

市政統計週報

(第 300 號)

臺北市政府主計處
94年3月16日
聯絡人：游騰益 2720-3231
林瓊兒 2759-5117

【提要】臺北地區捷運雙十路網於 89 年底正式形成，自 90 年起包含公車、捷運之大眾運輸平均每日載客量，除 92 年受 SARS 疫情影響外，都維持在 260 萬人次以上；94 年 1 月平均每日載客量為 262.7 萬人次，較 93 年同期增加 13.48%。同期捷運系統載客量占大眾運輸的比率，亦呈逐年上升；93 年為 35.92%，較 92 年上升 1.88 個百分點，94 年 1 月達 36.61%。

臺北捷運通車以來，大幅改善大臺北地區的交通，一般市民通勤方式也有更多選擇。85 年捷運初駛後，臺北地區搭乘公車或捷運之大眾運輸工具者，除 92 年受 SARS 疫情影響外，逐年遞增；93 年大眾運輸工具平均每日載客量 266.4 萬人次，較 92 年同期增加 4.72%；94 年 1 月平均每日載客量為 262.7 萬人次，又較 93 年同期增加 13.48%。

公車對臺北地區民眾之通勤，長期以來扮演不可或缺的角色，為大眾平價、便利之交通工具，民國 74 年公車載客量達到每日 260.3 萬人次之巔峰。然在民眾汽機車擁有率持續增加，加上捷運於 77 年開工，進入所謂「交通黑暗期」後，致使公車載客量一路下滑；至 84 年平均每日載客量僅 175.4 萬人次。85 年起捷運陸續通車營運，實施公車專用道及棋盤式便捷公車路網，搭乘公車人數也逐年回升，88 年平均每日有 198.0 萬人次載客量；89 年因捷運初期路網形成，使得平行的公車路線備受壓力，運量又呈現下滑趨勢；而 93 年聯營公車全面民營化，平均每日載客量 170.7 萬人次，較 92 年(SARS 疫情年)增加 1.73%；94 年 1 月平均每日載客量 166.5 萬人次，較 93 年同期之 145.7 萬人次亦增加 14.28%。

89 年底捷運雙十路網正式形成，使捷運系統之載客人數於 90 年起趨於穩定成長，僅 92 年受 SARS 影響，平均每日載客量降為負成長；93 年平均每日載客量為 95.7 萬人次，較 92 年增加 10.50%；94 年 1 月捷運平均每日載客 96.2 萬人次，較 93 年同期之 85.9 萬人次，又增加 11.99%。而捷運系統載客量占大眾運輸比率，亦呈逐年上升，93 年為 35.92%，較 92 年上升 1.88 個百分點，94 年 1 月達 36.61%。

捷運路網形成，加上接駁公車及悠遊卡票證整合後，大眾運輸系統愈形便利，民眾更加樂意搭乘大眾運輸工具，而降低個人交通工具的使用，使臺北市汽機車之成長趨緩；其中自用小客車之成長率自 85 年起皆低於 4%，又 93 年 9 月起租賃小客車依使用目的改列為營業車，致 93 年臺北市自用小客車負成長 1.79%，但仍顯著低於臺閩地區之成長率 3.76%；另機車之成長率則由 85 年之 9.29% 大幅下降，至 93 年為 2.42%，亦較臺閩地區之 3.45% 為低。若就 94 年 2 月底與 93 年同期比較，自用小客車負成長 2.52%，而機車成長 2.36%。

*本週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行，並自第 122 號起於本處網站發行電子報。

**本處網址 www.dbas.taipei.gov.tw。

市府網址 www.taipei.gov.tw 市府總覽之市政統計。

臺北地區大眾運輸載客量①

年(月)別	大眾運輸系統每日載客量(萬人次)						捷運占大眾運輸百分比(%)
	合計		聯營公車		捷運系統		
		年成長率(%)		年成長率(%)		年成長率(%)	
74年	260.3	4.39	260.3	4.39	—	--	--
85年	181.9	3.71	177.9	1.43	4.0	--	2.20
86年	195.0	7.20	186.5	4.83	8.5	112.50	4.36
87年	208.6	6.97	191.9	2.95	16.7	96.47	8.01
88年	232.8	11.60	198.0	3.18	34.8	108.38	14.95
89年	259.0	11.25	185.6	-6.26	73.4	110.92	28.34
90年	265.9	2.66	186.5	0.48	79.4	8.17	29.86
91年	266.3	0.15	177.4	-4.88	88.9	11.96	33.38
92年	254.4	-4.47	167.8	-5.41	86.6	-2.59	34.04
93年	266.4	4.72	170.7	1.73	95.7	10.50	35.92
1-2月	249.9	--	157.9	--	92.0	--	36.81
1月	231.5	--	145.7	--	85.9	--	37.09
2月	269.6	--	171.0	--	98.6	--	36.57
94年 1-2月	...	...	...	...	94.4	2.61	...
1月	262.7	13.48	166.5	14.28	96.2	11.99	36.61
2月②	...	...	...	...	92.4	-6.29	...

臺北市自用小客車、機車數

年(月)底別	自用小客車及機車數(輛)					
	合計		自用小客車數		機車數	
		年成長率(%)		年成長率(%)		年成長率(%)
74年底	778,259	8.54	191,987	8.68	586,272	8.50
85年底	1,334,536	6.98	531,259	3.68	803,277	9.29
86年底	1,421,173	6.49	549,636	3.46	871,537	8.50
87年底	1,472,893	3.64	568,661	3.46	904,232	3.75
88年底③	1,476,645	0.25	545,246	-4.12	931,399	3.00
89年底	1,518,069	2.81	559,056	2.53	959,013	2.96
90年底	1,529,390	0.75	559,221	0.03	970,169	1.16
91年底	1,542,962	0.89	571,394	2.18	971,568	0.14
92年底	1,582,294	2.55	587,958	2.90	994,336	2.34
93年底④	1,595,819	0.85	577,435	-1.79	1,018,384	2.42
93年2月底	1,591,963	--	594,039	--	997,924	--
94年2月底④	1,600,562	0.54	579,074	-2.52	1,021,488	2.36

資料來源：臺北市重要統計速報、臺北市交通資料快報。

附註：①指臺北地區聯營公車(含小型公車)及臺北大眾捷運股份有限公司之營運載客量。

②94年2月分聯營公車載客量預定於3月下旬彙整完畢。

③88年7月起汽車不依限期參加定期檢驗逾期6個月以上者，註銷其牌照，故汽車輛數減少。

④93年9月起租賃小容(貨)車依使用目的改列為營業車，故自用小客車數減少。