

市政統計週報

(第 228 號)

臺北市政府主計處
92年10月15日
聯絡人：游騰益 2720-3231
林瓊兒 2759-5117

【提要】受 SARS 疫情影響，92 年 1 至 8 月臺北地區大眾運輸平均每日載客量為 247.2 萬人次，較 91 年同期減少 5.47%，其中三成四約 82.9 萬人次係搭乘捷運，較 91 年同期減少 4.38%；六成六約 164.3 萬人次係搭乘公車，較 91 年同期減少 6.01%。而隨著捷運路網形成，相對的臺北市 92 年 8 月底與 91 年同期比較，自用小汽車及機車的成長率為 2.84%及 1.28%，均低於臺閩地區之成長率 4.00%及 2.09%。

臺北捷運通車以來，大幅改善大臺北地區的交通，一般市民通勤方式也有更多選擇。85 年捷運初駛後，直至 91 年臺北地區搭乘公車或捷運之大眾運輸工具者逐年遞增，而 92 年 1 至 8 月大眾運輸平均每日載客 247.2 萬人次，較 91 年同期之 261.5 萬人次則減少 5.47%，主要係因為 92 年 4 月下旬 SARS 疫情，致使 4 月後大眾運輸載客量不增反減，不過 7 月初世界衛生組織宣佈台灣自 SARS 病例集中區除名後，7、8 月運量減少幅度已趨降低。

公車對臺北市民之通勤一直扮演不可或缺的角色，是市民平價、便利之交通工具。然由於我國國民所得持續提升，市民自有汽機車擁有率不斷增加，加上捷運於 77 年開始動工，本市進入所謂「交通黑暗期」，致使公車載客量於民國 74 年達到每日 260.3 萬人次之顛峰後即一路下滑，至 85 年平均每日僅 177.9 萬人次。85 年起捷運陸續通車營運，搭乘公車人數也逐年回升，至 88 年平均每日有 198.0 萬人次載客量，較 85 年回升 11.30%而達到另一高峰；89 年因捷運初期路網形成，使公車載客量再度下滑，91 年平均每日載客量 177.4 萬人次，較 90 年減少 4.88%；而 92 年 1 至 8 月平均每日載客量 164.3 萬人次，則較 91 年同期之 174.8 萬人次減少 6.01%，其中又以 5、6 月分別較 91 年同月負成長 24.10%及 13.29%最為嚴重，另 7、8 月則分別下降 4.95%及 4.27%，降幅已趨緩和。

捷運雙十路網於 89 年 12 月 30 日正式形成，使捷運系統之載客人數於 90 年起趨於穩定成長。92 年 1 至 8 月捷運平均每日載客 82.9 萬人次，其占大眾運輸比率為 33.54%，較 91 年同期增加 0.39 個百分點；惟其每日載客人數，與上年同期比較，則減少 4.38%，其中又以 5、6 月分別較 91 年同月負成長 30.99%及 18.87%為甚，另 7、8 月則分別下跌 6.40%及 4.96%。

捷運路網形成，加以接駁公車之配合，使得目前大眾運輸系統愈形便利，市民更加樂意使用大眾運輸工具而降低個人交通工具的使用，使臺北市汽機車之成長趨緩，其中自用小客車之成長率自 85 年起皆低於 4%，88 年甚至出現負成長的現象，91 年為 2.18%；機車之成長率亦由 85 年之 9.29%大幅下降，至 91 年僅 0.14%。若就 92 年 8 月底與 91 年同期比較，自用小客車之成長率為 2.84%，低於全臺閩地區之 4.00%，而機車之成長率僅為 1.28%，亦較臺閩地區之 2.09%為低。

*本週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行，並自第 122 號起於本處網站發行電子報。

**本處網址www.dbas.taipei.gov.tw。

市府網址www.taipei.gov.tw市府簡介之市政統計。

臺北地區大眾運輸載客量①

年(月)別	大眾運輸系統每日載客量(萬人次)						捷運占大眾運輸百分比(%)
	合計		聯營公車		捷運系統		
		成長率(%)		成長率(%)		成長率(%)	
74年	260.3	4.39	260.3	4.39	—	--	--
85年	181.9	3.71	177.9	1.43	4.0	--	2.20
86年	195.0	7.20	186.5	4.83	8.5	112.50	4.36
87年	208.6	6.97	191.9	2.95	16.7	96.47	8.01
88年	232.8	11.60	198.0	3.18	34.8	108.38	14.95
89年	259.0	11.25	185.6	-6.26	73.4	110.92	28.34
90年	265.9	2.66	186.5	0.48	79.4	8.17	29.86
91年	266.3	0.15	177.4	-4.88	88.9	11.96	33.38
1-8月	261.5	--	174.8	--	86.7	--	33.15
92年1-8月	247.2	-5.47	164.3	-6.01	82.9	-4.38	33.54

臺北市自用小客車、機車數

年(月)底別	自用小客車及機車數(輛)					
	合計		自用小客車數		機車數	
		成長率(%)		成長率(%)		成長率(%)
74年底	778,259	8.54	191,987	8.68	586,272	8.50
85年底	1,334,536	6.98	531,259	3.68	803,277	9.29
86年底	1,421,173	6.49	549,636	3.46	871,537	8.50
87年底	1,472,893	3.64	568,661	3.46	904,232	3.75
88年底②	1,476,645	0.25	545,246	-4.12	931,399	3.00
89年底	1,518,069	2.80	559,056	2.53	959,013	2.96
90年底	1,529,390	0.75	559,221	0.03	970,169	1.16
91年底	1,542,962	0.89	571,394	2.18	971,568	0.14
8月底	1,537,129	--	567,081	--	970,048	--
92年8月底	1,565,634	1.85	583,166	2.84	982,468	1.28

資料來源：臺北市重要統計速報、臺北市交通資料快報。

附註：①指臺北地區聯營公車(含小型公車)及臺北大眾捷運股份有限公司之營運載客量。

②88年7月起汽車不依限期參加定期檢驗逾期六個月以上者，註銷其牌照，故汽車輛數減少。