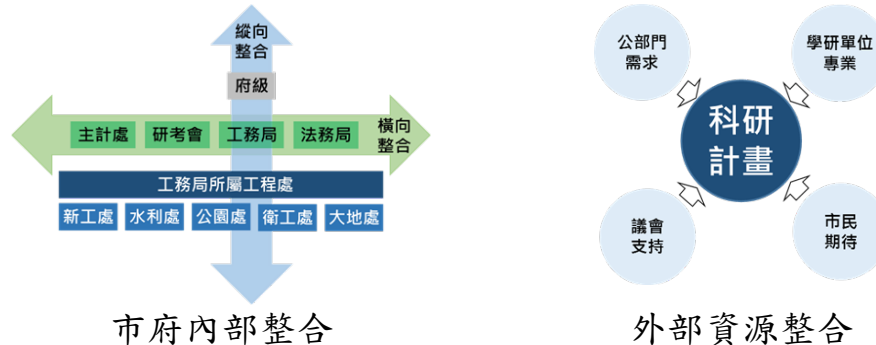


臺北市政府創意提案競賽提案表

提案類別	<input type="checkbox"/> 創新獎 <input type="checkbox"/> 精進獎 <input checked="" type="checkbox"/> 跨域合作獎
提案年度	108
提案單位	臺北市政府工務局水利科
提案人員	主要提案人：林士斌 貢獻度：30% 參與提案人：林洙宏 貢獻度：20% 楊德雄 貢獻度：20% 施姵瑜 貢獻度：25% 徐國彥 貢獻度：5%
提案範圍	一、有關各機關業務推動方法、作業流程及執行技術之改進革新事項。 二、其他對促進機關行政革新有所助益之創新作為（如：促進性別平等、高齡化社會之因應措施、工作環境、節能減碳、開源節流…等）。
提案名稱	工務建設徵求好點子 北市創新科研「金」有動力
成效屬性 (可複選)	<input checked="" type="checkbox"/> 全國首創、 <input type="checkbox"/> 導入精實管理手法、 <input checked="" type="checkbox"/> 小 e 化、 <input checked="" type="checkbox"/> 節省成本(時間、人力、經費)、 <input checked="" type="checkbox"/> 發表期刊論文或專書、 <input checked="" type="checkbox"/> 取得專利、 <input checked="" type="checkbox"/> 其他：提升本市工務建設及管理品質
提案緣起	<p>一、公共建設及管理品質與民眾生活息息相關</p> <p>工務局負責推動本市公共設施基礎建設，致力於營造安全、便捷、永續的城市，業務層面涵蓋海綿城市、田園城市等府級重大政策，以及本市道路橋梁、公共建築、防洪排水、河川管理、污水處理、資源循環、公園生態、路燈節能、坡地管理、登山步道建設等，相關公共建設的品質以及設施維護管理的細緻程度，將直接影響民眾日常生活品質，更是本市於國際上城市競爭力排名的關鍵因素之一。</p> <p>二、舊的方法沒有辦法解決新的問題</p> <p>臺北市身為我國首都，各類公共建設之完成度以及歷年所投入人力物力可謂領先全國，然而隨著相關公共建設日趨齊全完善，工務單位工作重點也逐漸由新建工程轉變為維護管理工作。伴隨著都市持續發展擴張、人口密度高達每平方公里近1萬人以及民眾對於公共建設服務品質的要求日益提昇的情況下，相關公共建設的老化、更新、維護管理工作的品質與效率都面臨極大的嶄新挑戰，加上近年來全球氣候變遷所帶來諸如暴雨、高溫等的極端事件，以及國際上城市治理朝向永續發展、智慧管理、循環經濟等趨勢，更使工務局於相關公共建設維護管理上面臨重大挑戰，置身於一個資訊爆炸的10倍速時代，過去傳統的做法似乎已經無法滿足現在或未來即將面對的問題，例如道路路面平整度管理的需求、午後暴雨的應變及減災問題、傳統污水處理所衍生的副產品如何廢棄物變黃金、都市熱島效應日益嚴重之緩解策略、公共設施新材料或新工法提昇耐用度或管理效率等不勝枚舉。</p>

