

市政統計週報

(第1224號)

發稿單位：臺北市政府主計處

發稿日期：112年3月15日

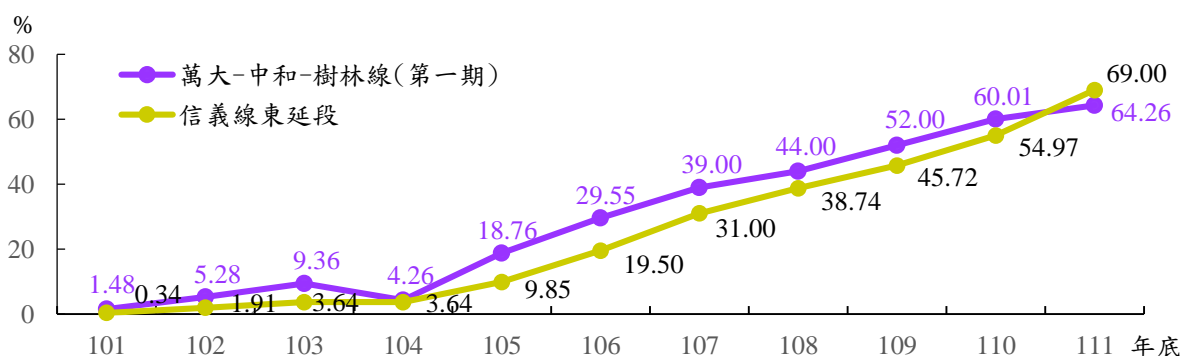
聯絡人：劉秀蓮、孫曉筠 25215550#8208

【提要】111年底臺北捷運興建中之萬大-中和-樹林線(第一期)、信義線東延段工程進度為64.3%、69.0%，分別較110年底增加4.3個百分點及14.0個百分點；同年底臺北捷運性別友善設施設置比率達100%者，計有無障礙電梯及夜間安心候車區等5項。

臺北市政府捷運工程局依建設計畫如期、如質完成捷運建設。依臺北市政府捷運工程局統計，截至111年底止，該局計有萬大-中和-樹林線(第一期)、信義線東延段、萬大-中和-樹林線(第二期)、環狀線北環段及南環段等4項興建中工程。其中萬大-中和-樹林線(第一期)採中運量系統型式，全長約9.5公里，設置9座地下車站及1座機廠，111年底工程進度為64.3%，較110年底增加4.3個百分點。另信義線東延段採高運量系統型式，全長約1.4公里，設置1座地下車站及供營運調度使用之尾軌，111年底工程進度為69.0%，較110年底增加14.0個百分點；又上述2項工程均達預定進度。至萬大-中和-樹林線(第二期)、環狀線北環段及南環段2項工程則尚處發包施工階段。

臺北捷運設施之布建，係以「建構安全的捷運建設」、「追求人本的捷運系統」為目標。截至111年底止，已通車之捷運站，其性別友善設施設置比率達100%者計有無障礙電梯、無障礙驗票閘門、夜間安心候車區、公共電話及AED5項；另同年底親子廁所及自行車進出站設置比率分別為93.1%、70.2%，較上年底增加3.8個、6.1個百分點。

臺北捷運興建中路線工程進度



說明：2項工程於103年9月經行政院核准修正財務計畫，並調整完工工期，致產生104年底工程進度較103年底以前落後之現象。

臺北捷運興建中路線工程進度及性別友善設施設置比率

單位：%

年底別	興建中路線工程進度		性別友善設施設置比率 ①						
	萬大-中和-樹林線(第一期)	信義線東延段	無障礙電梯	無障礙驗票閘門	夜間安心候車區	公共電話	AED ②	親子廁所	自行車進出站
110年底	60.01	54.97	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	89.3	64.1
111年底	64.26	69.00	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	93.1	70.2
較上年底增減數(百分點)	(4.25)	(14.03)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(3.8)	(6.1)

資料來源：臺北市政府捷運工程局。

附註：①係設置車站數占已營運車站數之比率。②係指自動體外心臟電擊去顫器。

*本週報自88年5月11日起透過下列網際網路發行，自第122號起於本處網站發行電子報，另本處自98年起新增不定期發布之「臺北市統計專題分析報告」。

*本處網址 <https://dbas.gov.taipei> 市政統計週報區及公告資訊項下新聞稿區。

*市府網址 <https://www.gov.taipei> 市政資料館項下統計資料區及市府新聞稿區。