

市政統計週報

(第1235號)

發稿單位：臺北市政府主計處

發稿日期：112年6月7日

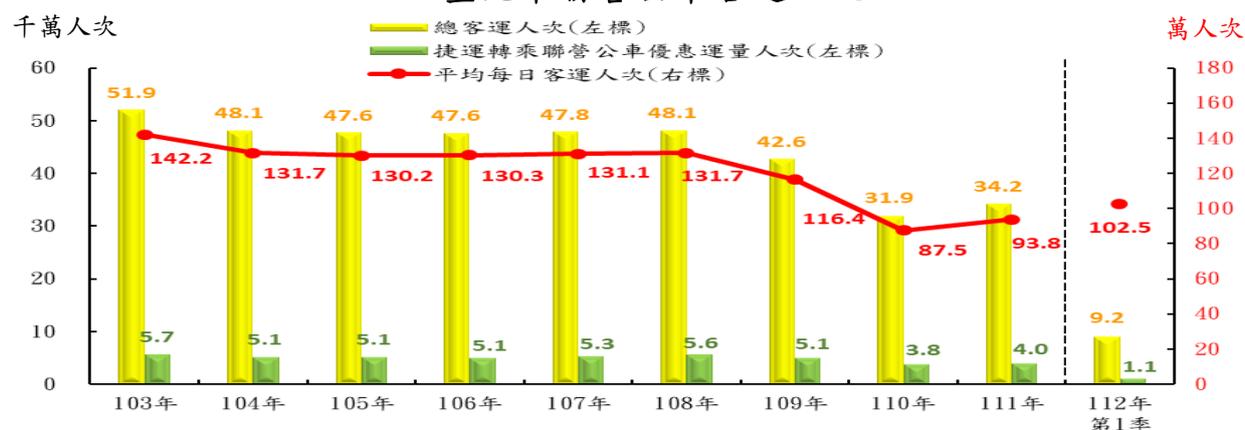
聯絡人：黃麗君、林益晟 27256840

【提要】111年臺北市聯營公車總客運量為3.4億人次，較110年增加7.2%；另111年底實際營業車輛計3,449輛，其中電動公車336輛，較110年底成長6倍。

為營造友善綠色交通，臺北市政府致力於提升大眾運輸的使用率，依臺北市政府交通局統計，111年全年臺北市聯營公車總客運量計3.4億人次，其中捷運轉乘聯營公車優惠運量為4,048.1萬人次，又總客運收入為72.6億元，分別較110年增加2,292.9萬人次(7.2%)、253.3萬人次(6.7%)及9.9億元(15.8%)。至112年第1季平均每日客運量102.5萬人次，已達108年同期八成，顯示嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)疫情趨緩後，民眾正逐步回流搭乘公車。

另市府為推動2050年淨零排放及市區公車全面電動化政策，積極協助公車業者向交通部爭取購車補助，並逐步將燃油公車汰換為電動公車。111年底臺北市聯營公車實際營業車輛計3,449輛，其中電動公車336輛(占9.7%)、油電混合公車85輛(占2.5%)，分別較110年底增加288輛(成長6倍)及減少10輛(-10.5%)，至111年全年公車耗油量為6,196.4萬公升，較110年減少364.9萬公升(-5.6%)。

臺北市聯營公車客運人次



附註：108年第1季總客運人次1億1,527.5萬人次，其中捷運轉乘聯營公車優惠運量人次1,319萬人次；平均每日客運人次128.1萬人次。

臺北市聯營公車營業概況

| 年(底)別 | 客運人次(萬人次) | | | 客運收入(萬元) | 實際營業車輛數(輛) ① | | | 耗油情形(萬公升) |
|--------|---------------|-------------------|----------|------------|--------------|--------|--------|-----------|
| | 平均每日客運人次(萬人次) | 捷運轉乘聯營公車優惠運量(萬人次) | | | 電動公車② | 油電混合公車 | | |
| 110年 | 31,940.37 | 87.51 | 3,794.72 | 627,042.10 | 3,461 | 48 | 95 | 6,561.29 |
| 111年 | 34,233.25 | 93.79 | 4,048.05 | 726,099.23 | 3,449 | 336 | 85 | 6,196.37 |
| 較上年增減數 | 2,292.88 | 6.28 | 253.33 | 99,057.13 | -12 | 288 | -10 | -364.92 |
| 較上年增減% | 7.18 | 7.18 | 6.68 | 15.80 | -0.35 | 600.00 | -10.53 | -5.56 |

資料來源：臺北市政府交通局。

附註：①係年底資料。

②111年電動公車成長率較高，係因111年交通部核定汰換車輛數較多所致。

*本週報自88年5月11日起透過下列網際網路發行，自第122號起於本處網站發行電子報，另本處自98年起新增不定期發布之「臺北市統計專題分析報告」。

*本處網址 <https://dbas.gov.taipei> 市政統計週報區及公告資訊項下新聞稿區。

*市府網址 <https://www.gov.taipei> 市政資料館項下統計資料區及市府新聞稿區。