	<p>三、導入學研單位新技術、翻轉都市治理模式</p> <p>近年來國際各主要都會區於科研領域均投注相當心力以確保城市建設之持續發展，根據聯合國科教文組105年9月報導，世界於研發支出占GDP比例之前3名依序為韓國4.3%、以色列4.1%、日本3.6%，以大量投入科研近年迅速竄起的韓國為例，根據國家實驗研究院104年12月報導，韓國的科研投入集中在以首都首爾為中心的首都圈，其投資金額近年來亦以倍數速度成長中。例如銀行發展了幾十年爭相設置大量自動櫃員機(ATM)，每設一個據點都要負擔場地租金、機器維修等成本，還有押運現鈔等營運費用，但隨著行動支付的發展，民眾日常生或已逐漸或壓根不用現金，顛覆了買賣交易的使用媒介形成新的趨勢，翻轉了銀行界的經營管理模式也創造了新的典範，大家耳熟能詳的10倍速時代、工業4.0、循環經濟等名詞，也正代表了現今社會急遽發展求新求變的不變趨勢。</p> <p>臺北市以首都格局除於重大政策推動及工務建設領域需不斷創新精進為六都領頭羊外，亦持續與國際各大城市競爭躋身國際舞台，面對氣候變遷、民意要求及國際永續、智慧、循環等無可避免趨勢，相關工務建設工作於工程技術及管理制度領域，有諸多面向值得透過獎補助學術或研究單位共同合作方式，來促進相關技術之實地場域驗證或應用研究，以突破政府於都市建設及管理之困境與盲點，爰臺北市工務局率全國地方政府之先，首創推動「臺北市政府工務局工務建設科學研究創新計畫」(以下簡稱科研計畫)，藉由獎補助經費及提供研究場域方式促進產官學研合作交流，結合理論研發與實務應用，尋求新的方式解決都市長期面臨卻無法處理的問題，進一步發展出符合本市地方條件及民眾需求的都市治理新典範。</p>
<p>實 施 方 法、過 程 及 投 入 成 本</p>	<p>一、實施方法及過程</p> <p>(一)由下而上政策倡議、水平垂直內外部資源整合</p> <p>鑒於本局業務面臨挑戰及外部環境變遷頻度高過以往，提案單位工務局水利科參考國內外相關資訊及經驗，發想倡議推動「臺北市政府工務局工務建設科學研究創新計畫」，於倡議取得機關首長同意後，於一年期間效率完成本府內部橫向機關研考會政策支持、主計處預算支持及法務局法制作業協助整合，並促成上至府級長官支持，下至本局所屬工程處配合之縱向整合，於外部極力徵求本市議會政策及預算支持，以及最重要的各級與民間學術及研究單位認同及投入，透過正式會議、非正式溝通說明、公開座談會、網路及社群新媒體宣傳等，促進各界對於科研計畫之瞭解與認同，並藉由科研計畫執行使學研單位之研究成果轉化投入實務應用，</p>

解決都市管理困境提昇民眾服務品質，並進一步翻轉都市治理模式，同時活絡新技術發展應用。



(二)政府與學研單位跨域整合、不同專業領域跨域合作

1. 召開科研計畫獎補助座談會（政府與學研單位跨域整合）

為倡議推動本科研計畫，並進一步使學術及研究單位機構團體於政策發展之初即成為政策參與人，本局於107年5月29日邀集公私立大專院校及相關研究機構團體，召開「工務建設科學研究創新計畫獎補助座談會」，廣為徵詢各界提供本局訂定計畫補助作業要點相關建議，與會單位踴躍且不乏國內大型指標學研機構，諸如財團法人臺灣營建研究院、中興工程顧問社、台灣大學、中央大學等近30個研究單位，逾50位專家學者共同參與，另亦邀請本府研考會及主計處參與，各界對於獎補助對象、適用研究計畫類型、辦理期程等內容皆提出諸多建議，各學術及研究單位亦表示將積極支持參與本科研計畫。



2. 本局各工程處轄管業務整合研發（不同專業領域跨域合作）

本局盤點各工程處於工務建設推動或管理上所面臨困難或亟欲精進領域，透過跨機關跨專業之跨域發想，以期能夠提出新的模式翻轉過去管理方法，例如道路智慧化巡檢、公車專用道剛性路面改善材料或工法、都市暴雨創新預警應變技術、污水處理廠進流污水棉絮去除及強登山步道踏面防滑、護木漆與油漆之效能與耐久之新材料或工法等議題，以跨學科跨專業領域方式尋求創新解決方案，實際案例可參照108年度科研計畫核定補助計畫內容。

