

市政統計週報

(第 176 號)

臺北市政府主計處
91年10月9日
聯絡人：游騰益 2720-3231
林瓊兒 2759-5117

【提要】至 91 年 8 月底本市計程車擁有率平均每千人有 13.56 輛，居全臺之冠。90 年本市計程車平均每星期營業天數有 6.1 天，平均每天營業 10.4 小時，惟空車時間約占三分之一，平均每日載客 14.9 趟，每日營收 1,602 元，較 88 年約降低一成，惟 90 年考慮停開計程車者較 88 年降低 2.1 個百分點。

計程車運輸合作社於 85 年開放申請，本市登記計程車數於當年底達 39,408 輛之巔峰，此後由於捷運之通車，致計程車數量緩步下降，至 91 年 8 月底有 35,768 輛，約占汽車數之 5.29%，次於基隆市之 5.59%，而計程車擁有率平均每千人有 13.56 輛，則居全臺之冠，其次為基隆市 11.20 輛、臺北縣 7.38 輛、高雄市 5.81 輛。

依據交通部所辦理之 90 年臺灣地區計程車營運狀況調查結果，本市計程車在車行靠行的占 46.9%、向車行租車的占 8.9%、個人計程車有 22.4%、計程車合作社的有 21.7%，與兩年前相較個人計程車減少了 11.9 個百分點；本市計程車主要攬客方式(本題可複選)有 95.1%會採用巡迴攬客的方式，與 88 年調查時相差不大，但會在招呼站等候客人的占 23.2%，則較 88 年 12.5%提高 10.7 個百分點，另外會在定點排班候客的有 22.2%，亦較兩年前 17.6%提高 4.6 個百分點。

本市計程車平均每星期營業天數有 6.1 天，每天平均營業 10.4 小時，較 88 年調查結果略增 0.1 天及 0.2 小時；每天空車的時數平均有 3.3 小時，約占營業時間的三分之一，較 88 年 2.7 小時增加 0.6 小時，90 年平均每日每車載客 14.9 趟，較 88 年 17.6 趟減少 2.7 趟。有 94.9%的計程車反應收入較捷運通車前減少，3.9%認為差不多，但亦有 1.2%認為收入反而增加；每一計程車平均每天收入 1,602 元較 88 年 1,788 元約降低一成，但與高雄市的 1,067 元及臺灣省的 1,292 元比較則相對較高。

本市計程車平均每天行駛 160 公里，較高雄市的 149 公里與臺灣省的 144 公里長，每天耗用的燃料費有 361 元，亦較高雄市的 315 元與臺灣省的 326 元高。本市需支付停車費的計程車占 81.4%，較高雄市的 58.4%與臺灣省的 63.8%高出甚多，本市需支付停車費的計程車平均每月花費 1,350 元亦較高雄市的 842 元與臺灣省的 1,331 元高，同時亦較 88 年調查時的 960 元提高了 40.6%。本市計程車司機在最近一年有考慮停開計程車的有 62.4%，較 88 年降低 2.1 個百分點，其中 82.0%係因收入不佳考慮轉業，較 88 年增加 19.4 個百分點，另 15.0%因工作時間太長而想停開計程車，則較 88 年降低 16.6 個百分點。

景氣持續低迷，惟本府交通單位除增設計程車服務站，擴大其硬體規模，以提供計程車司機朋友更完善的服務；自 88 年 5 月起提供 0800-055850 智慧叫車、線上預約，91 年截至目前已超過 72 萬通，並於 91 年 8 月在汽車駕駛訓練中心創辦駕駛英語訓練檢定，推廣雙語計程車標章，至 91 年 9 月共計通過 496 張，以期增加計程車營業收入。

*本週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行，並自第 122 號起於本處網站發行電子報。

**本處網址 www.dbas.taipei.gov.tw。

市府網址 www.taipei.gov.tw 市府簡介之市政統計。

九十年計程車營運狀況

調查項目	選項	臺北市	高雄市	臺灣省
平均每天營業收入(元)	(90年)	1,602	1,067	1,292
	(88年)	1,788	1,170	1,442
平均每天耗用燃料費(元)		361	315	326
平均每天行駛里程(公里)		160.0	149.3	144.0
有無停車費用(%)	無停車費	18.6	41.5	36.1
	有停車費	81.4	58.4	63.8
	平均每月停車費用(元)	1,350	842	1,331

臺北市計程車營運狀況比較

調查項目	選項	90年	88年	調查項目	選項	90年	88年
計程車經營型態(%)	車行靠行	46.9	40.9	平均每天空車時數		3.3	2.7
	車行租車	8.9		平均每天載客趟數		14.9	17.6
	個人車	22.4	34.3	捷運通車後對計程車收入之影響(%)	收入增加	1.2	
	合作社	21.7	24.8		收入減少	94.9	
主要營業載客方式(%)	巡迴攬客	95.1	94.8	最近一年有無考慮停開計程車(%)	差不多	3.9	
	招呼站等候	23.2	12.5		有	62.4	64.5
	定點排班	22.2	17.6	無	37.6	35.5	
	車行等候	3.0	2.4	考慮停開計程車的原因(%)	工作時間太長或不定	15.0	31.6
	無線電招客	7.6	8.2		收入不佳	82.0	62.6
	其他	1.1	2.8		興趣不合	0.4	1.1
其他	1.1	2.8	其他		2.6	4.8	
每天營業時數(小時)		10.4	10.2				
每星期營業天數		6.1	6.0				

資料來源：交通部統計處 91 年 8 月出版「臺灣地區計程車營運狀況調查報告」。