

# 市政統計週報

(第 370 號)

臺北市政府主計處  
95年7月26日  
聯絡人：游騰益 2728-7593  
黃珣雲 2728-7624

【提要】臺北都會區捷運初期路網路線規劃總長 91.4 公里、車站 82 站，平均每 1.1 公里設置一站，至 95 年 6 月底工程總進度達 97.36%；後續發展路網規劃總長 79.6 公里、車站 60 站，平均每 1.3 公里設置一站。至 95 年 6 月底止，營運里程為 74.4 公里，車站數為 67 站，95 年 6 月平均每日載客數上升到 105.0 萬人次，較 5 月份增加 5.4 萬人次；又 95 年 1-6 月平均每日載客數為 100.6 萬人次，較雙十路網構建成形後第一年(90 年)之 79.4 萬人次成長了 26.8%。

臺北都會區捷運工程分為初期路網與後續發展路網，初期路網全線規劃總長為 91.4 公里，其中 72.5%位於臺北市境內，餘則位於臺北縣轄區；沿線設有帶動周邊繁榮商機的捷運車站共有 82 站，臺北市有 75.6%、臺北縣 24.4%，平均每 1.1 公里設置一站；建造型式以造價最高的地下型式里程最長，計有 48.7 公里，占 53.3%，設有 43 座車站；而高架型式里程計有 33.0 公里，占 36.1%，設有 34 座車站；另地面型式里程則有 9.7 公里，占 10.6%，設有 5 座車站。截至 95 年 6 月底初期路網工程總完工進度為 97.36%，板橋線(含土城線)業於 95 年 5 月完工，僅剩內湖線仍施工中，工程進度為 61.37%，預定於 97 年 6 月完工。

為配合都會區發展計畫及周邊市鎮發展，市府以 110 年為目標年，在捷運初期路網為基礎上，研擬後續發展路網，其路線包括：新莊線、蘆洲線、南港線東延段、信義線、松山線、環狀線第一階段及中正機場線，全部總長為 79.6 公里，車站 60 站，平均每 1.3 公里設置一站。截至 95 年 6 月底各路線之工程進度及其預定完工期限分別如下：新莊線 56.23%，預定 99 年 12 月；蘆洲線 74.30%，預定 98 年 12 月；南港線東延段 38.88%，預定 99 年 12 月；信義線 17.01%，預定 100 年 12 月；松山線 11.65%，預定 102 年 7 月完工；另已奉行政院核定由交通部高鐵局主政之中正機場線及由臺北縣政府主政之環狀線第一階段，分別預定於 100 年之 6 月及 12 月完工。

85 年 3 月臺北捷運木柵線通車，開啓了臺北都會區大眾運輸新頁，之後 86 年淡水線、87 年中和線、88 年新店線及板南線陸續通車，89 年底南港線全線通車後，雙十路網構建成形，總營運里程計 65.1 公里、營運車站 60 站，為臺北都會區帶來快捷、便利的運輸服務，大幅縮短通車時間及距離。95 年 5 月 31 日板橋線(含土城線)全線通車後，至 6 月底止總營運路線為 74.4 公里、67 站，致 95 年 6 月平均每日載客數上升到 105.0 萬人次，較 5 月份之 99.6 萬人次，增加 5.4 萬人次。又 95 年 1-6 月平均每日載客數為 100.6 萬人次，較 85 年之 4 萬人次，成長了 25 倍，亦較雙十路網構建成形後第一年(90 年)之平均每日載客 79.4 萬人次，成長 26.8%；累計 85 年通車後之捷運載客量，至 95 年 6 月底已達 23 億 2 千萬人次。

為達捷運路網服務最佳化，市府針對捷運未及服務地區，繼續進行路線延伸規劃及引進新軌道運輸系統，預計未來二十年將續建臺北都會區捷運路網 250 公里以上(市：縣約為 1:1)，以達臺北市與臺北縣均能透過捷運系統四通八達、一體雙贏，並加強捷運與公車系統以及與臺鐵、高鐵、航空站等轉乘設施之整合。

\*本週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行，並自第 122 號起於本處網站發行電子報。

\*\*本處網址 [www.dbas.taipei.gov.tw](http://www.dbas.taipei.gov.tw)。

市府網址 [www.taipei.gov.tw](http://www.taipei.gov.tw) 市府介紹項下市政資訊之市政統計區。

## 臺北都會區捷運工程規劃與完工進度概況<sup>①</sup>

路線別		初期路網 <sup>②</sup>		後續發展路網						
		內湖線		新莊線	蘆洲線	南港線 東延段	信義線	松山線		
工	路線里程(公里)	91.4	14.8	79.6	19.7	6.4	2.5	6.4	8.5	
	臺北市	66.3	14.8	26.1	7.3	—	2.5	6.4	8.5	
	臺北縣	25.1	—	53.5	12.4	6.4	—	—	—	
程	車站數(站)	82	12	60	16	5	2	7	8	
	臺北市	62	12	25	7	—	2	7	8	
	臺北縣	20	—	35	9	5	—	—	—	
規	高架	路線里程(公里)	33.0	10.9	31.1	—	—	—	—	—
		車站數(站)	34	10	19	—	—	—	—	—
	地面	路線里程(公里)	9.7	—	—	—	—	—	—	—
		車站數(站)	5	—	—	—	—	—	—	—
	地下	路線里程(公里)	48.7	3.9	48.5	19.7	6.4	2.5	6.4	8.5
		車站數(站)	43	2	41	16	5	2	7	8
劃	平均每站里程數(公里)	1.11	1.23	1.33	1.23	1.28	1.25	0.91	1.06	
預定完工年限		--	97年 6月	--	99年 12月	98年 12月	99年 12月	100年 12月	102年 7月	
95年6月底工程進度(%)		97.36	61.37	--	56.23	74.30	38.88	17.01	11.65	

## 臺北都會區捷運營運概況

時間別	營運車站數 (年底)	營運里程 (年底)	行駛 車次	平均每日載客 人數(人次)	平均每車次 載客數 (人次)	每旅客平均行程 (公里/人)
85年	12	10.5	103,061	40,159	109	5.11
86年	32	32.4	207,209	101,213	150	7.84
87年	39	40.3	236,159	166,524	257	8.43
88年	54	56.4	263,044	347,814	483	8.12
89年	60	65.1	468,756	733,847	573	7.60
90年	60	65.1	441,751	793,542	619	7.68
91年	60	65.1	498,322	888,859	651	7.61
92年	60	65.1	505,468	866,272	626	7.72
93年	61	67.0	509,843	956,672	687	7.66
94年	61	67.0	518,554	988,301	696	7.60
95年1至6月	67	74.4	263,830	1,006,031	690	7.67
5月	67	74.4	45,471	995,850	679	7.63
6月	67	74.4	46,944	1,049,777	671	7.85

資料來源：臺北市政府交通局、臺北市政府捷運局、臺北大眾捷運股份有限公司、臺北市重要統計速報。

附註：①本表各線工程進度除松山線依94年度院管作業計畫計算，其餘各線依94年度府管作業計畫計算。

②淡水線、木柵線、新店線、南港線、中永和線及板橋線進度已全部完工。