(三)制訂科研計畫推動法制化SOP、專責組織及專款預算

1. 訂定本局工務建設科學研究創新計畫補助要點

歷經座談會、107年9月及10月2次研商會議及相關機關徵詢整合提供意見等程序，本局於107年11月9日完成法制作業程序以北市工利字第1076012683號令訂定發布「臺北市政府

工務局工務建設科學研究創新計畫補助要點」(以下簡稱補助要點)，全文計12點，明訂本局科研計畫之計畫宗旨、申請資格、補助方式、審查程序、督導考核方式、撥款核銷程序以及雙方權利義務等，並授權本局另定相關申請所需書表格式，建立科研計畫推動法制化SOP。

2. 設置本局科研創新計畫小組

本局以任務編組方式，跨機關整合本局所屬各工程處設置科研創新計畫小組，專責辦理科研計畫補助要點內所定相關審查、督導與考核、認定撤銷或廢止原核准補助處分之情事、修訂相關書表格式等事項，透過專責組織統籌推動本局科學研究創新工作。

3. 籌編本局科研計畫獎補助科目預算

本局首創地方政府工務單位編列獎補助預算推動科研計畫，籌編期間積極倡議獲本府研考會及主計處之支持，並於本市議會審查時積極說明爭取，首度成功經市議會審定108年度「工務建設科學研究創新計畫」獎補助科目預算300萬元。

(四)e化行政作業及新媒體宣傳行銷

建置科研計畫專屬網站供學研單位與民眾瀏覽計畫內容及相關申請資訊，並透過官方臉書社群等新媒體行銷宣傳，計畫申請單位可透過專屬網站線上申請(L1)、本局線上收件後進行無紙化審查、審查結果於專屬網站線上公告。採e化作業簡化學研單位申請流程、節省提案報告印製成本，並提升行政效率。

(五)108年度公告徵求執行情形

本局依補助要點於107年11月14日公告受理申請，除以文書公告受理申請資訊於本府公布欄、函發國內公私立大專院校及相關研究單位外，亦於本局局網及社群網站同步發布相關訊息，由學研單位申請提出符合本市社會及環境條件之創新工務建設或管理技術研究案，研究範疇為本局及所屬各工程處轄管業務具創新性或前瞻性之政策規劃、技術工法或管理模式等工務建設科學研究創新計畫。

至公告截止收件為止，108年度本局科研計畫總計各類申請計畫高達21案，投件單位領域囊括機械、企管、景觀、生物環境系統工程、營建及土木工程等相關領域，總申請獎補助經費高達1,700餘萬元，經依照補助要點規定由本局科研創新計畫小組初審複審後，108年度計核定通過6案科研計畫如



下表：

件數	計畫領域	申請單位	計畫主持人	計畫名稱	核定金額單位(萬)
1	新工處	國立宜蘭大學	張家瑞	道路路面及附屬設施視覺化管理平台	32
2		國立中央大學	陳世晃	鋪面破壞檢測技術應用於鋪面管理之探討	54
3	水利處	國立臺灣大學	王嘉和	結合細胞自動機快速淹水模擬與水利大數據以研發創新都市暴雨淹水預警應變技術	80
4	衛工處	中原大學	游勝傑	污泥水解上澄液回收氮氫技術之研究	45
5	公園處	國立臺北科技大學	陳映竹	臺北市邁向田園城市對氣候變遷調適及環境效益分析	49
6	大地處	臺灣木結構工程協會	林法勤	臺北市轄區戶外木質設施工程效能提升計畫	40

二、投入成本

108年度「工務建設科學研究創新計畫」獎補助科目預算300萬元，本科研計畫所辦理座談會及建置專屬網站均由本局內部人力及相關資訊同仁共同執行推動，無額外投入成本。

三、小結：

(一)創新性

1. 首創推動工務建設科研計畫與學研單位跨域合作
2. 建立都市治理跨學科、跨專業整合創新研發應用平台
3. 由學研單位針對本市工務建設管理困境研提創新解決方案

(二)周延性

1. 訂定本局工務建設科學研究創新計畫補助要點建立標準化執行SOP
2. 設置本局科研創新計畫小組建立專責推動組織
3. 前期辦理公開座談會及新媒體社群宣導行銷整合學研單位及民眾各界意見
4. 由下而上政策倡議、跨機關水平垂直整合共識促進推動

