

市政統計週報

(第 246 號)

臺 北 市 政 府 主 計 處
9 3 年 2 月 2 5 日
聯 絡 人：游騰益 2720-3231
林瓊兒 2759-5117

【提要】臺北市 92 年列管交通事故計發生 143 件，造成 87 人死亡、57 人重傷，較 91 年事故減少 15 件、重傷減少 23 人，但死亡增加 6 人；十二行政區中以萬華區 19 件，造成 12 死 7 重傷最為嚴重。肇事車種以機車最多，占 34.97%，自用小客車次之，占 30.77%；就傷亡者而言，52.08% 為機車族、31.94% 為行人。肇事原因以未注意前車狀況 32 件居首，占 22.38%，違反號誌管制 17 件次之，占 11.89%。93 年 1 月份共發生列管交通事故 13 件，造成 10 死 3 重傷，較 92 年同期件數減少 1 件、重傷減少 4 人，但死亡增加 2 人。

交通與市民生活息息相關，建立良好的交通環境，維持交通安全與順暢，向為政府施政重要指標。臺北市列管交通事故之統計，係為汽車或動力機械在道路上行駛，發生死亡或重傷（皆為 24 小時以內）或 15 人以上受傷之交通事故案件；92 年共發生 143 件，較 91 年 158 件減少 15 件，另造成 87 人死亡、57 人重傷，與 91 年死亡 81 人、重傷 80 人相比，死亡增加 6 人、重傷減少 23 人。又 93 年 1 月份共發生 13 件，造成 10 死 3 重傷，較 92 年同期件數減少 1 件、死亡增加 2 人、重傷減少 4 人。

臺北市 92 年發生之列管交通事故中，以萬華區發生 19 件居首，占總肇事件數 13.29%，造成死亡 12 人、重傷 7 人，中正區及士林區皆發生 17 件居次，分別造成 11 死 6 重傷及 9 死 8 重傷，而信義及松山區分別發生 5 及 7 件交通事故，造成 4 死 1 重傷及 6 死 1 重傷，相對較少；若與 91 年比較，萬華、大同、大安、中正及文山區等五區事故件數及死傷人數均高於 91 年，以萬華區事故增加 7 件死傷增加 6 人最多，其餘七區事故件數及死傷人數均為減少，尤以中山區事故減少 12 件、死傷減少 12 人為甚。

依肇事原因分析，92 年全年未注意車前狀況者 32 件居首，占總肇事件數 22.38%，造成死亡 22 人、重傷 10 人，與 91 年 36 件、死亡 18 人、重傷 19 人比較，件數減少 4 件、重傷減少 9 人、但死亡增加 4 人。而因違反號誌管制 17 件，造成 13 死 4 重傷；未保持行車安全間隔 14 件，造成 7 死 7 重傷；搶越行人穿越道 13 件，造成 8 死 6 重傷，分居二、三、四名。另酒醉駕車者 9 件，造成 4 死 5 重傷，而超速者 9 件，造成 6 死 3 重傷。

依肇事車種分析，臺北市 92 年所發生之 143 件列管交通事故中，有 50 件係由機車肇事，造成 24 人死亡，肇事件數比 91 年減少 11 件，死亡人數亦減少 1 人；自用小客車肇事的有 44 件、30 人死亡，較 91 年之 36 件、22 人死亡為多。另營業小客車肇事 14 件，造成 7 死；自用小貨車 11 件，造成 8 死；營業大客車 10 件，造成 9 死；營業大貨車 4 件，造成 4 死。

若就傷亡人員所使用之交通工具分析，92 年最為慘重的仍是機車使用者，有 42 人死亡、33 人重傷，占總傷亡者 52.08%，其次是行人，有 28 人死亡、18 人重傷，亦達 31.94%，而腳踏車有 8 死 3 重傷、自用小客車有 7 死 1 重傷。由於機車與行人在車禍事件中常為傷亡較嚴重的一方，因此市府除持續推動機車之安全維護及推動各項「以人為本」之交通政策外，並加強取締行人違規穿越車道，期能降低機車與行人之傷亡率。

*本週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行，並自第 122 號起於本處網站發行電子報。

**本處網址 www.dbas.taipei.gov.tw。

市府網址 www.taipei.gov.tw 市府簡介之市政統計。

臺北市列管交通事故概況①

統計項目		件數		死亡人數		重傷人數	
		92年	91年	92年	91年	92年	91年
總計		143	158	87	81	57	80
行政區	松山區	7	14	6	7	1	7
	信義區	5	7	4	5	1	3
	大安區	14	11	9	5	5	6
	中山區	12	24	7	10	5	14
	中正區	17	14	11	7	6	7
	大同區	11	7	7	4	5	3
	萬華區	19	12	12	3	7	10
	文山區	10	7	6	5	4	2
	南港區	8	12	3	4	5	8
	內湖區	8	13	6	7	2	6
	士林區	17	19	9	9	8	10
	北投區	15	18	7	15	8	4
肇事原因	未注意車前狀況	32	36	22	18	10	19
	違反號誌管制	17	16	13	3	4	14
	未保持行車安全間隔	14	11	7	6	7	5
	搶越行人穿越道	13	13	8	8	6	5
	未依規定讓車	10	7	4	1	6	6
	酒醉駕車	9	8	4	6	5	2
	超速	9	6	6	4	3	2
	行駛疏忽	5	5	3	3	2	2
	其他	34	56	20	32	14	25
肇事車種	機車	50	61	24	25	26	37
	自用小客車	44	36	30	22	14	16
	營業小客車	14	15	7	7	7	8
	自用小貨車	11	9	8	3	3	6
	營業大客車	10	17	9	12	2	5
	營業大貨車	4	9	4	6	—	3
	其他	10	11	5	6	5	5
傷亡車種	機車	--	--	42	42	33	50
	行人	--	--	28	24	18	22
	腳踏車	--	--	8	4	3	5
	自用小客車	--	--	7	10	1	1
	營業小客車	--	--	—	1	—	—
	其他	--	--	2	—	2	2

資料來源：臺北市重要統計速報、臺北市政府警察局。

附註：①為24小時以內發生死亡或重傷或受傷15人以上之道路交通事故案件。