

市政統計週報

(第 32 號)

臺北市政府主計處
88年12月14日誌
聯絡人：陳建志
電話：(02) 2720-3221

【提要】大台北地區居民通學通勤頻繁，平均每日上午尖峰時間每秒約有 22 輛車進入本市，下午尖峰時間每秒則有 21 輛車出城；就讀本市中小學之學生有 20.51%來自外縣市。

由於經濟社會的發展，促成了都市內外的緊密生活關係，使得台北市與台北縣相鄰的城鎮形成一個高度都市化的地區，都會區內雖分屬不同的地方政府，實際上已形成一個相依的共同生活圈。

大台北地區居民通勤通學頻繁，88 年度本市主要聯外幹道在上午尖峰時間進城總流量為每小時 79,198 小客車單位交通量(簡稱 P.C.U.)、出城總流量為 64,947 P.C.U./小時，相當於**每秒有 22 輛車進入台北市**、每秒有 18 輛車離開台北市。下午尖峰時間每秒有 18 輛車進城、**每秒有 21 輛車出城**。除了市區高架及快速道路聯外管道外，**以對三重的交通最為繁忙**，在上午尖峰時間每秒有 5 輛車由三重進入台北市、每秒有 4 輛車由台北市進入三重；下午尖峰時間每秒有 4 輛車由三重進入台北市、**每秒有 5 輛車由台北市進入三重**。每天除了各式機動車輛繁忙地往返於台北縣市之間外，自大眾捷運系統陸續通車後，更使得台北縣市間之旅運往返更為快速便利，淡水新中線台北縣境內之竹圍、紅樹林、淡水站 88 年 1 月至 10 月平均每日入站共 28,305 人次、出站共 27,963 人次。頂溪、永安市場、景安及南勢角站 88 年 4 月至 10 月平均每日入站共 39,808 人次、出站共 39,290 人次。台北縣境內入站旅運量占全線總旅運量之 23.07%、出站占 22.78%，俟後續捷運路網完工通車後，整個大台北地區交通將更為流暢繁忙。

此外，市教育局針對市內 333 所公私立中等以下各級學校的調查資料顯示，88 學年度學生居住在外縣市的人數共 92,187 人，占全體受查學生 449,442 人之 20.51%。若以各級學校之學生居住在外縣市占全校學生比率來看，**以高職學生 40,593 人占 51.01% 為最多**，高級中學 24,666 人占 35.90% 居次。至於國中、國小屬義務教育，其學生應為當地之居民，但仍有 26,928 名學童設籍於台北市而居住於外縣市。若以行政區來看，市立國中、小學以中正區有 20.71% 的學生居住於外縣市比率為最高，南港區 19.39% 居次，再次為大同區 14.17%、萬華區 12.72%，最少者為信義區 3.61%。各行政區學生居住外縣市比率有所差異，主要受地緣關係影響：中正區緊臨台北縣人口密度最高之永和市，南港區與汐止市僅一線之隔，而大同區與萬華區聯絡台北縣三重、板橋之橋樑較多，交通順暢方便，這幾個行政區自然會吸引大量台北縣學童越區就讀。

另就台北自來水事業處供水區域觀察，除了以台北市為中心外，兼及台北縣所轄三重、中和、永和、新店市及汐止市 7 個里，88 年 10 月底用戶數總計為 141 萬戶，是北臺灣最大的都會區域給水系統。88 年 1 月至 10 月累計售水量總計為 469,857 千立方公尺，其中台北縣售水量占 31.66%，共有 47 萬戶用水由台北自來水事業處提供。此外，在垃圾處理方面，台北市 88 年 1 月至 10 月共處理 137 萬公噸垃圾，其中處理台北縣境內之深坑、石碇兩鄉垃圾共 10,212 公噸，占 0.74%。

在如此緊密的相互依存關係下，有關環保、交通等具外部性及規模經濟可互蒙其利的建設議題，若能克服技術上的困難，加強縣市合作，促成縣市間的資源共享，將可使大台北地區之生活環境更臻完善。

*本週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行。

**本處網址 www.dbas.taipei.gov.tw。

市府網址 www.taipei.gov.tw 之市府新聞。

台北市八十八年度聯外幹道交通流量□

單位：P.C.U.□/小時

時 間		總流量	淡水	深坑	三重	板橋	中永和	景美 新店	汐止	金山	快速 道路
上午尖峰 □	進城	79,198	3,763	172	19,322	8,728	14,304	7,323	7,903	97	17,589
	出城	64,947	2,500	147	15,541	7,654	6,229	5,249	6,558	160	20,912
下午尖峰 □	進城	63,808	3,749	128	14,856	8,993	7,173	5,390	6,610	199	16,712
	出城	76,063	3,363	173	16,622	10,891	11,878	6,265	7,435	222	19,215

台北市八十八學年度中等以下各級學校學生居住情形

單位：人

居住地		全市總計	高級中學	高級職校	國民中學	國民小學
總計		449,442	68,715	79,571	101,067	200,089
	%	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
台北市		357,255	44,049	38,978	91,932	182,296
	%	79.49	64.10	48.99	90.96	91.11
台北縣		86,770	21,953	38,309	8,715	17,793
	%	19.31	31.95	48.14	8.62	8.89
其他縣市		5,417	2,713	2,284	420	—
	%	1.20	3.95	2.87	0.42	—

台北自來水事業處八十八年一月至十月累計售水量

單位：戶；千M³

項 目	總計	臺北市區	臺 北 縣 區						
			合計	汐止	永和	中和	安坑	新店	三重
戶數 (10月底)		938,800	472,963	9,673	86,285	128,176	38,100	62,370	148,359
	%	100.00	66.50	33.50	0.69	6.11	9.08	2.70	4.42
售水量		321,090	148,768	4,866	20,331	48,988	12,476	17,982	44,124
	%	100.00	68.34	31.66	1.04	4.33	10.43	2.66	3.83

資料來源：台北市政府交通局、台北市政府教育局、台北自來水事業處、台北縣統計要覽。

附 註：□聯外幹道係指聯絡台北市、縣間之主要道路與橋樑。

□P.C.U.係指各車種流量依當量轉換權數，換算為小客車單位交通量。

1 直行大客車流量 = 1.5 小客車單位交通量，

1 直行機車流量 = 0.3 小客車單位交通量。

□上午尖峰時間：7 時至 9 時。下午尖峰時間：17 時至 19 時。