

市政統計週報

(第 647 號)

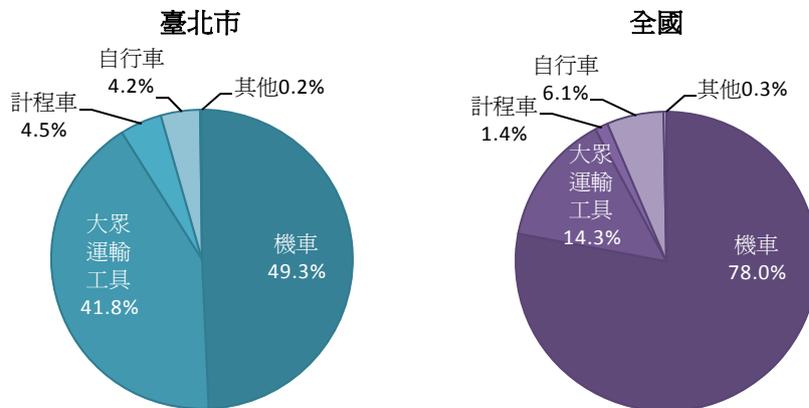
發稿單位：臺北市政府主計處
發稿日期：100年12月21日
聯絡人：陳素貞 27287624

【提要】依據交通部調查結果顯示，99年臺北市自用小客車平均一天行駛時間為2小時12分，最主要用途以通勤(學)占41.8%為最多，駕駛人兼用大眾運輸工具之比率高出全國27.5個百分點，顯示臺北市大眾運輸系統之便利及重要性。

依交通部「自用小客車使用狀況調查」結果顯示，99年臺北市自用小客車平均一天行駛時間為2小時12分，平均每次乘坐人數(含駕駛人)為2.3人；最主要用途以通勤(學)占41.8%為最多。在尋找車位時間方面，於居家附近平均需花費14.0分鐘，於工作(上課)附近則需花費11.2分鐘。另駕駛人兼用交通工具結構與其他縣市不同，兼用機車之比率(49.3%)較全國低28.7個百分點、兼用大眾運輸工具之比率(41.8%)則高出全國27.5個百分點，顯示臺北市便利的大眾運輸系統已成為駕駛人不開車時之重要替代工具。

與前次(97年)調查結果比較，臺北市自用小客車平均一天行駛時間增加18分鐘(15.79%)，平均每次乘坐人數(含駕駛人)則無增減。在居家附近尋找車位所需時間減少2.0分鐘(-12.50%)，在工作(上課)附近則無增減。

自用小客車駕駛人兼用交通工具結構



臺北市自用小客車使用概況

年別	平均一天行駛時間(小時)	平均每次乘坐人數(含駕駛人)(人)	最主要用途(%)							尋找車位平均時間(分)	
			通勤(學)	探視或接送親人、小孩	休閒	洽公或業務使用	購物	其他	居家附近	工作(上課)附近	
97年	1.9	2.3	43.0	14.5	22.2	16.3	3.7	0.2	16.0	11.2	
99年	2.2	2.3	41.8	20.8	17.8	15.9	2.8	0.9	14.0	11.2	
較上期增減數(百分點)	0.3	0.0	(-1.2)	(6.3)	(-4.4)	(-0.4)	(-0.9)	(0.7)	-2.0	0.0	
較上期增減%	15.79	0.00	--	--	--	--	--	--	-12.50	0.00	

資料來源：交通部「自用小客車使用狀況調查報告」，該調查每2年辦理1次，99年報告於100年9月發布。

*本週報自88年5月11日起透過下列網際網路發行，自第122號起於本處網站發行電子報；另本處自98年起新增不定期發布之「臺北市統計專題分析報告」。

*本處網址 <http://www.dbas.taipei.gov.tw>。

*市府網址 <http://www.taipei.gov.tw>市政資訊項下市政統計區。