

# 市政統計週報

(第 177 號)

臺北市政府主計處  
91年10月16日  
聯絡人：游騰益 2720-3231  
林瓊兒 2759-5117

【提要】本市 91 年 1-9 月發生 106 件道路交通事故，造成 49 人死亡、60 人重傷，較 90 年同期肇事案件減少 10 件，造成死亡人數減少 26 人、重傷增加 17 人，車輛死亡肇事率為每萬輛 0.29 件，低於高雄市之 0.52 件；主要肇事原因為未注意車前狀況 23 件、違反號誌管制及標誌標線 21 件，而因酒醉駕車者 5 件，造成 5 人死亡，分別較去年同期減少 5 件、降低 5 人；傷亡人員所使用交通工具以機車占 56.88% 最多，其次為行人占 28.44%。

交通與市民生活息息相關，建立良好的交通環境，維持交通安全與順暢，向為政府施政重要指標。本市道路交通事故之統計，係為汽車或動力機械在道路上行駛，發生死亡或重傷（皆為 24 小時以內）之交通事故案件；91 年 1-9 月共發生 106 件，較 90 年同期之 116 件減少 10 件，造成 49 人死亡、60 人重傷，與 90 年同期死亡 75 人、重傷 43 人相比，死亡減少 26 人、重傷增加 17 人。若僅就 24 小時以內有人死亡之交通事故案件分析，本市 91 年 1-9 月共發生 47 件、死亡 49 人，車輛死亡肇事率為每萬輛發生 0.29 件，較高雄市之 0.52 件為低。

探究本市 91 年 1-9 月列管交通事故 106 件之肇事原因，以未注意車前狀況、違反號誌管制及標誌標線肇事者 23 件、21 件為多，造成 11 人及 5 人死亡；與去年同期相較，未注意車前狀況肇事案件減少 1 件、死亡人數減少 4 人，違反號誌管制及標誌標線肇事件數增加 8 件、死亡人數減少 3 人。而在本府不斷加強宣導、取締酒後駕車及超速，致因酒醉駕車肇事者 5 件、因超速肇事者 4 件，分別造成 3 人及 2 人死亡，二者與去年同期比較肇事件數減少 5 件及 3 件，死亡人數亦降低了 5 人及 2 人；另轉彎不當及搶越行人穿越道肇事者各有 7 件，分別造成 5 人及 3 人死亡。

依肇事車種分析，本市 91 年 1-9 月所發生之 106 件列管交通事故中，有 42 件係由機車肇事最多，造成 15 人死亡，比去年同期之肇事件數 44 件、死亡 23 人減少 2 件、8 人；其次自用小客車肇事的有 26 件、15 人死亡，與去年同期之 26 件、18 人死亡比較，肇事件數相同、死亡人數減少 3 人。另營業大客車肇事 13 件，造成 8 死；自用小貨車 7 件，造成 2 死；營業大貨車 6 件，造成 4 死。若就傷亡人員所使用之交通工具分析，最為慘重的仍是機車使用者有 25 人死亡、37 人重傷，占總傷亡者 56.88%，其次是行人有 13 人死亡、18 人重傷，亦達 28.44%，而自用小客車 8 死 1 傷、腳踏車有 3 死 3 傷。

\*本週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行，並自第 122 號起於本處網站發行電子報。

\*\*本處網址 [www.dbas.taipei.gov.tw](http://www.dbas.taipei.gov.tw)。

市府網址 [www.taipei.gov.tw](http://www.taipei.gov.tw) 市府簡介之市政統計。

## 臺北市道路交通事故（死亡或重傷）概況①

統計項目		件數			死亡人數			重傷人數		
		91年 1-9月	90年 1-9月	比較	91年 1-9月	90年 1-9月	比較	91年 1-9月	90年 1-9月	比較
總計		106	116	-10	49	75	-26	60	43	17
肇事原因	未注意車前狀況	23	24	-1	11	15	-4	13	8	5
	違反號誌管制及標誌標線	21	13	8	5	8	-3	16	5	11
	轉彎不當	7	6	1	5	4	1	3	2	1
	搶越行人穿越道	7	9	-2	3	7	-4	4	2	2
	酒醉駕車	5	10	-5	3	8	-5	2	2	-
	超速	4	7	-3	2	4	-2	2	3	-1
	其他	39	47	-8	20	29	-9	20	21	-1
肇事車種	機車	42	44	-2	15	23	-8	28	21	7
	自用小客車	26	26	-	15	18	-3	13	11	2
	營業大客車	13	14	-1	8	10	-2	5	3	2
	自用小貨車	7	8	-1	2	5	-3	5	3	2
	營業大貨車	6	12	-6	4	12	-8	2	-	2
	其他	12	12	-	5	7	-2	7	5	2
傷亡車種	機車	61	64	-3	25	37	-12	37	27	10
	行人	30	32	-2	13	20	-7	18	12	6
	自用小客車	8	7	1	8	9	-1	1	1	-
	腳踏車	6	8	-2	3	5	-2	3	3	-
	營業大客車	1	2	-1	-	1	-1	1	-	1
	其他	-	3	-3	-	3	-3	-	-	-

## 91年1-9月臺北市與高雄市交通事故（死亡）比較②

地區別	發生件數 (件)	車輛肇事率 (件/萬輛)
臺北市	47	0.29
高雄市	72	0.52

資料來源：台北市重要統計速報、台北市政府警察局、內政部警政署。

附註：①為24小時以內發生死亡或重傷之交通事故案件。

②為24小時以內發生死亡之交通事故案件。