(三)執行性/變革性

1. 透過法制作業建立實施SOP明訂相關作業流程、時程、審查標準
2. 建立專屬網站e化推動提升執行效率
3. 透過公開座談會、新媒體溝通宣傳、正式會議及非正式溝通有效整合意見促進共識
4. 跨域結合學研單位研究資源提供獎補助及實證場域翻轉傳統都市管理技術與模式
5. 首次推動即吸引跨6學科領域21項計畫申請、總申請經費高達1,700餘萬元

實際執行
(未來預期)成效

一、本科研計畫今年度首創整合學研單位共同推動，108年度核定補助計畫雖受限於預算額度僅有6案，惟相關計畫已具備相當創新、變革、跨專業、跨領域整合之研發應用內容，透過本科研計畫逐年持續推動，可望結合學術及研究單位力量，為臺北市工務建設都市治理模式樹立新典範。以下謹就

	<p>108年度核定補助已執行中6項計畫預期成效簡要說明：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 道路路面及附屬設施視覺化管理平台 完成拍攝全新臺北市信義區8米以上道路街景影像，介接道路相關管理資訊及展示服務，提昇工作效益及管理效能。 2. 鋪面破壞檢測技術應用於鋪面管理之探討 以4種鋪面的重要評估數據進行綜合分析，提出客觀數據評估養護順序，提升道路的服務水準。 3. 結合細胞自動機快速淹水模擬與水利大數據以研發創新都市暴雨淹水預警應變技術 以快速都市淹水模式重現過去積淹水事件，有利排水工程改善、預警策略訂定、即時積淹水分析及應急處置參考。 4. 污泥水解上澄液回收氮氮技術之研究 提升污泥有效再利用率及回收氮氮，並污泥水解上澄液中回收碳亦可以補充污水廠內碳不足的問題。 5. 臺北市邁向田園城市對氣候變遷調適及環境效益分析 評估建構田園城市最大保水量及溫室氣體減量效益，提供建議介質種類、配比、深度及其延緩逕流峰值時間效益。 6. 臺北市轄區戶外木質設施工程效能提升計畫 提供4種戶外木質設施工程指引及1種戶外木質材料管理維護規範。 <p>二、內部效益</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 導入學研單位研究資源，提昇同仁推動業務專業智能深度廣度，激發同仁跨域思考、研究創新與接受新事物能力； 2. 翻轉傳統技術工法或管理模式，提昇機關推動工務建設或業務管理之品質與效率； 3. 透過科研計畫合作取得專利無償使用權利，節省委外開發經費或技術授權費用，回饋民眾創造多贏。 <p>三、外部效益</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 政府提供獎勵補助及試驗實證場域，刺激學研單位共同面對都市治理問題創新研究，促進國內研發成果產業化； 2. 公私協力跨域合作，創新發展新一代都市建設及管理技術或模式，提升臺北市工務建設服務效率及品質； 3. 科研成果期刊論文發表提昇本市國際知名度。
<p>相關附件</p>	<p>附件1 本局工務建設科學研究創新計畫補助要點及相關公告 附件2 辦理座談會、研商會議及相關函文 附件3 專屬網站及新聞稿行銷</p>
<p>聯絡窗口</p>	<p>姓名：施珮瑜 電話：2725-6798 Email：sara227spy@mail.taipei.gov.tw</p>

