

市政統計週報

(第 313 號)

臺 北 市 政 府 主 計 處
9 4 年 6 月 1 5 日
聯絡人：游騰益 2720-3231
林瓊兒 2759-5117

【提要】臺北市 94 年 1-5 月列管交通事故計發生 39 件，造成 35 人死亡、7 人重傷，較 93 年同期事故減少 26 件、死亡減少 5 人、重傷減少 19 人；至肇事原因以違反號誌、標誌標線管制者 9 件為最多，占 23.08%，並造成 7 死、2 重傷；另肇事車種以機車 15 件最多，占 38.46%，造成 10 死、5 重傷，自用小客車 11 件次之，占 28.21%，造成 12 死、2 重傷；就傷亡者而言，機車族及行人分別有 17 人及 15 人，分占傷亡總數 40.48%及 35.71%。

交通與市民生活息息相關，建立良好的交通環境，維持交通安全與順暢，向為政府施政重要指標。臺北市列管交通事故之統計，係為汽車或動力機械在道路上行駛，發生死亡或重傷（皆為 24 小時以內）或 15 人以上受傷之交通事故案件；94 年 1-5 月共發生 39 件，造成 35 人死亡、7 人重傷，與 93 年同期之 65 件、40 人死亡、26 人重傷相比，件數減少 26 件、死亡減少 5 人、重傷減少 19 人。若僅就死亡之交通事故案件分析，臺北市 94 年 1-5 月發生 32 件、死亡 35 人，每十萬人口死亡 1.34 人，比高雄市之 2.18 人及全臺閩地區之 3.98 人均低，是臺閩地區各縣市中最低者。

依肇事原因分析，臺北市 94 年 1-5 月所發生之道路列管交通事故中，以違反號誌、標誌標線管制者 9 件（占 23.08%）居首，造成 7 死、2 重傷，較 93 年同期減少了 4 件，重傷減少 6 人，但死亡增加 1 人；未注意車前狀況者 5 件，造成 4 死、1 重傷，較 93 年同期減少 8 件，死亡減少 5 人、重傷減少 3 人；搶越行人穿越道肇事 5 件，造成 3 死、2 重傷，較 93 年同期減少 3 件，重傷減少 4 人，惟死亡增加 1 人。另市府持續加強取締酒醉駕車，致肇事件數 4 件，造成 4 人死亡，較 93 年同期之 5 件，4 死、1 重傷，件數減少 1 件，重傷減少 1 人。

依肇事車種分析，臺北市 94 年 1-5 月所發生之 39 件列管交通事故中，有 15 件係由機車肇事（占 38.46%），造成 10 人死亡、5 人重傷，肇事件數比 93 年同期減少 4 件，死亡人數減少 2 人、重傷減少 2 人；自用小客車肇事的有 11 件（占 28.21%），造成 12 人死亡、2 人重傷，較 93 年同期減少 8 件，重傷減少 7 人，惟死亡人數增加 1 人。另營業大客車肇事 6 件，造成 6 死；營業小客車 3 件，造成 3 死；自用小貨車 2 件，造成 2 死。

就傷亡人員所使用之交通工具觀察，因機車族及行人在車禍事件中常為傷亡較嚴重的一方，故臺北市政府除嚴正執行改善機車行車秩序外，並持續推動「路權優先、安全第一」專案工作，期以建立「以人為本」之交通觀念，加強取締行人違規及車輛不禮讓行人優先通行者，致機車族及行人之傷亡人數已見大幅減少。94 年 1-5 月臺北市內因交通事故致機車族有 15 人死亡、2 人重傷，占傷亡總數 40.48%，與 93 年同期相比，減少了死亡 8 人、重傷 11 人，而行人有 10 人死亡、5 人重傷，占傷亡總數 35.71%，較 93 年同期減少死亡 3 人、重傷 7 人；另使用自用小客車者有 8 人死亡，則較 93 年同期增加 5 人。

*本週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行，並自第 122 號起於本處網站發行電子報。

**本處網址 www.dbas.taipei.gov.tw。

市府網址 www.taipei.gov.tw 市府總覽之市政統計。

臺北市列管交通事故概況①

項 目		件 數 (件)		死亡人數 (人)		重傷人數 (人)	
		94 年 1-5 月	93 年 1-5 月	94 年 1-5 月	93 年 1-5 月	94 年 1-5 月	93 年 1-5 月
總 計		39	65	35	40	7	26
肇 事 原 因	違反號誌、標誌標線管制	9	13	7	6	2	8
	未注意車前狀況	5	13	4	9	1	4
	搶越行人穿越道	5	8	3	2	2	6
	行駛疏忽	4	1	4	1	2	-
	酒醉駕車	4	5	4	4	-	1
	未依規定讓車	3	4	4	3	-	1
	肇事逃逸	2	2	2	2	-	-
	超速	2	5	2	4	-	1
	其他	5	14	5	9	-	5
	肇 事 車 種	機車	15	19	10	12	5
自用小客車		11	19	12	11	2	9
營業大客車		6	12	6	6	-	6
營業小客車		3	4	3	4	-	-
自用小貨車		2	5	2	3	-	2
營業大貨車		1	2	1	1	-	1
營業小貨車		-	2	-	1	-	1
其他		1	2	1	2	-	-
傷 亡 車 種	機車	16	35	15	23	2	13
	行人	15	25	10	13	5	12
	自用小客車	6	3	8	3	-	-
	腳踏車	1	-	1	-	-	-
	自用小貨車	1	-	1	-	-	-
	其他	-	2	-	1	-	1

臺北市、高雄市與臺閩地區道路交通事故 (死亡) 比較②

94 年 1-5 月

地區別	肇事件數 (件)	死亡人數 (人)	每十萬人口死亡數 (人)
臺北市	32	35	1.34
高雄市	32	33	2.18
臺閩地區	860	904	3.98

資料來源：臺北市重要統計速報、臺北市政府警察局、內政部警政署。

附 註：①為 24 小時以內發生死亡或重傷或受傷 15 人以上之道路交通事故案件。

②指道路事故發生後 24 小時以內死亡之交通事故案件。

為初步估計數。