

市政統計週報

(第 236 號)

臺 北 市 政 府 主 計 處
9 2 年 1 2 月 1 0 日
聯 絡 人：游騰益 2720-3231
林瓊兒 2759-5117

【提要】臺北市因受 SARS 疫情影響，92 年 1 至 10 月臺北捷運平均每日載客 84.7 萬人次，較上年同期減少了 2.90%，惟 8 至 10 月已恢復增為平均每日 90.2 萬人次；其中約二成民衆享用搭捷運免費轉乘公車之優惠。捷運乘客中使用單線者占 73.49%，在兩線間轉乘者占 24.54%，在三線間轉乘者僅占 1.97%。捷運 60 站中，以臺北站平均每日有高達 34.4 萬人次進出或轉乘，約占捷運所有旅客之四成，其次為忠孝復興站有 12.5 萬人次，而最少者為萬芳社區站僅有 3 千人次。

臺北捷運自 85 年 3 月起陸續通車，至 89 年底捷運初期路網形成，目前計有木柵線、淡水新中線及板南線，共設置 60 站全長 65.1 公里，其中 47 站在臺北市，13 站在臺北縣。

自臺北捷運通車以來，由 85 年平均每日載客 40,159 人次，增加到 90 年平均每日載客 793,542 人次，91 年更高達 888,814 人次，其所帶來的便捷、舒適，已成為大臺北都會區民眾生活上不可或缺的大眾運輸工具。而今年因受 SARS 疫情影響，92 年 1 至 10 月平均每日載客 847,074 人次，較上年同期 872,343 人次，減少了 2.90%，惟 7 月初世界衛生組織宣佈臺灣自 SARS 病例集中區除名後，運量已逐步回升，92 年 8-10 月平均每日載客量為 901,716 人次。

為因應捷運乘客增加，捷運發車班次亦隨之增加，91 年平均每日有 1,365 班次列車，92 年 1 至 10 月提高至 1,383 班次。相對捷運之發車班距則持續縮短，92 年 1 至 10 月中運量（木柵線）之尖、離峰班距分別為 2 分 51 秒及 5 分 4 秒；高運量（淡水新中線及板南線）則分別為 5 分 26 秒及 6 分 9 秒。

92 年 1 至 10 月捷運乘客僅使用單線者占 73.49%（淡水新中線 47.40%、板南線 19.99%、木柵線 6.10%），在兩線間轉乘者占 24.54%（淡水新中線-板南線 18.40%、木柵線-板南線 6.14%），在三線（淡水新中線-板南線-木柵線）間轉乘者占 1.97%。若以各線之使用比率來看，則淡水新中線最高占 52.75%、板南線其次占 36.20%、木柵線再次之占 11.05%。

捷運臺北站是捷運轉乘之中心點，92 年 1 至 10 月捷運臺北站進出站約 5,256 萬人次，平均每日約 17.3 萬人次，在臺北站轉乘捷運之旅客約 5,212 萬人次，平均每日約 17.1 萬人次，合計捷運臺北站平均每日有高達 34.4 萬人次進出或轉乘，約占捷運所有旅客之四成；其次為忠孝復興站，平均每日 12.5 萬人次進出或轉乘，而進出人次最低者為木柵線之萬芳社區站，平均每日僅有 3 千人次。

臺北市政府為鼓勵民眾搭乘大眾運輸系統，除於 88 年 7 月起實施捷運轉乘公車兩小時內可享一段免費外，另於 91 年 6 月開始發售悠遊卡，使捷運、公車票證統一，增加轉乘便利性，致使用轉乘優惠乘客增加，91 年轉乘人數平均每日 14.5 萬人次，占捷運乘客之 16.4%，92 年 1 至 10 月平均每日有 17.1 萬人次，占捷運乘客之 20.2%，較上年同期增加 4.4 個百分點；又旅客平均每次搭乘捷運之花費亦屢創新低，從 86 年之 33.48 元，至 91 年降為 23.58 元，92 年 1 至 10 月繼降為 23.05 元。此外，市府為了讓轉乘更趨公平，復於 92 年 11 月起實施普通票及學生軍警票雙向轉乘優惠，並將於 93 年元旦起加入敬老、愛心及愛心陪伴卡等優惠票種實施雙向轉乘優惠，預估捷運轉乘乘客人數將持續向上攀升。

*本週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行，並自第 122 號起於本處網站發行電子報。

**本處網址 www.dbas.taipei.gov.tw。

市府網址 www.taipei.gov.tw 市府簡介之市政統計。

臺北捷運系統營運概況

時間別	平均每日載客數 (人次)	平均每人次 客運收入 (元)	中運量 尖峰班距 (分：秒)	中運量 離峰班距 (分：秒)	高運量 尖峰班距 (分：秒)	高運量 離峰班距 (分：秒)	捷運轉乘公車	
							平均每日 使用數 (人次)	占捷運載 客數百分 比(%) ^①
85年	40,159	26.05	4:41	5:32	--	--
86年	101,213	33.48	4:15	5:51	7:23	9:01	8,966	10.6
87年	166,524	29.38	3:25	5:37	6:24	8:32	33,505	20.1
88年	347,814	25.58	3:05	5:36	5:51	7:11	58,090	16.7
89年	733,847	24.20	2:56	5:36	5:41	6:19	104,201	14.2
90年	793,542	23.80	2:56	5:14	6:09	6:19	121,556	15.3
91年	888,814	23.58	2:55	5:05	5:40	6:39	145,462	16.4
1-10月	872,343	23.79	2:56	5:06	5:43	6:15	137,603	15.8
92年1-10月	847,074	23.05	2:51	5:04	5:26	6:09	171,408	20.2

臺北捷運系統載客人數 ^②

92年1-10月

捷運線別	平均每日載客數		平均每日使用人次	
	(人次)	百分比(%)		百分比(%)
淡水新中線 ^③	398,864	47.40	570,297	52.75
板南線	168,267	19.99	391,342	36.20
木柵線	51,314	6.10	119,516	11.05
淡水新中線-板南線	154,873	18.40	--	--
木柵線-板南線	51,642	6.14	--	--
木柵線-板南線-淡水新中線	16,560	1.97	--	--

資料來源：臺北市重要統計速報、臺北捷運公司、本府交通局。

附註：① 86年木柵線與淡水線營運日數不同，爰以全年載客數計算其百分比。

② 使用一日票、團體票等乘客因無起迄站資料，故未計入上表中。

③ 因使用小南門線旅客無法明確區分，致將小南門站併入淡水線統計。