附件1 本局工務建設科學研究創新計畫補助要點及相關公告

發文日期：中華民國107年11月9日
發文字號：北市工利字第1076012683號

臺北市政府工務局 令

權 號：
保存年限：



訂定「臺北市政府工務局工務建設科學研究創新計畫補助要點」，
並自107年11月13日起生效。
附「臺北市政府工務局工務建設科學研究創新計畫補助要點」1份。

局長彭振聲

第1頁 共1頁

臺北市政府工務局工務建設科學研究創新計畫補助要點

中華民國107年11月9日 北市工利字第1076012683號 令 訂定發布

- 一、臺北市政府工務局（以下簡稱本局）為推動符合本市社會及環境條件之創新工務建設或管理技術，鼓勵公私私立大專學校、法人及團體創新研究促進應用，以提升本市公共建設服務品質，特訂定本要點。
- 二、本要點補助對象為國內公私私立大專學校、經政府核准立案之財團法人、非營利社團法人或依法令成立之相關公協會。
- 三、本要點補助範疇為本局及所屬各工程處轄管業務具創新性或前瞻性之政策規劃、技術工法或管理模式等工務建設科學研究創新計畫（以下簡稱計畫）。
- 四、補助經費之額度、使用期間及用途規定如下：
 - （一）每年度補助經費之額度由本局公告，每件計畫補助之金額以不超過新臺幣一百萬元為限，同一補助對象每年補助以一件為原則。
 - （二）經費使用期間自當年度一月一日起至結案報告送交日止。
 - （三）補助經費之用途僅限於人事費及業務費。
- 五、申請單位應於申請期間內，檢附下列文件向本局申請：
 - （一）計畫補助申請書。
 - （二）計畫說明書。
 - （三）切結書。每年度補助經費之額度、受理申請期間、申請方式、補助對象及內容等事項由本局公告。
- 六、本局針對計畫所為之審查作業程序分初審及複審二階段：
 - （一）初審階段：依計畫領域分由本局對應業務科室辦理書面資格審查幕僚作業，並提出申請計畫之建議序位供複審參考。
 - （二）複審階段：由本局召開審查會議，參考初審階段提出之建議序位，並就各申請單位所提計畫與本要點所定宗旨相符程度及預期成果進行審查，審查成員由本局及相關所屬機關代表組成，必要時，得邀聘外聘委員參與審查，或請申請單位進行說明或簡報。審查階段若有文件不全或未符合規定者，本局得通知限期補正；補正以一次為限，逾期不補正或補正仍不全者，不予受理。
審查作業期間自申請計畫截止收件之次日起一個月內完成，由本局書面通知申請單位審查結果並公告補助名單及補助計畫之金額。
- 七、本局為控管計畫之執行進度及成效，督導與考核規定如下：
 - （一）本局於公告補助名單之次日起一個月內召開計畫執行工作會議，並通知受補助單位到場說明。本局依該會議之結論以書面通知受補助單位限期提送計畫執行工作書，受補助單位應依限提送計畫執行工作書，經本局書面通知審查通過後，受補助單位應據以執行計畫及繳交計畫期中報告書、期末報告書及結案報告。
 - （二）受補助單位應於公告補助之當年度六月三十日及十月三十一日前分別繳交計畫期中報告書及期末報告書（以下簡稱期中及期末報告書）予本局審查，審查作業期間自送交報告書之次日起一個月內完成；期末報告書審查通過後，受補助單位應於當年度十二月十五日前繳交結案報告予本局備查。如有不可歸責事由，未能按期履行，應於繳交報告書到期前一個月向本局申請延期繳交，並以一次為限，受補助單位如未能於期限內申請或本局認定非屬不可歸責事由時，不得延遲履行。
 - （三）期中及期末報告書之審查，依計畫領域分由本局對應業務科室辦理審查會議幕僚作業，審查成員由本局及相關所屬機關代表組成，必要時，得邀聘外聘委員參與審查；進行審查時，計畫主持人或協同主持人應配合出席簡報。

