

市政統計週報

(第 28 號)

臺北市政府主計處
88 年 11 月 16 日
聯絡人：陳建志
電話：(02) 2720-3221

【提要】捷運通車三年多來，營運量持續成長，每日載送三十餘萬人，短程乘客逐年遞增，候車時間逐年縮短；進出臺北火車站區之旅客，每五人中即有二人是為搭乘捷運而來。

大眾捷運系統是解決都市交通擁擠的利器，並肩負都會區發展的任務。為使此百年大計的交通事業能順利營運，造福臺北都會區民眾，本府於 83 年 7 月成立「臺北大眾捷運股份有限公司」，負責臺北地區捷運的經營管理。自 85 年 3 月捷運通車迄今已有木柵線、淡水線、中和線、新店線北段及本 (11) 月 11 日剛開放通車的新店線南段共四條捷運線通車營運，每條捷運線均在市民高度期盼與雀躍下通車，三年多來本市捷運屢創佳績，業績亦不斷成長中。

木柵線在 85 年通車初期每日載客 4 萬人次，此後每年均持續成長，87 年平均每日近 5 萬人次，本 (88) 年 1 至 9 月平均每日已達 5 萬 6 千人次，較初期成長 39.74%。淡水線於 86 年 4 月開始營運，當年平均日載客 5 萬 9 千人次，87 年在票價優惠措施下乘客數成長一倍，每日平均近 12 萬人次，87 年底由於中和線與新店線北段完工銜接淡水線，其成長更為快速，本年 1 至 9 月平均每日乘客高達 26 萬人次，較 87 年成長 1.2 倍，捷運乘客每日平均近三十二萬人次，占大眾運輸 (含公民營公車與捷運) 之比率至本年已達 13.71%；新店線全線通車後，吸引大批人潮搭乘，本月 13 日已創下單日新高運量紀錄，各路線共載 51 萬人次。捷運陸續通車營運，搭乘公車人數也逐年回升，本年 1 至 7 月平均每日有 196 萬人次載客量，較上年同期增加 5.22%。

若由每旅客平均行程加以觀察，木柵線 85 年每人平均行程 5.11 公里，逐年遞減至 88 年 4.89 公里，淡水線由 86 年每人平均行程 10.74 公里逐年遞減至目前 8.96 公里 (含新中線)，顯示短程乘客所占比率逐年遞增，而淡水線 (含新中線) 乘客之行程約為木柵線之 2 倍。另捷運發車頻率亦不斷提升，木柵線 85 年平均尖峰班距 4 分 41 秒，至 88 年已縮短為 3 分 7 秒，離峰班距由 85 年 5 分 32 秒微升至 88 年 5 分 38 秒，淡水線 86 年尖峰班距為 7 分 23 秒，至 88 年已降為 5 分 54 秒，離峰班距由 9 分 1 秒降至 7 分 21 秒，充分縮短乘客候車時間。

木柵線 85 年平均每人票價 26.1 元，至 88 年已降至 20.1 元，平均每公里之花費由 85 年之 5.1 元至 88 年已降為 4.1 元，淡水線 86 年平均每人票價 43.2 元，至 88 年降為 27.1 元，平均每公里之花費由 4.0 元已降為 3.0 元。另本府為鼓勵市民搭乘大眾運輸系統而採捷運轉乘公車優惠措施，86 年轉乘券之使用平均每日有 8,485 人次，至 88 年平均每日有 51,495 人次，約占搭乘捷運人數之 16.60%。

捷運臺北站是捷運轉乘之中心點，87 年捷運臺北站進出站有 1,884 萬人次，約當同年臺北火車站進出站人數 4,139 萬之 45.5%，88 年 1 至 8 月其進出站人數 2,127 萬人次，已達臺北火車站 3,178 萬人次之 66.9%，待年底南港線通車後，初步路網形成，必能大幅提升大眾運輸功能，本市交通之改善應可向前跨一大步。

捷運線別	年別	平均每日載客數		每旅客平均行程 (公里)	尖峰班距 (分:秒)	離峰班距 (元)	平均每人客運收入 (分:秒)
		(人次)	增加率 (%)				
木柵線	85年	40,159	—	5.11	4:41	5:32	26.05
	86年	42,582	6.03	4.94	4:15	5:51	23.75
	87年	49,649	16.60	4.90	3:25	5:37	21.09
	88年1-9月	56,118	13.03	4.89	3:07	5:38	20.05
淡水線	86年	58,631	—	10.74	7:23	9:01	43.22
	87年	116,875	99.34	9.93	6:24	8:32	32.91
	88年1-9月	260,563	122.94	8.96	5:54	7:21	27.13

資料來源：臺北市統計要覽、臺北市交通資料快報。

附註：□淡水線資料包含與其銜接之新中線 (即南勢角站至臺大醫院站)。

說明：本週報自 88.5.11 透過網際網路發行，本處網址 www.dbas.taipei.gov.tw 或市府網址 www.taipei.gov.tw 之市府新聞。