

市政統計週報

(第 53 號)

臺北市政府主計處
89年5月9日誌
聯絡人：陳建志
電話：(02) 2720-3221

【提要】 89年3月臺北捷運平均每日載客 69.5 萬人次，為去年平均每日載客 34.8 萬人次之兩倍。捷運乘客中使用單線者占 78%，在兩線間轉乘者占 19%，在三線間轉乘者不到 3%。89年1、2月間轉乘公車人次占捷運人次比率下降至 11.82%，顯示捷運路網形成，必須轉乘公車之乘客已略為降低。

臺北捷運通車以來，確使大臺北地區的交通明顯改善，一般市民通勤方式也有更多選擇，本府為方便市民享受捷運帶來的便捷，自 88 年 7 月起將捷運轉乘優惠改為捷運轉乘免費措施，並自 88 年 10 月陸續闢駛捷運接駁公車，截至目前計有 37 線，藉此吸引更多的市民改用大眾運輸工具，以降低本市交通之擁擠程度，達到改善交通的目的。

回顧自 85 年本市捷運木柵線初通，使 84 年已跌至谷底之大眾運輸有了回春趨勢，同年因公車專用道之佈設亦使公車乘客逐年回流，迄 88 年聯營公車平均每日載客 198.0 萬人次，已較 84 年 175.4 萬人次成長 12.88%，亦較 87 年 191.9 萬人次成長 3.15%；而 88 年捷運平均每日載客 34.8 萬人次，則較 87 年 16.7 萬人次成長 108.87%，合計 88 年平均每日大眾運輸人數攀升到 232.8 萬人次，其中捷運運量占大眾運輸的比率達 14.94%。

88 年由於新店線南段(古亭站至新店站)與板南線(龍山寺站至市政府站)相繼於 11 月 11 日與 12 月 24 日通車，捷運雙十路網於焉形成，總營運里程達 56.5 公里，捷運人潮又有另一波段成長，89 年 1 至 3 月捷運平均每日載客 66.6 萬人次(由 1 月之 61.7 萬人次增至 3 月之 69.5 萬人次)，較 88 年同期 29.5 萬人次成長 125.69%，而聯營公車乘客則略為下降。由於 89 年 1、2 月搭乘捷運人數占大眾運輸比率提升為 26.76%，致使公車之運量略呈衰退現象，較去年同期下降 2.18%。惟合計臺北地區大眾運輸總量仍增達平均每日 243.5 萬人次，較去年同期約增 15.83%，對交通改善有所幫助。

捷運路網形成後，方便乘客在捷運各線相互轉乘，89 年 1 至 3 月捷運乘客僅使用單線者占 78.16%(淡水新中線 58.91%、板南線 10.84%、木柵線 8.41%)，在二線間轉乘者占 19.42%(木柵線-板南線 4.99%、淡水新中線-板南線 14.43%)，在三線(木柵線-板南線-淡水新中線)間轉乘者占 2.42%。若以各線之使用比率來看，則淡水新中線最高占 60.97%；板南線其次占 26.30%；木柵線再次之占 12.73%。

88 年上半年使用捷運轉乘券人次占捷運旅次 19.16%，88 年下半年改為捷運轉乘公車免費且以刷卡註記，兩小時之內有效，已降低未依規定使用轉乘券情形，捷運轉乘比率下降為 14.37%，89 年 1 至 2 月捷運轉乘人數更降為 11.82%，顯示因捷運路網形成，必須轉乘公車之乘客已略為降低。

*本週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行。

**本處網址www.dbas.taipei.gov.tw。

市府網址www.taipei.gov.tw分類服務之市政統計。

大眾運輸系統載客人數

期 間 別	平均每日載客數 (萬人次)						捷運占大眾運輸百分比 (%)	備 註
	合 計	公 車		捷 運				
		成長率%	市公車	成長率%				
74 年	260.3	260.3	--	103.2	-	--	--	
84 年	175.4	175.4	--	58.6	-	--	--	
85 年	181.9	177.9	1.45	56.3	4.0	--	2.21	3 月木柵線通車
86 年	196.6	186.5	4.79	57.4	10.1	152.03	5.15	4 月淡水線通車
87 年	208.6	191.9	2.94	55.0	16.7	64.53	7.98	12 月中和線及新店線北段通車
88 年	232.8	198.0	3.15	51.1	34.8	108.87	14.94	11 月新店線南段 12 月板南線通車
1 月	223.8	195.3	-7.43	52.6	28.5	19.97	12.72	
2 月	202.7	174.4	-10.73	46.3	28.3	-0.52	13.97	
3 月	243.6	211.0	21.00	57.6	32.6	15.28	13.40	
89 年 1 月	250.5	188.8	-8.69	45.1	61.7	15.09	24.63	
89 年 2 月	236.6	167.1	-11.49	40.5	69.4	12.55	29.35	
89 年 3 月	47.9	69.5	0.10	...	

捷運系統載客人數

89 年 1 至 3 月

捷 運 線 別	平均每日載客數 (人次)	百分比 (%)
合計	651,171	100.00
淡水新中線	383,582	58.91
板南線	70,566	10.84
木柵線	54,785	8.41
木柵線-板南線	32,495	4.99
淡水新中線-板南線	93,971	14.43
木柵線-板南線-淡水新中線	15,772	2.42

捷運轉乘公車優惠人次

期 間 別	捷 運 載 客 數 (人次)	轉乘公車優惠人次 (人次)	轉乘公車人次占 捷運人次比率 (%)
88 年上半年	55,447,040	10,622,403	19.16
88 年下半年	71,505,082	10,272,233	14.37
89 年 1~2 月	39,259,273	4,640,839	11.82

附 註：☐公車載客數包含小型公車。

☐2 月份適逢中國農曆過年及寒假期間，故大眾運輸載客人數較其他月份為低。

☐89 年 3 月公車載客人數資料聯管中心尚未統計完成。

☐使用一日票、團體票等乘客因無起迄站資料，未計入上表中。

資料來源：臺北市重要統計速報、臺北市公民營公車聯營管理中心、臺北大眾捷運股份有限公司。