬公升(-19.0%)。

另110年全年臺北市聯營公車客運量計3.2億人次、平均每日公車客運量87.5萬人次，因受嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)疫情影響，致分別較109年減少1.1億人次(-25.0%)、28.9萬人次(-24.8%)；若進一步觀察按月之平均每日公車客運人次，110年5月臺北市因疫情嚴峻進入第三級警戒，致客運量驟降，以6月之平均每日28.3萬人次為最低，其後隨確診人數減少疫情趨緩而逐月回升。又臺北市政府為降低疫情對聯營公車業者之衝擊，於疫情期間提供紓困補助，110年補助金額達3.6億元，較109年增加1.9億元(109.9%)。

臺北市COVID-19確診人數與聯營公車客運人次



臺北市聯營公車營運概況

年(底)別	營業車輛數(輛)①		柴油耗量 (萬公升)	客運人次(人次)		客運收入 (億元)	紓困補助 金額(億元)②
	電動	油電混合		平均每日			
109年	3,553	48	57	426,104,822	1,164,221	80.92	1.72
110年	3,461	48	95	319,403,656	875,079	62.70	3.61
較上年增減數	-92	0	38	-1,536.15	-289,142	-18.22	1.89
較上年增減%	-2.59	0.00	66.67	-18.97	-24.84	-22.52	109.88

資料來源：臺北市政府交通局。

附註：①係年底資料。②臺北市政府分別於109年3月至8月及110年5月至10月疫情期間，提供市聯營公車路線營業車輛補助，每車每月8,000元，其中110年5月15日起三級警戒期間，每車每月加碼補助至3萬元。

*本週報自88年5月11日起透過下列網際網路發行，自第122號起於本處網站發行電子報，另本處自98年起新增不定期發布之「臺北市統計專題分析報告」。

*本處網址 <https://dbas.gov.taipei> 市政統計週報區及公告資訊項下新聞稿區。

*市府網址 <https://www.gov.taipei> 市政資料館項下統計資料區及市府新聞稿區。