

表245. 臺北市環境音量監測不合格情形^①

年及地區別 Year & Locality		監測 Monitoring		不合格時段 Over-Standard Frames		不合格時段按時段別			
						早 (5~7 時) Morning (05:00~07:00)		日 (7~20 時) Day (07:00~20:00)	
		站數 No. of Stations	時段數 No. of Frames	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %
民國 88年	一般地區 General	9	36	23	63.89	5	55.56	6	66.67
1999	道路交通 Traffic	12	48	6	12.50	3	25.00	-	-
民國 90年	一般地區 General	8	32	17	53.13	4	50.00	3	37.50
2001	道路交通 Traffic	8	32	5	15.63	1	12.50	1	12.50
民國 95年	一般地區 General	17	68	14	20.59	3	17.65	3	17.65
2006	道路交通 Traffic	13	52	3	5.77	-	-	-	-
民國 98年	一般地區 General	12	48	1	2.08	-	-	-	-
2009	道路交通 Traffic	12	48	-	-	-	-	-	-

年及地區別 Year & Locality		監測 Monitoring		不合格時段 Over-Standard Frames		不合格時段按時段別 ^②			
						日間 Day		晚間 Evening	
		站數 No. of Stations	時段數 No. of Frames	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %
民國 99年	一般地區 General	12	36	-	-	-	-	-	-
2010	道路交通 Traffic	12	36	-	-	-	-	-	-
民國 100年	一般地區 General	12	36	-	-	-	-	-	-
2011	道路交通 Traffic	12	36	-	-	-	-	-	-
民國 102年	一般地區 General	12	36	-	-	-	-	-	-
2013	道路交通 Traffic	12	36	-	-	-	-	-	-
民國 103年	一般地區 General	12	36	-	-	-	-	-	-
2014	道路交通 Traffic	12	36	-	-	-	-	-	-
民國 104年	一般地區 General	12	36	1	2.78	-	-	-	-
2015	道路交通 Traffic	12	36	-	-	-	-	-	-
民國 105年	一般地區 General	12	36	-	-	-	-	-	-
2016	道路交通 Traffic	12	36	-	-	-	-	-	-
民國 106年	一般地區 General	12	36	-	-	-	-	-	-
2017	道路交通 Traffic	12	36	-	-	-	-	-	-
民國 107年	一般地區 General	12	36	-	-	-	-	-	-
2018	道路交通 Traffic	12	36	-	-	-	-	-	-
民國 108年	一般地區 General	12	36	-	-	-	-	-	-
2019	道路交通 Traffic	12	36	-	-	-	-	-	-
民國 109年	一般地區 General	12	36	-	-	-	-	-	-
2020	道路交通 Traffic	12	36	-	-	-	-	-	-
民國 110年	一般地區 General	12	36	-	-	-	-	-	-
2021	道路交通 Traffic	12	36	-	-	-	-	-	-
民國 111年	一般地區 General	12	36	-	-	-	-	-	-
2022	道路交通 Traffic	12	36	-	-	-	-	-	-
民國 112年	一般地區 General	12	36	-	-	-	-	-	-
2023	道路交通 Traffic	12	36	-	-	-	-	-	-
民國 113年	一般地區 General	12	36	-	-	-	-	-	-
2024	道路交通 Traffic	12	36	-	-	-	-	-	-

資料來源：本府環境保護局。

附註：①一般監測地區指除道路、一般鐵路、高速鐵路、大眾捷運系統邊地區及各級航空噪音管制區以外之地區；道路交通監測地區則係供不依軌道或電力架設，而以原動機行駛之車輛通行之地方。②99年起，不合格時段分為3個時段，其涵蓋時間依第一、二類或第三、四類管制區而略有不同。

Table 245. Over-Standard Time Frames of Noise in Taipei City ①

By Time Frame				不合格時段按管制區別								By Control Area			
晚 (20~22 時) Evening (20:00~22:00)		夜 (22~5 時) Night (22:00~05:00)		第一類管制區 Control Area I		第二類管制區 Control Area II		第三類管制區 Control Area III		第四類管制區 Control Area IV					
時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %				
6	66.67	6	66.67	8	100.00	12	100.00	3	37.50	-	-				
2	16.67	1	8.33	-	-	6	37.50	-	-	-	-				
5	62.50	5	62.50	8	100.00	7	87.50	2	25.00	-	-				
2	25.00	1	12.50	-	-	5	62.50	-	-	-	-				
4	23.53	4	23.53	11	91.67	3	12.50	-	-	-	-				
1	7.69	2	15.38	-	-	3	15.00	-	-	-	-				
-	-	1	8.33	1	12.50	-	-	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

By Time Frame		不合格時段按管制區別								By Control Area	
夜間 Night		第一類管制區 Control Area I		第二類管制區 Control Area II		第三類管制區 Control Area III		第四類管制區 Control Area IV			
時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %	時段數 No. of Over-Standard Frames	百分比 %		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1	8.33	1	16.67	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Source : Department of Environmental Protection.

Note : ①Noise monitoring for general areas included all areas except those adjacent to roads, railroads, high speed railroads, rapid transit system, and air installation compatible use zone. While that for traffic areas included traffic lines for mobile vehicles except railroads and tramlines.②From 2010 onward, divided into three time periods covered by control area I, II or III, IV, slightly different.