

# 市政統計週報

(第 237 號)

臺北市政府主計處  
92年12月17日  
聯絡人：游騰益 2720-3231  
林瓊兒 2759-5117

【提要】臺北市大眾運輸系統較完善，至 92 年 11 月底每千人擁有自用小客車 224 輛，在臺灣地區 23 縣市中排名第十三。91 年臺北市自用小客車有 66.5% 係通勤通學及洽公使用，較 89 年減少 2.5 個百分點，20.7% 用於休閒購物，則較 89 年增加 4.4 個百分點；91 年自用小客車車主在住家附近需找停車位的有 49.0%，較 89 年大幅降低 7.5 個百分點，平均找停車位的時間 15.3 分鐘，則較 89 年略增加 0.6 分鐘，至工作上學地點需找停車位者有 44.2%，較 89 年增加 1.6 個百分點，平均找停車位的時間為 12.9 分鐘，則較 89 年減少 1.8 分鐘。

臺北市自用小客車數量於 92 年 11 月底達 588,477 輛，占汽車數之 84.7%，在臺灣地區 23 縣市中僅次於臺北縣之 707,759 輛，而每千人擁有自用小客車 224 輛，在臺灣地區 23 縣市中排名第十三(第一名為臺中市，每千人擁有 272 輛；91 年底臺北市排名第二十二，89 年底排名第九)，主要係因本市大眾運輸系統較為完善所致。

依據交通部每兩年辦理一次之 91 年臺灣地區自用小客車使用狀況調查結果，臺北市自用小客車駕駛人中，男性占 78.1%，女性占 21.9%，即男女約為 3.6:1，與上次(89 年)調查結果比較，女性駕駛增加了 2.2 個百分點；駕駛人平均年齡 43.2 歲，比 89 年年長 1.6 歲，其中八成二屬就業者，一成八為無工作者。另 91 年臺北市自用小客車駕駛使用車輛之平均車齡為 6.9 年，與 89 年車齡相同，但較高雄市及臺灣省之 7.7 年為新。

臺北市自用小客車 91 年平均每車全年行駛 9,914 公里、每星期行駛 4.7 天、每次乘坐 2.2 人；自用小客車主要係通勤通學使用者占 52.2%，休閒購物者占 20.7%，洽公或業務使用者占 14.3%，與 89 年比較，通勤通學及洽公使用共減少 2.5 個百分點，休閒購物使用則上升 4.4 個百分點。臺北市自用小客車駕駛人有 83.7% 會兼用其他交通工具，所兼用之交通工具 50.0% 為機車、39.5% 為大眾運輸工具、6.6% 為計程車，與高雄市 83.8%、臺灣省 81.5% 以機車為兼用之交通工具相較，臺北市自用小客車駕駛人兼用大眾運輸工具與計程車之百分比比較高雄市及臺灣省高出很多。

臺北市自用小客車駕駛在住家附近需找停車位的有 49.0%，較 89 年少了 7.5 個百分點，但高雄市需找停車位者僅 34.1%、臺灣省僅 21.0%；平均尋找停車位的時間臺北市為 15.3 分鐘，較 89 年之 14.7 分鐘略長 0.6 分鐘，亦較高雄市之 9.3 分鐘、臺灣省之 9.4 分鐘為久；另住家附近停車需繳停車費者臺北市 48.0%、高雄市 31.3%、臺灣省 18.2%。而在工作或上學地點附近需找停車位的有 44.2%，較 89 年略增 1.6 個百分點，比高雄市之 38.6%、臺灣省之 32.1% 為高；平均尋找停車位的時間為 12.9 分鐘，則較 89 年減少 1.8 分鐘，惟較高雄市之 5.9 分鐘、臺灣省之 6.4 分鐘為久，在在顯示臺北市開車族停車的方便性不如其他縣市，主要也是因為進入臺北市區之人口、車輛眾多，致交通較為擁擠，解決之道惟有靠大眾運輸的推動。

相對的，為維持交通順暢，臺北市違規舉發亦較其他地區高；91 年自用小客車駕駛曾因違規被舉發者占 67.4%，較高雄市的 57.6% 與臺灣省的 56.8% 為高；其中 64.4% 曾因超速被舉發，比高雄市的 67.7% 與臺灣省的 70.2% 均低，另 49.7% 曾因違規停車被舉發，則遠較高雄市的 28.4% 與臺灣省的 28.7% 為高。

\*週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行，並自第 122 號起於本處網站發行電子報。

\*\*本處網址 [www.dbas.taipei.gov.tw](http://www.dbas.taipei.gov.tw)。

市府網址 [www.taipei.gov.tw](http://www.taipei.gov.tw) 市府簡介之市政統計。

# 自用小客車駕駛人及車輛使用狀況

單位：%、百分點

調查項目		選項	臺北市			高雄市	臺灣省
			89年	91年	與89年比較	91年	91年
						91年	91年
駕駛人	性別	男	80.3	78.1	-2.2	68.6	73.9
		女	19.7	21.9	2.2	31.4	26.1
	平均年齡(歲)	41.6	43.2	1.6	43.5	41.7	
	有無就業	有	82.4	82.2	-0.2	82.2	86.0
		無	17.7	17.9	0.2	17.8	14.0
平均車齡(年)			6.9	6.9	-	7.7	7.7
平均每車全年行駛里程(公里)			8,172	9,914	1,742	9,505	9,566
平均每星期行駛天數(天)			5.0	4.7	-0.3	4.9	4.9
平均每次乘坐人數(人)			2.2	2.2	-	2.1	2.2
最主要用途	上下班(學)		52.9	52.2	-0.7	54.6	58.6
	探親或接送親人		11.5	11.9	0.4	11.4	12.1
	洽公或業務使用		16.1	14.3	-1.8	14.6	11.8
	休閒購物		16.3	20.7	4.4	18.3	16.6
	其他		3.2	1.0	-2.2	1.1	0.9
駕駛人是否兼用其他交通工具	否		15.9	16.3	0.4	17.0	19.9
	是		84.1	83.7	-0.4	83.0	80.1
	合計		100.0	100.0	-	100.0	100.0
	機車		47.3	50.0	2.7	83.8	81.5
	大眾運輸工具		39.2	39.5	0.3	7.2	9.1
	計程車		7.7	6.6	-1.1	2.8	1.5
	自行車		5.1	3.7	-1.4	5.1	7.1
其他		0.7	0.3	-0.4	1.1	0.8	
住家附近是否需找停車位	是		56.5	49.0	-7.5	34.1	21.0
	否		43.5	51.0	7.5	65.9	79.0
住家附近平均找停車位時間(分鐘)			14.7	15.3	0.6	9.3	9.4
住家附近停車需繳停車費			49.4	48.0	-1.4	31.3	18.2
工作上學地點附近是否需找停車位	是		42.6	44.2	1.6	38.6	32.1
	否		57.4	55.8	-1.6	61.4	67.9
工作上學地點附近平均找停車位時間(分鐘)			14.7	12.9	-1.8	5.9	6.4
全年有無違規被舉發	無		29.0	32.6	3.6	42.4	43.2
	有		71.0	67.4	-3.6	57.6	56.8
	超速		...	64.4	...	67.7	70.2
	違規停車		66.9	49.7	-17.2	28.4	28.7
闖紅燈		8.3	6.1	-2.2	16.4	11.9	

資料來源：臺北市重要統計速報、交通部統計處 92 年 9 月「九十一年臺灣地區自用小客車使用狀況調查報告」。