

市政統計週報

(第1364號)

發稿單位：臺北市政府主計處

發稿日期：114年12月24日

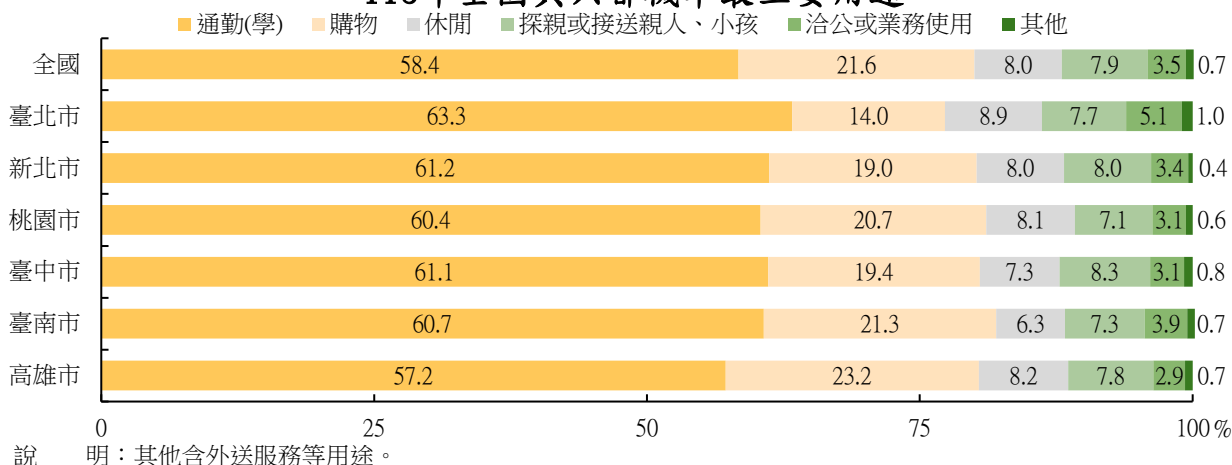
聯絡人：鄭玟瑛、張若渝 27287624

【提要】113年底臺北市機車駕駛平均年齡為45.5歲，以男性占67.1%較多，機車動力來源以燃油占90.6%為主；同年臺北市機車平均一次乘載1.3人，平均一週使用4.5天，最主要用途以通勤(學)占63.3%居首，購物占14.0%次之。

依交通部統計處最新發布「機車及自用小客車使用狀況調查報告」結果顯示，113年底臺北市機車駕駛平均年齡為45.5歲，以男性占67.1%較多，分別較111年底增加0.6歲及7.1個百分點，機車動力來源以燃油占90.6%為主，電池交換式占8.4%居次；同年臺北市機車平均一次乘載1.3人，平均一週使用4.5天，分別與111年持平及減少0.3天。

進一步觀察全國與六都機車最主要用途，113年臺北市機車最主要用途以通勤(學)占63.3%居首，較全國平均高出4.9個百分點，亦為六都最高，其次為購物占14.0%，再次之為休閒占8.9%，分別較全國平均低7.6及高0.9個百分點。

113年全國與六都機車最主要用途



臺北市機車使用情形

年底別	駕駛平均 年齡(歲)	駕駛性別(%)		動力來源(%)			平均一次乘載 人數(人)①	平均一週使用 天數(天)①
		男	女	燃油	電池交換式	充電式		
111 年底	44.9	60.0	40.0	88.0	11.2	0.8	1.3	4.8
113 年底	45.5	67.1	32.9	90.6	8.4	1.0	1.3	4.5
113 年底較 111 年 底增減數(百分點)	0.6	(7.1)	(-7.1)	(2.6)	(-2.8)	(0.2)	-	-0.3

資料來源：交通部統計處「機車及自用小客車使用狀況調查報告」。

說明：「機車及自用小客車使用狀況調查」於 111 年以前為每 2 年辦理 1 次之「機車使用狀況調查」及「自用小客車使用狀況調查」，111 年及 113 年之機車部分調查對象為 22 縣市之機車車主(或駕駛)，調查母體為交通部公路局機車車籍資料檔，111 年有效回收樣本 1 萬 1,167 輛，調查期間為 112 年 3 月至 6 月，並於同年 10 月發布；113 年有效回收樣本 1 萬 4,138 輛，調查期間為 114 年 5 月至 7 月，並於同年 11 月發布，又調查資料因四捨五入致未能吻合 100%。

附註：①係當年資料。

* 本週報自 88 年 5 月 11 日起透過下列網際網路發行，自第 122 號起於本處網站發行電子報，另本處自 98 年起新增不定期發布之「臺北市統計專題分析報告」。

* 本處網址 <https://dbas.gov.taipei> 市政統計週報區及公告資訊項下新聞稿區。

* 市府網址 <https://www.gov.taipei> 市政資料館項下統計資料區及市府新聞稿區。