

# 市政統計週報

(第 97 號)

臺北市政府主計處  
90年3月21日  
聯絡人：游騰益 2720-3231  
林瓊兒 2759-5117

【提要】本市 89 年道路交通事故計發生 181 件，較 88 年增加 17 件；肇事車種以機車及自用小客車為多，分別占 34.25% 及 29.83%，肇事原因則以酒後駕車及未注意車前狀況居首，各占 13.81%，其中酒後駕車顯著增加。惟 90 年 1 至 2 月道路交通事故計 28 件造成 28 人傷亡，則較 89 年同期分別減少 5 件、8 人。

交通與市民生活息息相關，建立良好的交通環境，維持交通安全與順暢，向為政府施政重要指標。本市道路交通事故係為汽車或動力機械在道路上行駛，發生死亡或重傷（皆為 24 小時以內）之交通事故案件，89 年全年共發生 181 件，較 88 年之 164 件增加 17 件，造成 191 人死傷（死 124 人、傷 67 人），較 88 年 172 人（死 107 人、傷 65 人）增加 19 人（死增加 17 人、傷增加 2 人）。90 年 1 至 2 月本市道路交通事故發生 28 件，造成 17 人死亡及 11 人重傷，與 89 年同期肇事件數 33 件、死亡 24 人、重傷 12 人比較，則分別減少肇事件數 5 件、死亡 7 人及重傷 1 人。若僅就 24 小時以內有人死亡之交通事故案件分析，本市 89 年全年共發生 121 件，車輛肇事率為每萬輛發生 0.75 件，較高雄市之 0.81 件及臺閩地區 1.92 件均低。

在交通事故中，除酒醉駕車所引起的事故容易造成重大傷亡外，俗稱肉包鐵的機車相對於其他交通工具危險性也較高。就本市 89 年 181 件道路交通事故之肇事車種分析，機車肇事事數計 62 件，占 34.25% 最多，造成 33 人死亡、29 人重傷；自用小客車肇事事數計 54 件，占 29.83% 居次，造成 46 人死亡、17 人重傷。

探究本市 89 年車輛肇事原因中，因酒後駕車及未注意車前狀況各有 25 件，各占 13.81%，排名第一，行駛疏忽及超速失控各有 16 件居次；其中酒後駕車肇事事數由 88 年之 11 件增至 25 件，增加最多，其造成的傷亡更由 88 年之 12 人（死 7 人、傷 5 人）增至 29 人（死 23 人、傷 6 人）。而肇事時段則 21 時至未滿 24 時 36 件，造成 27 死 11 傷；6 時至未滿 9 時 29 件，造成 17 死 12 傷；3 時至未滿 6 時 27 件，造成 19 死 8 傷；0 時至未滿 3 時 24 件，造成 21 死 10 傷，上述四時段肇事事數占全部件數六成四，其造成的死傷亦達六成五。

降低車輛肇事率是一持續不斷的工作，確保市民交通安全與順暢是交通行政及執法人員的首要任務，惟交通安全人人有責，大家都應遵守用路禮儀規範外，駕駛在疲累、精神不濟之際，確不宜勉強開車或騎車以免造成遺憾。

\*本週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行。

\*\*本處網址 [www.dbas.taipei.gov.tw](http://www.dbas.taipei.gov.tw)。

市府網址 [www.taipei.gov.tw](http://www.taipei.gov.tw) 分類服務之市政統計。

## 臺北市道路交通事故（死亡或重傷）概況<sup>□</sup>

統計項目		發生件數				死傷人數							
		88年	89年		90年 1~2月 □	死亡			重傷				
			1~2月	□		88年	89年 1~2月 □	90年 1~2月 □	88年	89年 1~2月 □	90年 1~2月 □		
總計		164	181	33	28	107	124	24	17	65	67	12	11
肇事車種	機車	51	62	11	13	26	33	6	7	25	29	5	6
	自用小客車	58	54	10	5	44	46	9	3	21	17	4	2
	大客車	19	19	5	4	17	13	4	2	3	5	1	2
	小貨車	16	13	4	1	8	11	3	1	8	2	1	—
	其他	20	33	3	5	12	21	2	4	8	14	1	1
肇事原因	酒後駕車	11	25	3	3	7	23	3	3	5	6	—	—
	未注意車前狀況	21	25	6	3	15	14	3	3	6	11	3	—
	行駛疏忽	46	16	8	2	32	13	6	1	16	3	2	1
	超速失控	14	16	4	4	13	13	4	2	5	8	3	2
	未依規定讓車	6	14	—	1	3	9	—	—	4	5	—	1
	其他	66	85	12	15	37	52	8	8	29	34	4	7
肇事時段	0時~未滿3時	18	24	5	2	12	21	5	2	9	10	2	—
	3時~未滿6時	25	27	3	6	19	19	2	5	9	8	1	1
	6時~未滿9時	31	29	6	3	21	17	4	1	11	12	2	2
	9時~未滿12時	19	15	2	5	13	10	2	2	6	5	—	3
	12時~未滿15時	8	18	2	3	3	10	—	2	5	8	2	1
	15時~未滿18時	20	16	5	3	13	11	4	2	8	5	1	1
	18時~未滿21時	22	16	4	2	13	9	3	—	9	8	1	2
	21時~未滿24時	21	36	6	4	13	27	4	3	8	11	3	1

## 臺北市與高雄市、臺閩地區交通事故（死亡）比較<sup>□</sup>

地區別	發生件數 (件)	車輛肇事率 (件/萬輛)
臺北市	121	0.75
高雄市	105	0.81
臺閩地區	3,207	1.92

資料來源：台北市重要統計速報、台北市政府警察局、內政部警政署。

附註：□為24小時以內發生死亡或重傷之交通事故案件。

□初步資料。

□為24小時以內發生死亡之交通事故案件。