- (四)為瞭解計畫之執行成效，本局得不定期邀請專家、學者並會同相關機關派員就計畫執行進度、內容品質、成果效益及經費支用情形進行實地查核，必要時，得要求受補助單位提出計畫執行報告。
- 八、本局辦理撥款及核銷之程序如下：
- (一)第一期請款作業：受補助單位於計畫執行工作書經本局審查通過後，應備妥下列文件向本局請領第一期百分之六十補助款：
1. 請領申請書。
 2. 領據。
- (二)第二期請款作業：受補助單位檢送結案報告並經本局備查後，應備妥下列文件向本局請領補助款尾款：
1. 請領申請書。
 2. 領據。
 3. 經費收支明細表，應詳列支出用途及全部收支經費總額。
 4. 受補助項目之支出原始憑證，支出憑證之抬頭應為受補助單位，其品名應填寫完整，且開立日期均需於經費使用期間內。
 5. 其他相關佐證文件。
- (三)計畫支出之各項憑證於第二期請款作業前，受補助單位應妥善保管，相關之文件、單據及帳冊有不符計畫補助用途之經費不得核銷。
- (四)受補助單位所檢附之支出憑證應依政府支出憑證處理要點規定辦理，並應詳列支出用途及全部實支經費總額，同一案件由二個以上機關補助者，應列明全部經費內容，及向各機關申請補助之項目及金額。
- (五)受補助單位申請補助款時，應本於誠信原則對所提出支出憑證之支付事實及真實性負責，如有不實，應負相關責任。
- 九、受補助單位有下列情形之一者，本局得撤銷或廢止原核准補助處分之全部或一部，並通知限期繳回全部或一部之補助款：
- (一)計畫執行工作書、期中或期末報告書經審查有應改善事項，經本局通知限期改善而未改善。
 - (二)無正當理由停止執行、各階段應執行事項未依限完成情節重大或其他可歸責受補助單位因素致無法執行計畫。
 - (三)無正當理由拒絕接受查核或未依本局要求提出計畫執行報告。
 - (四)未依補助經費之用途支用，或有虛報、浮報等情事。
 - (五)違反前點第四款規定，有不實隱匿或造假情事。
- 十、受補助單位所提供及填報之各項資料，皆應與事實相符，保證無侵害他人所擁有任何形式之智慧財產權或其他權益，如有他人主張計畫侵害其相關智慧財產權，受補助單位應自負法律責任，若本局因此遭受任何損害，應賠償本局所受之損害。
- 十一、計畫所產生研究成果及智慧財產權，歸屬於受補助單位所有，惟本局及所屬機關基於國家利益與社會公益，取得該成果之無償、不可轉讓且非專屬之實施權利。
- 十二、本要點所定書表格式，由本局另定之。

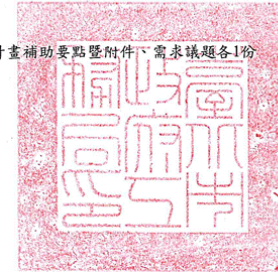
檔 號：
保存年限：

臺北市政府工務局 公告

發文日期：中華民國107年11月15日

發文字號：北市工利字第10760139322號

附件：臺北市政府工務局工務建設科學研究創新計畫補助要點暨附件、需求議題各1份



主旨：公告受理本局108年度「工務建設科學研究創新計畫」補助申請。

依據：臺北市政府工務局工務建設科學研究創新計畫補助要點。
公告事項：

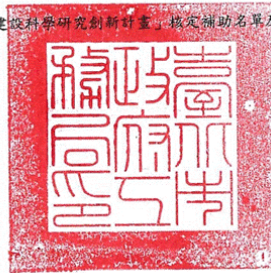
一、補助對象及內容：

- (一)補助對象：國內公私立大專學校、經政府核准立案之財團法人、非營利社團法人或依法令成立之相關公協會會。
- (二)補助範疇：本局及所屬各工程處轄管業務具創新性或前瞻性之政策規劃、技術工法或管理模式等工務建設科學研究創新計畫，徵求領域分為新建工程處、水利工程處、公園路燈工程管理處、衛生下水道工程處、大地工程處及其他等六大領域，各領域所涉業務資訊可至本局及所屬工程處網站瀏覽參閱。為利申請單位所提出之計畫能符合本局需求，本局已盤點列舉108年度之需求建議供計畫研提參考，惟計畫研提時毋需受限於前揭需求建議。
- (三)108年度補助經費額度經本市議會審定為300萬元，補助名額及每件計畫補助金額依本局審查結果為準，本局於審查作業視計畫受理申請情形與申請單位商議調整補助金額或為其他處置。
- (四)每件計畫補助之金額以不超過新臺幣一百萬元為限，補助經費使用期間自108年1月1日起至當年度結案報告送交

檔 號：
保存年限：

臺北市政府工務局 公告

發文日期：中華民國108年1月8日
發文字號：北市工利字第10760175961號
附件：臺北市政府工務局108年度「工務建設科學研究創新計畫」核定補助名單及金額



