

# 市政統計週報

(第 387 號)

臺北市政府主計處  
95年11月22日  
聯絡人：游騰益 2728-7593  
黃珣雲 2728-7624

【提要】95年9月底臺北市計程車共32,824輛，擁有率為每千人12.5輛，居臺灣地區之冠。依交通部「臺灣地區計程車營運狀況調查報告」，94年臺北市計程車駕駛平均每日營收1,686元，較92年增加2.8%；每天營業時數10小時，惟空車時間約占3小時，一個月平均休息3.2天；平均每日行駛里程為157.4公里、載客15.1趟；主要載客方式(複選)，以巡迴攬客92.6%為最多，其次為定點排班21.7%，招呼站等候15.2%，至於無線電招客有12.4%。

計程車運輸合作社於85年開放申請，臺北市登記計程車數量於當年底達巔峰，計39,408輛，後因捷運陸續通車，致計程車數量逐步下降，截至95年9月底有32,824輛，占全市汽車數之4.5%，僅次於基隆市之4.7%；而臺北市計程車擁有率為平均每千人12.5輛，居臺灣地區之冠，其次為基隆市10.7輛、臺北縣6.6輛、高雄市4.8輛。依據交通部每兩年舉辦一次之「臺灣地區計程車營運狀況調查」，94年底臺北市計程車經營型態為車行者有54.6%(其中為自有車靠行者占40.9%，向車行租車者占13.3%)，個人計程車者有23.5%，計程車合作社者有21.9%；另其中向車行租車者較92年增加了5.1個百分點。

根據該調查顯示，94年臺北市計程車平均每天營業收入1,686元，較92年增加2.8%，比高雄市的1,147元及臺灣省的1,400元均高。而94年臺北市計程車平均每天耗用的燃料費494元，較92年增加22%；同時有46.1%計程車須支付車行管理費(平均每月1,109元)，有24.3%須支付合作社服務費(平均每月521元)，有11.5%須支付無線電台月租費(平均每月2,131元)，其中無線電台月租費較92年提高了8.2%；另臺北市計程車有85.9%須支付停車費，較高雄市的74.0%與臺灣省的71.9%為高，又須支付停車費者平均每月停車費1,271元，亦多於高雄市的539元與臺灣省的978元。

調查結果亦呈現94年臺北市計程車司機平均一個月休息3.2天(約營業26.8天)，通常每天營業時數平均為10小時，惟其中約有3小時是空車，與92年相較，每天營業時數略減0.5小時，空車時數則無差異；每一計程車平均每天行駛157.4公里、載客15.1趟，行駛里程較臺灣省的142.1公里及高雄市的139.5公里均長，載客趟數亦較臺灣省的12.3趟及高雄市的11.1趟為多。主要營業載客方式(複選)，包括採用巡迴攬客的有92.6%，用定點排班候客的有21.7%，在招呼站等候乘客的有15.2%，採無線電招客的有12.4%。94年有47.3%的駕駛曾考慮停開計程車，較92年調查結果降低11.9個百分點，考慮停開的原因(複選)，有87.9%是因收入不佳，亦有53.7%覺得工作時間太長或不定。

為提升計程車服務品質，提供民衆良好的搭車環境，臺北市政府於各重要交通據點設置計程車招呼站，截至95年10月底止已設置164處，共計770格停車位供計程車候客，此外對即將興建的大型基地或場站，則要求其將計程車招呼站內部化。另為維護計程車駕駛人身心健康，保障民衆乘車安全，市府逐年編列預算辦理「計程車駕駛人職業病健康檢查」，94年計有1,352名駕駛人完成健檢，95年1-10月有1,649人報名健檢。而為擴大計程車服務效能，臺北市汽車駕駛訓練中心辦理計程車駕駛人英語訓練及檢定業務，至95年10月底止已有1,039人取得英語標章，另163名符合觀光計程車資格。

本週報自88.5.11起透過下列網際網路發行，並自第122號起於本處網站發行電子報。  
\*\*本處網址[www.dbas.taipei.gov.tw](http://www.dbas.taipei.gov.tw)。

市府網址[www.taipei.gov.tw](http://www.taipei.gov.tw)市府介紹項下市政資訊之市政統計區。

## 臺北市 94 年計程車營運概況

調查項目	臺北市	高雄市	臺灣省
營業收入(元/日)	1,686	1,147	1,400
行駛里程(公里/日)	157.4	139.5	142.1
營業時數(小時/日)	10.0	10.2	9.8
空車時數(小時/日)	3.0	3.6	3.3
載客趟數(趟/日)	15.1	11.1	12.3
須支付停車費用比率(%)	85.9	74.0	71.9
平均每月停車費用(元)	1,271	539	978

## 臺北市 94 年與 92 年計程車營運狀況比較

調查項目			94 年	92 年	調查項目			94 年	92 年	
計程車經營型態(%)	車行	自有車靠行	40.9	46.8	平均每天營業收入(元)			1,686	1,640	
		車行租車	13.3	8.2	平均每天耗用燃料費(元)			494	405	
		其他	0.4	0.3	有支付停車費用者(%)			85.9	87.6	
	個人車		23.5	23.6	有支付車行管理費	月平均值(元)		1,271	1,365	
	合作社		21.9	21.2		月平均值(元)		46.1	50.9	
主要營業載客方式(%) (複選題)	巡迴攬客		92.6	90.7	每月服務費(%)	有支付合作社服務費		24.3	23.4	
	招呼站等候	15.2	21.0	月平均值(元)			1,109	1,088		
		定點排班	21.7	25.0		月平均值(元)		521	525	
	車行等候		1.3	2.9		有支付無線電台月租費			11.5	9.6
	無線電招客		12.4	13.9		月平均值(元)			2,131	1,969
	其他		0.4	0.9		最近一年有無考慮停開計程車(%)	有		47.3	59.2
	每月休息天數(天)		3.2	3.1		無			52.7	40.8
每天營業時數(小時)		10.0	10.5	考慮停開計程車的原因(%) (複選題)	工作時間太長或不定		53.7	51.1		
平均每天空車時數(小時)		3.0	3.0		收入不佳			87.9	84.2	
平均每天行駛里程(公里)		157.4	158.2		興趣不合			2.1	3.8	
平均每天載客趟數(趟)		15.1	15.1		其他			25.6	21.4	

資料來源：交通部統計處 95 年 10 月出版「臺灣地區計程車營運狀況調查報告」。