表245. 臺北市環境音量監測不合格情形 ①

年及地區別 Year & Locality		監測 Monitoring		不合格時段 Over-Standard Frames		不合格時段按時段別			
						早（5~7 時） Morning (05:00~07:00)		日 （7~20 時 ） Day (07:00~20:00)	
		站數 No. of Stations	時段數 No. of Frames	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %
民國 88年 1999	一般地區General	9	36	23	63.89	5	55.56	6	66.67
	道路交通Traffic	12	48	6	12.50	3	25.00	－	－
民國 90年 2001	一般地區General	8	32	17	53.13	4	50.00	3	37.50
	道路交通Traffic	8	32	5	15.63	1	12.50	1	12.50
民國 95年 2006	一般地區General	17	68	14	20.59	3	17.65	3	17.65
	道路交通Traffic	13	52	3	5.77	－	－	－	－
民國 98年 2009	一般地區General	12	48	1	2.08	－	－	－	－
	道路交通Traffic	12	48	－	－	－	－	－	－

年及地區別 Year & Locality		監測 Monitoring		不合格時段 Over-Standard Frames		不合格時段按時段別 ②			
						日間 Day		晚間 Evening	
		站數 No. of Stations	時段數 No. of Frames	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %
民國 99年 2010	一般地區 General	12	36	－	－	－	－	－	－
	道路交通 Traffic	12	36	－	－	－	－	－	－
民國100年 2011	一般地區 General	12	36	－	－	－	－	－	－
	道路交通 Traffic	12	36	－	－	－	－	－	－
民國103年 2014	一般地區 General	12	36	－	－	－	－	－	－
	道路交通 Traffic	12	36	－	－	－	－	－	－
民國104年 2015	一般地區 General	12	36	1	2.78	－	－	－	－
	道路交通 Traffic	12	36	－	－	－	－	－	－
民國105年 2016	一般地區 General	12	36	－	－	－	－	－	－
	道路交通 Traffic	12	36	－	－	－	－	－	－
民國106年 2017	一般地區 General	12	36	－	－	－	－	－	－
	道路交通 Traffic	12	36	－	－	－	－	－	－
民國107年 2018	一般地區 General	12	36	－	－	－	－	－	－
	道路交通 Traffic	12	36	－	－	－	－	－	－
民國108年 2019	一般地區 General	12	36	－	－	－	－	－	－
	道路交通 Traffic	12	36	－	－	－	－	－	－
民國109年 2020	一般地區 General	12	36	－	－	－	－	－	－
	道路交通 Traffic	12	36	－	－	－	－	－	－
民國110年 2021	一般地區 General	12	36	－	－	－	－	－	－
	道路交通 Traffic	12	36	－	－	－	－	－	－
民國111年 2022	一般地區 General	12	36	－	－	－	－	－	－
	道路交通 Traffic	12	36	－	－	－	－	－	－
民國112年 2023	一般地區 General	12	36	－	－	－	－	－	－
	道路交通 Traffic	12	36	－	－	－	－	－	－
民國113年 2024	一般地區 General	12	36	－	－	－	－	－	－
	道路交通 Traffic	12	36	－	－	－	－	－	－
民國114年 2025	**一般地區 General**	**12**	**36**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
	道路交通 Traffic	**12**	**36**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**

資料來源：本府環境保護局。

附　　註：①一般監測地區指除道路、一般鐵路、高速鐵路、大眾捷運系統邊地區及各級航空噪音管制區以外之地區；道路交通監測地區則係供不依軌道或電力架設，而以原動機行駛之車輛通行之地方。②99年起，不合格時段分為3個時段，其涵蓋時間依第一、二類或第三、四類管制區而略有不同。

Table 245. Over–Standard Time Frames of Noise in Taipei City ①

By Time Frame				不合格時段按管制區別 By Control Area							
晚 （20~22 時） Evening(20:00~22:00)		夜 （22~5時） Night (22:00~05:00)		第一類管制區 Control Area I		第二類管制區 Control Area II		第三類管制區 Control Area III		第四類管制區 Control Area IV	
時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %
6	66.67	6	66.67	8	100.00	12	100.00	3	37.50	－	－
2	16.67	1	8.33	－	－	6	37.50	－	－	－	－
5	62.50	5	62.50	8	100.00	7	87.50	2	25.00	－	－
2	25.00	1	12.50	－	－	5	62.50	－	－	－	－
4	23.53	4	23.53	11	91.67	3	12.50	－	－	－	－
1	7.69	2	15.38	－	－	3	15.00	－	－	－	－
－	－	1	8.33	1	12.50	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

By Time Frame		不合格時段按管制區別 By Control Area							
夜間 Night		第一類管制區 Control Area I		第二類管制區 Control Area II		第三類管制區 Control Area III		第四類管制區 Control Area IV	
時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
1	8.33	1	16.67	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

Source : Department of Environmental Protection.

Note : ①Noise monitoring for general areas included all areas except those adjacent to roads, railroads, high speed railroads, rapid transit system,and air installation compatible use zone. While that for traffic areas included traffic lines for mobile vehicles except railroads and tramlines.②From 2010 onward, divided into three time periods covered by control area I, II or III, IV, slightly different.