

市政統計週報

(第 115 號)

臺北市府主計處
90年7月25日
聯絡人：游騰益 2720-3231
林瓊兒 2759-5117

【提要】90年1至6月臺北捷運平均每日載客 87.2 萬人次，較去年同期提高了三成，其中臺北縣旅客約占二成。捷運乘客中使用單線者占 73%，在兩線間轉乘者占 25%，在三線間轉乘者僅占 2%。捷運臺北站平均每日有高達 36.6 萬人次進出或轉乘，約占捷運所有旅客之四成。

臺北捷運自 85 年 3 月陸續通車以來，市民通勤品質有大幅度的提昇，至去(89)年底南港線全線通車後，捷運共設置 60 站，全長 65.1 公里，其中有 47 站在臺北市，13 站在臺北縣。

由於臺北捷運自通車以來年年都有新的路段完工加入營運，因此其載客人數每年呈倍數成長，89 年全年載客 26,859 萬人次，平均每日載客 733,847 人次，90 年 1 至 6 月平均每日載客 872,155 人次，較去年同期 676,338 人次提高了三成，而在臺北縣各站上下車之旅客平均每日各約 18 萬人次，約占全部乘客之二成。

為因應捷運乘客的增加，捷運發車班次亦不斷增加，89 年平均每日有 1,281 班次列車，90 年 1 至 6 月已提高至 1,386 班次。對應於捷運之發車班距則持續的降低，90 年 1 至 6 月中運量(木柵線)之尖、離峰班距分別為 2 分 56 秒及 5 分 14 秒；高運量(淡水新中線及板南線)則分別為 5 分 31 秒及 6 分 11 秒。

每一旅客之平均行程在南港線未通車前之 88 年為 8.12 公里，南港線通車後 89 年每旅客之平均行程降為 7.60 公里，90 年 1 至 6 月則為 7.67 公里，顯示短程旅客所占比率在捷運路網形成後繼續提高。平均每次搭乘捷運之花費亦屢創新低，從 86 年之 33.48 元，至 89 年降為 24.2 元，至 90 年 1 至 6 月更降為 23.89 元。另為吸引更多的乘客，捷運轉乘公車兩小時內可享一段免費，89 年轉乘人數平均每日 10.4 萬人次，占捷運乘客之 14.2%，90 年 1 至 6 月平均每日有 12.7 萬人次，占全部乘客之 14.6%。顯示捷運是一高品質、低消費之優質交通工具。

90 年 1 至 6 月捷運乘客僅使用單線者占 72.92%(淡水新中線 48.08%、板南線 18.46%、木柵線 6.37%)，在兩線間轉乘者占 24.71%(淡水新中線-板南線 18.32%、木柵線-板南線 6.39%)，在三線(淡水新中線-板南線-木柵線)間轉乘者占 2.37%。若以各線之使用比率來看，則淡水新中線占 53.13%、板南線占 35.18%、木柵線占 11.69%。

捷運臺北站是捷運轉乘之中心點，90 年 1 至 6 月捷運臺北站進出站有 3,407 萬人次，平均每日有 18.8 萬人次；在臺北站轉乘捷運之旅客有 3,223 萬人次，平均每日有 17.8 萬人次，合計捷運臺北站平均每日有高達 36.6 萬人次進出或轉乘，約占捷運所有旅客之四成。

捷運南港線通車後，三五年內不再有新的捷運線加入營運，為持續提升運量，擬訂多項改善措施，包括針對尖峰車廂較擁擠的區段加開列車，提升服務品質；試辦機車騎士轉乘免費停車，以吸引更多機車騎士使用捷運系統；與沿線相關景點業者或社教單位合作，結合捷運一日票，推出票價優惠的套票方案，以開拓更多客源。

※本週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行。

※※本處網址www.dbas.taipei.gov.tw。

市府網址www.taipei.gov.tw分類服務之市政統計。

臺北捷運系統營運概況

時 間 別	平均每日 載 客 數 (人次)	每 旅 客 平均行程 (公里)	平 均 每 人 次 客 運 收 入 (元)	中運量 尖峰班距 (分：秒)	中運量 離峰班距 (分：秒)	高運量 尖峰班距 (分：秒)	高運量 離峰班距 (分：秒)	平均每日 轉乘優惠 使用人次 (人次)	占捷運人 次百分比 (%) □
85 年	40,159	5.11	26.05	4:41	5:32	--	--	...	...
86 年	101,213	7.84	33.48	4:15	5:51	7:23	9:01	8,991	10.6
87 年	166,524	8.43	29.38	3:25	5:37	6:24	8:32	33,505	20.1
88 年	347,814	8.12	25.58	3:05	5:36	5:51	7:11	58,090	16.7
89 年	733,847	7.60	24.20	2:56	5:36	5:41	6:19	104,201	14.2
1-6 月	676,338	7.56	24.21	2:53	5:33	5:42	6:23	94,480	14.0
90 年 1-6 月	872,155	7.67	23.89	2:56	5:14	5:31	6:11	127,053	14.6

臺北捷運系統載客人數□

90 年 1-6 月

捷 運 線 別	平 均 每 日 載 客 數		平 均 每 日 使 用 人 次	
	(人次)	百分比(%)		百分比(%)
淡水新中線□	413,809	48.08	591,888	53.13
板南線	158,882	18.46	391,945	35.18
木柵線	54,840	6.37	130,217	11.69
淡水新中線-板南線	157,686	18.32	--	--
木柵線-板南線	54,983	6.39	--	--
木柵線-板南線-淡水新中線	20,394	2.37	--	--

資料來源：臺北市重要統計速報、臺北捷運公司、本府交通局。

附 註：□86 年木柵線與淡水線營運日數不同，以全年載客數計算其百分比。

□使用一日票、團體票等乘客因無起迄站資料，未計入上表中。

□因使用小南門線旅客無法明確區分，將小南門站併入淡水線統計。