

市政統計週報

(第 284 號)

臺北市政府主計處
93年11月17日
聯絡人：游騰益 2720-3231
林瓊兒 2759-5117

【提要】臺北市至 93 年 10 月底計程車擁有率為每千人 12.9 輛，居全臺之冠。92 年臺北市計程車平均每月營業 26.9 天、每天營業 10.5 小時，惟空車時間約占三分之一；平均每日載客 15.1 趟，每日營收 1,640 元，較 90 年增加 2.4%；主要載客方式，經複選，仍以巡迴攬客 90.7% 為最多，惟較 90 年降低 4.4 個百分點，其次為定點排班 25.0%，招呼站等候 21.0%，至無線電招客 13.9%，則較 90 年大幅增加 6.3 個百分點。

計程車運輸合作社於 85 年開放申請，臺北市登記計程車數於當年底達 39,408 輛之巔峰，此後由於捷運之通車，致計程車數量緩步下降，截至 93 年 10 月底有 33,744 輛，占全市汽車數之 4.8%，次於基隆市之 5.0%；而計程車擁有率平均每千人有 12.9 輛，則居全臺之冠，其次為基隆市 10.6 輛、臺北縣 6.9 輛、高雄市 5.1 輛。

依據交通部每兩年舉辦一次之「臺灣地區計程車營運狀況調查」，92 年調查結果，臺北市計程車在車行靠行的占 46.8%、向車行租車的占 8.2%、個人計程車有 23.6%、計程車合作社的有 21.2%，其中個人計程車較兩年前增加了 1.2 個百分點。而計程車主要攬客方式(可複選)，有 90.7% 採用巡迴攬客的方式，定點排班候客的有 25.0%，在招呼站等候客人的占 21.0%，無線電招客者占 13.9%；與 90 年相較，無線電招客及定點排班候客分別提高 6.3 及 2.8 個百分點，巡迴攬客及招呼站等候則各減少 4.4 及 2.2 個百分點。

臺北市計程車每月平均營業 26.9 天，每天平均營業 10.5 小時，較 90 年略增 0.1 小時；惟約有三分之一的營業時間為空車，平均每天空車時數有 3.0 小時，較 90 年減少 0.3 小時；每一計程車平均每天行駛 158.2 公里，較臺灣省的 141.4 公里長，而較高雄市的 160.2 公里少；平均每日每車載客 15.1 趟，較 90 年增加 0.2 趟。

臺北市計程車平均每天營業收入 1,640 元，較 90 年增加 2.4%，比高雄市的 1,130 元及臺灣省的 1,339 元均高；同時每天耗用的燃料費 405 元，亦相對較高雄市的 324 元與臺灣省的 350 元為高；而臺北市計程車有 87.6% 需支付停車費，高出高雄市的 66.6% 與臺灣省的 73.1% 甚多，需支付停車費者平均每月停車費 1,365 元，亦遠高於高雄市的 614 元與臺灣省的 943 元；另有 50.9% 計程車需支付車行管理費(平均每月 1,088 元)，有 23.4% 需支付合作社服務費(平均每月 525 元)，有 9.6% 需支付無線電台月租費(平均每月 1,969 元)，其費用分別較 90 年提高了 26.4%、18.0% 及 24.6%。而計程車司機在最近一年有 59.2% 曾考慮停開計程車，較 90 年降低 3.2 個百分點；考慮停開的原因(可複選)，有 84.2% 是收入不佳，亦有 51.1% 是覺得工作時間太長或不定。

為紓緩計程車於道路空駛造成交通負載、增加耗油成本及空氣污染，並提供民眾良好的搭車環境，臺北市政府經於各重要交通據點，如捷運車站、醫院、百貨公司、大型賣場出入口或觀光景點、辦公大樓等地點設置計程車招呼站，截至 93 年 10 月底止已設置 160 處，共計 804 格停車位供計程車候客，目前亦持續增設中，並對即將興建的大型基地或場站要求其將計程車招呼站內部化。另為維護計程車駕駛人身心健康，保障民眾乘車安全，市府逐年編列預算辦理「計程車駕駛人職業病健康檢查」，92 年度計有 1,402 名駕駛人完成健檢，93 年度有 1,379 名，自 89 年度年開辦迄 93 年度，已有 13,307 位計程車駕駛受檢。又臺北市汽車駕駛訓練中心辦理計程車駕駛人英語訓練、檢定業務，至 93 年 10 月底止已有 858 人取得英語標章，以方便外籍人士乘車，擴大臺北市計程車服務效能。

*本週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行，並自第 122 號起於本處網站發行電子報。

**本處網址 www.dbas.taipei.gov.tw。

九十二年計程車營運概況

調查項目	選項	臺北市	高雄市	臺灣省
平均每天營業收入(元)	(92年)	1,640	1,130	1,339
	(90年)	1,602	1,067	1,292
平均每天耗用燃料費(元)		405	324	350
平均每天行駛里程(公里)		158.2	160.2	141.4
有無停車費用(%)	無停車費	12.4	33.4	26.9
	有停車費	87.6	66.6	73.1
	平均每月停車費用(元)	1,365	614	943

臺北市計程車營運概況比較

調查項目	選項	92年	90年	調查項目	選項	92年	90年	
計程車經營 型態(%)	車行靠行	46.8	46.9	平均每天載客趟數(趟)		15.1	14.9	
	車行租車	8.2	8.9		有車行管理費		50.9	50.8
	個人車	23.6	22.4	月平均值 (元)			1,088	861
	合作社	21.2	21.7	有合作社服務費		23.4	23.1	
主要營業載客 方式(%) (複選題)	巡迴攬客	90.7	95.1	每月服務費 (%)	月平均值 (元)	525	445	
	招呼站等候	21.0	23.2		有無線電台月租費		9.6	10.5
	定點排班	25.0	22.2		月平均值 (元)		1,969	1,580
	車行等候	2.9	3.0	最近一年有無考慮 停開計程車 (%)	有	59.2	62.4	
	無線電招客	13.9	7.6		無		40.8	37.6
	其他	0.9	1.1	考慮停開 計程車的原因 (%) ^①	工作時間太長或 不定		51.1	15.0
每月營業天數(天)	26.9	...	收入不佳			84.2	82.0	
每天營業時數(小時)	10.5	10.4	興趣不合			3.8	0.4	
平均每天空車時數(小時)	3.0	3.3		其他		21.4	2.6	

資料來源：交通部統計處 93 年 9 月出版「臺灣地區計程車營運狀況調查報告」。

附註：①考慮停開計程車的原因，92 年為複選題，故合計不等於 100%。