

市政統計週報

(第 119 號)

臺北市政府主計處
90年8月22日
聯絡人：游騰益 2720-3231
林瓊兒 2759-5117

【提要】90年「臺北市市民通勤通學概況調查」結果顯示，就業市民通勤方式仍以機車為主，占31.5%，較89年降低0.3個百分點，其次為小客車，占25.5%，較89年降低3.3個百分點，至於搭乘捷運者，占8.8%，則較89年增加3個百分點；市民平均通勤時間為24.7分，較89年慢0.5分鐘。而學生通學方式仍以徒步為主，占43.6%，較89年大幅增加4.9個百分點，其次為中大型汽車，占29.3%，較89年降低1.4個百分點，至於搭乘捷運者，占8.3%，則較89年增加1.4個百分點；學生平均通學時間為20.7分鐘，較89年慢0.8分鐘。

本府主計處於今(90)年三、四月間再次辦理「臺北市市民通勤通學概況調查」，藉以明瞭市民由住家前往工作地點或學校上課所使用的交通工具與花費的時間。調查結果顯示，本市就業市民之主要通勤方式以機車為主者占31.5%，其次為使用小客車者占25.5%，其餘依序為中大型汽車(16.1%)、徒步(15.1%)、捷運(8.8%)、自行車(2.6%)及火車(0.5%)等；依就業者性別觀察，男性通勤方式仍以機車、小客車為主，而女性則有將近三成搭乘中大型汽車。市民平均通勤時間為24.7分鐘，其中以16至30分鐘者最多占38.8%，15分鐘以內者占33.6%次之；就通勤所使用之交通工具別分，以機車、小客車為主要工具者平均通勤時間分別為21.8分鐘及29.9分鐘，以中大型汽車為主要方式者的平均通勤時間則達35分鐘，高於捷運的30.2分鐘。

本市學生主要通學方式以徒步為主者占43.6%為最多，乘坐中大型汽車者占29.3%次之，其餘依序為搭乘機車(12.2%)、捷運(8.3%)、小客車(5.5%)、自行車(1.1%)、火車(0.1%)等。平均通學時間為20.7分鐘，有五成以上(54.0%)學生通學時間在15分鐘以內，16至30分鐘者占23.1%次之；就通學所使用之交通工具別分，以徒步、自行車方式所花費的通學時間最短，平均花費時間皆為8.7分鐘；而以火車、中大型汽車、捷運為通學方式者所花的時間較長，分別為68.5分鐘、35.4分鐘及32.9分鐘。

若與去年比較，本市就業之市民主要通勤方式較明顯的為搭乘捷運者由去年占5.8%提高為8.8%，增加3個百分點，而以小客車為主要通勤方式者，則由去年占28.8%減少為25.5%，降低3.3個百分點；平均通勤時間較去年約慢0.5分鐘。學生主要通學方式以徒步較去年增加4.9個百分點最多，至於小客車與機車者，則分別較去年減少2.5及2.2個百分點；平均通學時間，今年就學者較去年慢0.8分鐘。

由上述資料顯示，近二年來本市陸續推出之交通措施—停車費率上漲、加強取締違規停車、機車退出騎樓及人行道等，已有初步成效，致自行開車或騎乘機車之成本提高，市民使用私人運具之意願降低；而公車配合捷運系統初期路網建構完成，調整、縮短現有路線及闢駛捷運接駁路線，加強轉乘功能，使搭乘捷運之比率提高。惟因經濟持續不景氣，致部分市民需赴較遠地區就業，而市民由小客車及機車改搭捷運者多數需再轉乘或步行，導致通勤通學時間些微增加。

*本週報自88.5.11起透過下列網際網路發行。

**本處網址www.dbas.taipei.gov.tw。

市府網址www.taipei.gov.tw分類服務之市政統計。

臺北市就業市民通勤方式

通勤方式	今年(90年)		去年(89年)		今年較去年增減	
	結構比 (%)	使用時間 (分鐘)	結構比 (%)	使用時間 (分鐘)	結構比 (%)	使用時間 (分鐘)
總計	100.0	24.7	100.0	24.2	—	慢 0.5
徒步行	15.1	8.5	13.7	8.2	+1.4	慢 0.3
自行車	2.6	16.4	1.2	9.5	+1.4	慢 6.9
機車	① 31.5	21.8	① 31.8	21.2	-0.3	慢 0.6
中大型汽車	③ 16.1	35.0	③ 18.1	36.0	-2.0	快 1.0
火車	0.5	38.5	0.5	50.9	—	快 12.4
小客車	② 25.5	29.9	② 28.8	27.2	-3.3	慢 2.7
捷運	8.8	30.2	5.8	27.3	+3.0	慢 2.9

臺北市就學市民通學方式

通學方式	今年(90年)		去年(89年)		今年較去年增減	
	結構比 (%)	使用時間 (分鐘)	結構比 (%)	使用時間 (分鐘)	結構比 (%)	使用時間 (分鐘)
總計	100.0	20.7	100.0	19.9	—	慢 0.8
徒步行	① 43.6	8.7	① 38.7	8.9	+4.9	快 0.2
自行車	1.1	8.7	1.1	9.5	—	快 0.8
機車	③ 12.2	21.1	③ 14.4	20.4	-2.2	慢 0.7
中大型汽車	② 29.3	35.4	② 30.7	32.9	-1.4	慢 2.5
火車	0.1	68.5	0.1	97.3	—	快 28.8
小客車	5.5	20.3	8.0	13.7	-2.5	慢 6.6
捷運	8.3	32.9	6.9	29.9	+1.4	慢 3.0

資料來源：臺北市政府主計處 90年3、4月「臺北市市民通勤通學概況調查」。