

# 市政統計週報

(第 611 號)

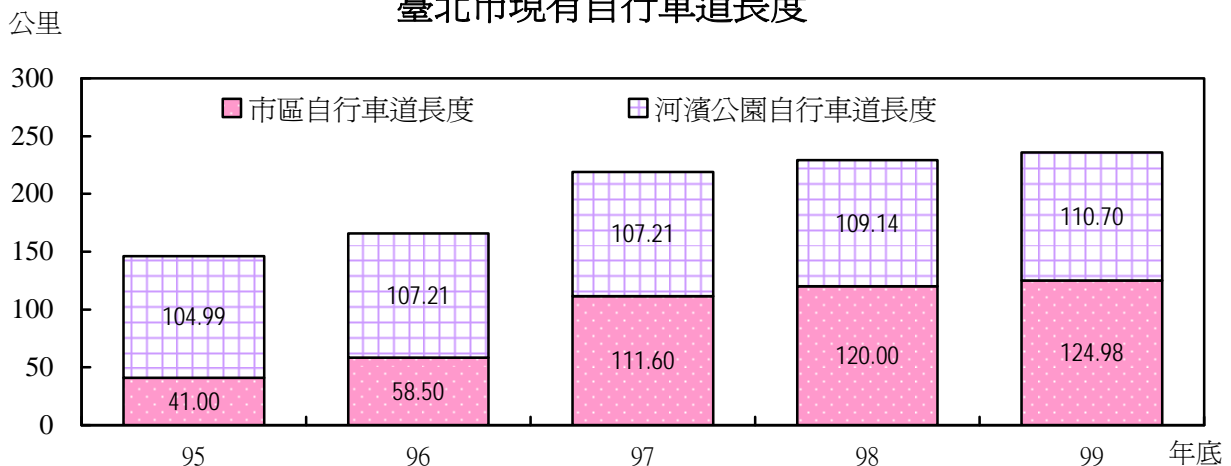
發稿單位：臺北市政府主計處  
發稿日期：100 年 4 月 13 日  
聯絡人：黃珣雲 27287624

**【提要】99年底臺北市現有自行車道長度計235.68公里，以市區自行車道為主；在現有交通設施方面，以共桿號誌較上年增加最多。**

依臺北市政府交通局及工務局統計，99年底臺北市現有自行車道長度總計235.68公里，其中市區自行車道124.98公里，河濱公園自行車道110.70公里；在現有各項交通設施方面，交通號誌合計2,332組，其中電腦交通號誌占96%，與行人相關交通設施中，計有2,104個路口設有行人倒數計時設施，134個路口設有行人專用時相。

與98年底比較，臺北市現有自行車道長度增加6.54公里，其中市區自行車道長度增加4.98公里(4.15%)，河濱公園自行車道長度增加1.56公里(1.43%)；在現有各項交通設施方面，除非電腦交通號誌減少外，其餘項目均為增加，其中以共桿號誌增加560%為最多。

### 臺北市現有自行車道長度



### 臺北市現有各項交通設施數量

年 別	交通號誌(組)			資訊可變標誌(組)①	閉路電視監視器(組)	行車紅燈倒數計時器(路口)	共桿號誌(路口)②	行人倒數計時設施(路口)	行人專用時相(路口)③
	合計	電腦	非電腦						
98 年底	2,273	2,167	106	108	195	162	10	2,032	117
99 年底	2,332	2,247	85	121	219	551	66	2,104	134
較上年增減數	59	80	-21	13	24	389	56	72	17
較上年增減%	2.60	3.69	-19.81	12.04	12.31	240.12	560.00	3.54	14.53

資料來源：臺北市政府交通局、工務局。

附註：①資訊可變標誌係指設置於道路上，以可變化之文字或圖形為顯示內容，提供交通資訊給用路人，作為行車參考。

②共桿號誌係指與路燈燈桿共桿之交通管制號誌。

③行人專用時相係指在交叉路口，設立專用號誌，綠燈時，只有行人可以通行，而路口四個方向的車流皆不得通行，以免行人與車輛產生交織而發生危險。

\* 本週報自 88.5.11 起透過下列網際網路發行，自第 122 號起於本處網站發行電子報，並自第 496 號起改版；另本處自 98 年起新增不定期發布之「臺北市統計專題分析報告」。

\* 本處網址 [www.dbas.taipei.gov.tw](http://www.dbas.taipei.gov.tw)。

\* 市府網址 [www.taipei.gov.tw](http://www.taipei.gov.tw) 市政資訊項下統計資料區。

農林漁牧普查自 100 年 4 月 10 日至 6 月 10 日實施，敬請支持合作。