

# 市政統計週報

(第 334 號)

臺 北 市 政 府 主 計 處  
9 4 年 1 1 月 9 日  
聯絡人：游騰益 2720-3231  
林瓊兒 2759-5117

【提要】臺北市大眾運輸系統較為發達，至 94 年 9 月底每千人擁有自用小客車 223 輛，在臺灣地區 23 縣市中排名第 18。93 年臺北市自用小客車平均每車全年行駛 9,565 公里，較 91 年少了 349 公里，52.3%係通勤通學使用、19.9%用於休閒購物；車主在住家附近或工作上學地點需找停車位的有 47.8 與 35.6%，分別較 91 年降低 1.2 與 8.6 個百分點，其平均找停車位的時間分別為 15.6 與 12.3 分鐘；而全年有 5 成 2 車主曾因違規被舉發，其中超速者有 57.6%、違規停車者有 43.0%。

臺北市自用小客車數量於 94 年 9 月底達 583,844 輛，占汽車數之 80.7%，在臺灣地區 23 縣市中僅次於臺北縣之 748,558 輛，而每千人擁有自用小客車 223 輛，在臺灣地區 23 縣市中排名第 18(第一名為新竹縣每千人擁有 293 輛)，與 91 年底排名 12 及 93 年底排名 16 相較，名次漸往後退，主要係因臺北市大眾運輸系統日趨完善所致。

依據交通部每兩年辦理一次之臺灣地區自用小客車使用狀況調查結果，93 年臺北市自用小客車駕駛人中，男性占 76.4%、女性占 23.6%，即男女約為 3.2:1，與上次(91 年)調查結果比較，女性駕駛增加了 1.7 個百分點；駕駛人平均年齡 43.0 歲，比 91 年年輕 0.2 歲，其中 8 成 4 屬就業者、1 成 6 為無工作者。另 93 年臺北市自用小客車駕駛使用車輛之平均車齡為 7.4 年，較 91 年車齡增加 0.5 年，但較高雄市及臺灣省之 8.3、8.1 年為新。

臺北市自用小客車 93 年平均每車全年行駛 9,565 公里，較 91 年少了 349 公里，平均每車每星期行駛 4.7 天、每次乘坐 2.2 人；自用小客車主要係通勤通學使用者占 52.3%、休閒購物者占 19.9%、探親或接送親人者占 15.3%、洽公或業務使用者占 9.9%，與 91 年比較，探親或接送親人者增加 3.4 個百分點、洽公或業務使用則減少 4.4 個百分點。臺北市自用小客車駕駛人有 83.7%會兼用其他交通工具，所兼用之交通工具 44.4%為機車、43.0%為大眾運輸工具、7.6%為計程車；與高雄市 84.8%及臺灣省 80.2%以機車為兼用之交通工具相較，顯示臺北市自用小客車駕駛人兼用大眾運輸工具與計程車之百分比比較高雄市及臺灣省高出很多。

臺北市自用小客車駕駛在住家附近需找停車位的有 47.8%，較 91 年少了 1.2 個百分點，但比高雄市之 37.7%、臺灣省之 24.9%為高；平均尋找停車位的時間為 15.6 分鐘，較 91 年之 15.3 分鐘略長 0.3 分鐘，亦較高雄市之 9.3 分鐘、臺灣省之 10.1 分鐘為久；另住家附近停車需繳停車費者占 57.8%，遠高於高雄市之 33.1%及臺灣省之 22.4%。而臺北市自用小客車駕駛在工作或上學地點附近需找停車位的有 35.6%，較 91 年減少 8.6 個百分點，比臺灣省之 33.8%高，但較高雄市之 37.8%為低；平均尋找停車位的時間為 12.3 分鐘，比 91 年減少 0.6 分鐘，惟較高雄市之 8.3 分鐘、臺灣省之 7.1 分鐘為久。顯示臺北市開車族停車的方便性不如其他縣市，主要也是因為進入臺北市區之人口、車輛眾多，致交通較為擁擠，解決之道惟有靠大眾運輸的推動。

相對的，為維持交通順暢，臺北市違規舉發亦較其他地區高；93 年自用小客車駕駛曾因違規被舉發者占 52.2%，較高雄市的 40.3%與臺灣省的 37.2%為高；其中 57.6%駕駛曾因超速被舉發，比高雄市的 68.7%與臺灣省的 66.4%均低，但有 43.0%駕駛曾因違規停車被舉發，則遠較高雄市的 22.0%與臺灣省的 22.9%為高。

\* 本週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行，並自第 122 號起於本處網站發行電子報。

\*\* 本處網址 [www.dbas.taipei.gov.tw](http://www.dbas.taipei.gov.tw)。

市府網址 [www.taipei.gov.tw](http://www.taipei.gov.tw) 市府介紹項下市政資訊之市政統計。

# 自用小客車駕駛人及車輛使用狀況

單位：%、百分點

調查項目		選項	臺北市			高雄市	臺灣省
			91年	93年	與91年比較	93年	93年
駕駛人	性別	男	78.1	76.4	-1.7	69.7	71.1
		女	21.9	23.6	1.7	30.3	28.9
	平均年齡(歲)	43.2	43.0	-0.2	42.7	41.9	
	有無就業	有	82.2	83.6	1.4	86.7	84.1
		無	17.9	16.4	-1.5	13.1	15.9
平均車齡(年)			6.9	7.4	0.5	8.3	8.1
平均每車全年行駛里程(公里)			9,914	9,565	-349	8,945	9,554
平均每星期行駛天數(天)			4.7	4.7	-	4.7	4.9
平均每次乘坐人數(人)			2.2	2.2	-	2.1	2.2
最主要用途	上下班(學)		52.2	52.3	0.1	52.7	55.6
	探親或接送親人		11.9	15.3	3.4	15.8	16.9
	洽公或業務使用		14.3	9.9	-4.4	12.8	9.9
	休閒購物		20.7	19.9	-0.8	15.7	15.5
	其他		1.0	2.6	1.6	3.0	2.1
駕駛人是否兼用其他交通工具	否		16.3	16.3	-	15.2	20.2
	是		83.7	83.7	-	84.8	79.8
	合計		100.0	100.0	-	100.0	100.0
	機車		50.0	44.4	-5.6	84.8	80.2
	大眾運輸工具		39.5	43.0	3.5	4.0	10.6
	計程車		6.6	7.6	1.0	2.8	1.7
	自行車		3.7	4.4	0.7	7.9	6.7
其他		0.3	0.6	0.3	0.5	0.7	
住家附近是否需找停車位	是		49.0	47.8	-1.2	37.7	24.9
	否		51.0	52.1	1.1	62.2	75.2
住家附近平均找停車位時間(分鐘)			15.3	15.6	0.3	9.3	10.1
住家附近停車需繳停車費			48.0	57.8	9.8	33.1	22.4
工作上學地點附近是否需找停車位	是		44.2	35.6	-8.6	37.8	33.8
	否		55.8	64.4	8.6	62.3	66.2
工作上學地點附近平均找停車位時間(分鐘)			12.9	12.3	-0.6	8.3	7.1
全年有無違規被舉發	無		32.6	47.8	15.2	59.7	62.8
	有		67.4	52.2	-15.2	40.3	37.2
	超速		64.4	57.6	-6.8	68.7	66.4
	違規停車		49.7	43.0	-6.7	22.0	22.9
	闖紅燈		6.1	9.2	3.1	17.7	11.4

資料來源：臺北市重要統計速報、交通部統計處 94 年 9 月「93 年臺灣地區自用小客車使用狀況調查報告」。