

# 市政統計週報

(第 60 號)

臺北市政府主計處  
89年6月27日  
聯絡人：陳建志  
電話：(02) 2720-3221

**【提要】臺北都會區捷運初期路網總預算 4,417 億元，路線長 86.8 公里，共設車站 81 座，平均每 1.07 公里設置一站，其中新店線平均每 0.94 公里即設一站，平均站距最短，其次為木柵線平均每 0.99 公里設置一站；截至 89 年 5 月底已完成 57.1 公里，支用 3,024 億元，占總經費 68.45%。**

88 年底捷運新店線全線及板南線市政府站至龍山寺站完工通車後，**臺北都會區捷運初期路網**即大體建設完成，並正式進入**雙十路網營運階段**。已通車路線長約 57.1 公里，自去年底起運量大幅成長，每日近 70 萬旅客搭乘，可有效紓解臺北都會區龐大的大眾運輸壓力。同時各沿線亦配合車站立體規劃、聯合開發，促進地方商業繁榮，建立新商圈。

回顧自 75 年行政院核定台北市大眾捷運系統初期計畫路網後，台北市政府捷運局即於 76 年正式成立。為爭取時效，儘快完成整個捷運系統，遂決定各線同時並行施工。初期路網**全線總計為 86.8 公里**，有 73.27%位於台北市境內，其餘 26.73%則屬台北縣轄區；沿線設有帶動周邊繁榮商機的**捷運車站共有 81 座**，其中本市 61 座，另 20 座位於台北縣境。初期路線規劃的建造型式以造價最高的**地下型式**里程最長，計有 45.7 公里，其間共 42 座車站，新店線、板南線、土城線、中永和線全線皆採地下型式；而**高架型式**里程共有 31.6 公里，共設 34 座車站；**地面**有 9.5 公里，設有 5 座車站。

臺北都會區大眾捷運系統初期路網係屬跨年度持續性重大工程，預算分三期編列，執行期限由 76 年 7 月至 96 年 6 月，前後長達 20 年。一、二、三期**特別預算數總計為 4,417 億元**，約相當於二年半的台北市地方總預算。初期路網經費由中央補助 50%，地方政府負擔 50%(台北市 36.875%，台灣省 13.125%)。截至 89 年 5 月底止，初期路網特別預算歲出累計支付數達 3,024 億元，占預算數之 68.45%。

為加強硬體建設與自然環境的融合，市府多方規劃路網沿線內外景觀，截至目前，**捷運系統全線綠化面積已達 386 千平方公尺**，其中屬觀光路線之淡水線綠化面積為 365 千平方公尺，藉此一綠色走廊可串連北淡觀光遊憩帶。初期捷運路網形成後，沿線之北投溫泉、關渡賞鳥、紅樹林等自然生態之旅，或返回市區參觀台北海洋生活館、美術館、木柵動物園等知性之旅，均屬短程精緻的旅遊景點；若想採購，則可到全國第一條主題性地下商店街--「台北地下街」，體驗最新型態的消費與休閒廣場，或是選擇位於捷運站出入口附近之百貨公司，完全不必擔心停車及塞車之苦，快樂享受購物之旅。**捷運公司所發行 150 元一張的一日遊捷運票**，遊客也可以根據自己的需要，選擇不同的捷運之旅，讓捷運系統成為市民與遊客們最方便的交通工具。

\*本週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行。

\*\*本處網址[www.dbas.taipei.gov.tw](http://www.dbas.taipei.gov.tw)。

市府網址[www.taipei.gov.tw](http://www.taipei.gov.tw)分類服務之市政統計。

## 捷運初期路網工程規劃、綠化面積與旅運概況

| 路 線 別                   |    | 總計       | 淡水線    | 新店線    | 南港線    | 板橋線  | 中永和線  | 木柵線    | 土城線  | 內湖線  | 維修線  |
|-------------------------|----|----------|--------|--------|--------|------|-------|--------|------|------|------|
| 路線里程(公里)                |    | 86.8     | 22.8   | 10.3   | 10.3   | 7.0  | 5.4   | 10.9   | 5.6  | 12.9 | 1.6  |
| 臺北市                     |    | 63.6     | 16.7   | 6.8    | 10.3   | 3.3  | 1.1   | 10.9   | —    | 12.9 | 1.6  |
| 高架                      |    | 31.6     | 10.5   | —      | —      | —    | —     | 10.9   | —    | 10.2 | —    |
| 地面                      |    | 3.4      | 3.4    | —      | —      | —    | —     | —      | —    | —    | —    |
| 地下                      |    | 28.6     | 2.8    | 6.8    | 10.3   | 3.3  | 1.1   | —      | —    | 2.7  | 1.6  |
| 臺北縣                     |    | 23.2     | 6.1    | 3.5    | —      | 3.7  | 4.3   | —      | 5.6  | —    | —    |
| 高架                      |    | —        | —      | —      | —      | —    | —     | —      | —    | —    | —    |
| 地面                      |    | 6.1      | 6.1    | —      | —      | —    | —     | —      | —    | —    | —    |
| 地下                      |    | 17.1     | —      | 3.5    | —      | 3.7  | 4.3   | —      | 5.6  | —    | —    |
| 車站數(座)                  |    | 81       | 20     | 12     | 11     | 5    | 5     | 12     | 4    | 11   | 1    |
| 臺北市                     |    | 61       | 17     | 7      | 11     | 1    | 1     | 12     | —    | 11   | 1    |
| 高架                      |    | 32       | 10     | —      | —      | —    | —     | 12     | —    | 10   | —    |
| 地面                      |    | 3        | 3      | —      | —      | —    | —     | —      | —    | —    | —    |
| 地下                      |    | 26       | 4      | 7      | 11     | 1    | 1     | —      | —    | 1    | 1    |
| 臺北縣                     |    | 20       | 3      | 5      | —      | 4    | 4     | —      | 4    | —    | —    |
| 高架                      |    | 2        | 1      | □1     | —      | —    | —     | —      | —    | —    | —    |
| 地面                      |    | 2        | 2      | —      | —      | —    | —     | —      | —    | —    | —    |
| 地下                      |    | 16       | —      | 4      | —      | 4    | 4     | —      | 4    | —    | —    |
| 平均每站里程數(公里)             |    | 1.07     | 1.20   | 0.94   | 1.03   | 1.75 | 1.35  | 0.99   | 1.87 | 1.29 | 1.60 |
| 綠化面積(千 M <sup>2</sup> ) |    | 386.1    | 365.0  | 12.0   | 3.1    | 0.5  | 0.3   | 1.2    | 4.0  | —    | —    |
| 89 年 1—5 月旅運量(千人次)      | 入站 | □102,746 | 43,832 | 18,690 | 17,826 |      | 8,386 | 11,936 | --   | --   | --   |
|                         | 出站 | □102,746 | 43,654 | 18,682 | 18,123 |      | 8,349 | 11,863 | --   | --   | --   |

附 註：□此站位於新店機場內，屬高架型式，目前正進行細部設計，名稱暫定為「小碧潭站」。

□包含一日票、團體票及其他票種計 2,076 千人次。

資料來源：台北市統計要覽、捷運統計年報、捷運統計月報、台北市政府捷運局、台北大眾捷運股份有限公司。