

市政統計週報

(第1315號)

發稿單位：臺北市政府主計處
發稿日期：114年1月8日
聯絡人：蘇麗萍、桂正翰 27287624

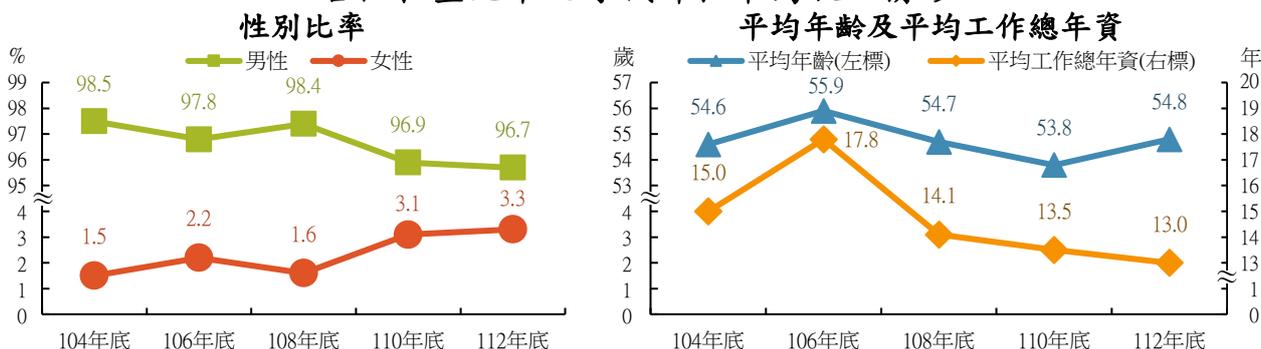


【提要】112年底居住在臺北市之專職計程車駕駛人以男性為主(占96.7%)；另同年車籍為臺北市之專職計程車平均每日營業時數、載客趟數及載客人數分別為8.9小時、13.0趟及17.6人。

依交通部統計處最新發布「計程車營運狀況調查報告」結果顯示，112年底居住在臺北市之專職計程車駕駛人以男性占96.7%居多，女性占比則由104年底1.5%略增至112年底3.3%，致同期性別差距略縮小3.6個百分點；又112年底上述駕駛人之平均年齡為54.8歲，較104年底54.6歲，增加0.2歲，近十年平均年齡介於53.8歲至55.9歲，至平均工作總年資，則由106年底之17.8年，逐漸降低至112年底13.0年。

進一步觀察車籍為臺北市之專職計程車營業概況，其112年經營型態以車行車占61.0%最多，運輸合作社車占26.9%居次；同年其計費方式以跳表計費占78.3%為最多、按多元化計程車APP顯示車資計費占31.5%次之，惟後者占比較110年增加9.3個百分點；至112年上述專職計程車平均每日營業時數、載客趟數及載客人數，則分別為8.9小時、13.0趟及17.6人，分別較110年減少0.5小時(-5.3%)、增加0.7趟(5.7%)及減少0.3人(-1.7%)。

居住在臺北市之專職計程車駕駛人情形



車籍為臺北市之專職計程車營業概況

年別	經營型態(%)			前兩大計費方式(%) ^②		平均每日營業時數(小時)	平均每日載客趟數(趟)	平均每日載客人數(人)
	車行車	運輸合作社 ^① 車	個人車	跳表計費(依標準費率計費)	按多元化計程車 ^③ APP顯示車資計費			
110年	63.8	23.2	12.9	80.1	22.2	9.4	12.3	17.9
112年	61.0	26.9	12.2	78.3	31.5	8.9	13.0	17.6
112年較110年增減數(百分點)	-2.8	3.7	-0.7	-1.8	9.3	-0.5	0.7	-0.3
112年較110年增減%	--	--	--	--	--	-5.3	5.7	-1.7

資料來源：交通部統計處「計程車營運狀況調查報告」。

說明：「計程車營運狀況調查」每2年辦理1次，110年及112年之調查對象為臺閩地區計程車駕駛人，調查期間為上述資料期之次年3月至6月，調查母體資料來源為交通部公路局之營運中計程車車籍資料檔，全國總抽出樣本數均為3萬輛，其中110年臺北市抽出數及有效樣本回收率為1萬143輛及20.2%、112年則為9,684輛及15.1%，其調查報告則分別於111年10月及113年10月發布，該報告中有關駕駛人數及其性別，僅公布百分比資料。

附註：①係指依合作社法、公路法、地方制度法暨相關法令規定，由合作社主管機關及公路主管機關視實際需要輔導核准成立，其社員以在核定區域內，以小客車出租載客為營業之運輸合作社。②問項可複選，故占比合計可能大於100%。③係指以網際網路平臺，整合供需訊息，提供預約載客服務之計程車。

*本週報自88年5月11日起透過下列網際網路發行，自第122號起於本處網站發行電子報，另本處自98年起新增不定期發布之「臺北市統計專題分析報告」。

*本處網址 <https://dbas.gov.taipei> 市政統計週報區及公告資訊項下新聞稿區。

*市府網址 <https://www.gov.taipei> 市政資料館項下統計資料區及市府新聞稿區。