

市政統計週報

(第 110 號)

臺北市政
府主計處
90年6月20日
聯絡人：游騰益 2720-3231
林瓊兒 2759-5117

【提要】本市 90 年 5 月底已於 101 處路口設置行人倒數計時器；於 34 處路口設置行人保護時相號誌；於 18 處路段實施機車退出騎樓。本市 89 年舉發行人交通違規案件 166,504 件，為歷年來最高，行人交通事故死亡 31 人、重傷 21 人，卻是近年來最低；90 年 1 至 5 月舉發行人交通違規 68,734 件，較上年同期成長近三成，而行人交通事故死亡 12 人、重傷 12 人亦較上年同期為低。

臺北市的交通在近年來有相當大的變革，除了捷運通車大幅提昇市民通勤的速率與品質，接駁公車延續捷運路網，也大幅改變了公車的生態，公車路線變短、變直了，除此之外，另一項重要的交通工程——建構以「人」為本的交通環境也在陸續推動進展中。

本市由於車多擁擠、停車位不足，以往機車主要停放於騎樓、人行道，為維護行人行的權益，改善機車停放秩序，陸續於重要路段實施機車退出騎樓，至 90 年 5 月底已實施路段計 18 處、長 18.73 公里，使人行道回歸其基本功能；而為提昇行人的安全，已於 34 處路口設置行人保護時相號誌，避免行人與車輛交織發生危險，並於 101 處路口設置行人倒數計時器，方便行人把握時間穿越路口，頗獲市民好評。

另為改善市容景觀，提供市民寬整的行走空間，自 86 年度起陸續展開全市人行道造街與更新計畫，至 90 年 5 月底已完成 60 萬平方公尺，預計至 91 年底全面完成市內 132 萬平方公尺老舊人行道之更新工程，提昇市民行的品質，同時配合人行道的更新工程，規劃設置機車停車彎，機車停車直接由馬路進出，不再占用人行道，讓行人、機車各得其所。

行人的安全，除了改善道路設施之外，尚需市民配合遵守交通規則，本市 89 年加強對行人違規之取締，全年共舉發 166,504 件行人違規案件，平均每日有 455 件，較 88 年每日 269 件約提高了七成，是歷年來行人違規舉發最多的一年；90 年 1-5 月對行人違規共舉發 68,734 件，平均每日 455 件，較 89 年同期每日之 353 件亦提高了 29%。而 89 年行人因交通事故死亡 31 人、重傷 21 人，其中行人死亡數較 88 年之 41 人減少了 10 人，是近年來行人死亡最少的一年，顯示本市在維護行人安全的各種作為已具成效；90 年 1-5 月行人交通事故死亡 12 人、重傷 12 人，較 89 年同期死亡 12 人、重傷 16 人共減少 4 人。

89 年本市行人違規完成裁罰者共 100,305 件，其中繳交罰鍰者有 63,034 件，占 63%，接受講習者有 37,271 件，占 37%，與 88 年繳罰鍰者 51%，講習占 49% 比較，顯示市民願意繳罰鍰者增加，而接受講習者減少；90 年 1-5 月設籍本市行人違規完成裁罰者計 50,392 件，較 89 年同期 37,694 件成長 34%，其中 93% 繳罰鍰，僅 7% 接受講習。

※本週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行。

※本處網址 www.dbas.taipei.gov.tw。

市府網址 www.taipei.gov.tw 分類服務之市政統計。

臺北市重要交通設施

時 間	行人保護時相號誌 (路口)	行人倒數計時設施 (路口)	機車退出騎樓路段	
			(處)	(公里)
88 年底	15	1	2	1.32
89 年底	34	81	12	11.13
90 年 5 月底	34	101	18	18.73

臺北市行人違規情形

時 間	行人違規 舉發件數 (件)	行人交通事故		行人違規裁罰數(件)		
		死亡人數	重傷人數		罰鍰	講習
86 年	35,876	32	26	41,902	35,156	6,746
87 年	11,100	35	29	12,351	9,985	2,366
88 年	98,275	41	21	70,543	35,932	34,611
89 年	166,504	31	21	100,305	63,034	37,271
1-5 月	53,672	12	16	37,694	16,843	20,851
90 年 1-5 月	68,734	12	12	50,392	46,813	3,579

資料來源：臺北市統計要覽、本府警察局、交通局。