主旨：公告本局108年度「工務建設科學研究創新計畫」核定補助名單及金額。

依據：臺北市政府工務局工務建設科學研究創新計畫補助要點。
公告事項：旨揭補助計畫於107年11月15日起公告至107年12月14日受理申請截止，總計申請計畫共21案。本局依「臺北市政府工務局工務建設科學研究創新計畫補助要點」第六點第一項規定辦理初審及複審兩階段審查作業，另依該要點第六點第三項規定於截止收件之次日起一個月內完成審查作業並公告補助名單及補助計畫之金額，詳如附件。

兼代局長 彭振聲

檔 號：
保存年限：

臺北市政府工務局 開會通知單

受文者：臺北市政府工務局水利科

發文日期：中華民國107年5月22日
發文字號：北市工利字第1076001051號

類別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：會議議程、簡報資料(405126_1076001051_1_ATTACHMENT1.odt、405126_1076001051_1_ATTACHMENT2.pdf)

開會事由：工務建設科學研究創新計畫獎補助座談會

開會時間：中華民國107年5月29日(星期二)上午10時0分

開會地點：本府市政大樓2樓南區216會議室

主持人：臺北市政府工務局彭局長振聲

聯絡人及電話：施嫻瑜技士 02-27208889/1999轉6798

出席者：財團法人商業發展研究院、財團法人資訊工業策進會、財團法人環境與發展基金會、財團法人工業技術研究院、財團法人廣達文教基金會、財團法人工業技術研究院材料與化工研究所、財團法人國家實驗研究院、財團法人國家實驗研究院國家高速網路與計算中心、財團法人國家實驗研究院台灣颶風洪水研究中心、財團法人環境品質文教基金會、財團法人環境資源研究發展基金會、財團法人農業工程研究中心、財團法人台灣綠色生產力基金會、財團法人台灣水資源與農業研究院教育基金會、財團法人國家同步輻射研究中心、財團法人生技醫療科技政策研究中心、財團法人臺灣營建研究院、財團法人國土規劃及不動產資訊中心、財團法人台灣建築中心、財團法人中央營建技術顧問研究社、財團法人成大研究發展基金會、國立臺灣大學、國立中興大學、國立成功大學、國立政治大學、國立清華大學、國立交通大學、國立中央大學、國立臺灣海洋大學、國立陽明大學、國立中山大學、國立中正大學、國立宜蘭大學、臺北市立大學、國立臺北大學、國立嘉義大學、國立臺東大學、國立臺南大學、國立東華大學、國立暨南國際大學、國立聯合大學、國立高雄大學、國立屏東大學、東吳大學、東海大學、中原大學、淡江大學、逢甲大學、中國文化大學、靜宜大學、大同大學、義守大學、元智大學、銘傳大學、華梵大學、中華大學、大葉大學、世研大學、實踐大學、長榮大學、真理大學、南華大學、玄奘大學、開南大學、佛光大學、亞洲大學、稻江科技暨管理學院、國立臺灣科技大學、國立臺北科技大學、國立雲林科技大學、國立屏東科技大學、國立虎尾科技大學、國立臺中科技大學、國立勤益科技大學、國立高雄科技大學、朝陽科技大學、崑山科技大學、輔英科技大學、明新科技大學、弘光科技大學、樹德科技大學、中臺科技大學、龍華科技大學、高苑科技大學、景文科技大學、明志科技大學、嶺東科技大學、建國科技大學、大仁科技大學、遠東科技大學、聖約翰科技大學、中華醫事科技大學、僑光科技大學、中國科技大學、德明財經科技大學、東南科技大學、城市學校財團法人臺北城市科技大學、環球學校財團法人環球科技大學、南榮學校財團法人南榮科技大學、南開科技大學、宏國

水利科 1070522



檔 號：
保存年限：

臺北市政府工務局 開會通知單

受文者：臺北市政府工務局水利科

發文日期：中華民國107年8月23日
發文字號：北市工利字第1076008132號

類別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：需求議題回覆表、工務建設科學研究創新計畫獎勵補助座談會會議資料(1449288_1076008132_1_ATTACHMENT1.odt、1449288_1076008132_1_ATTACHMENT2.pdf)

開會事由：研商「臺北市政府工務局工務建設科學研究創新計畫
補助要點(草案)」會議

開會時間：中華民國107年9月13日(星期四)上午10時30分

開會地點：本府市政大樓3樓南區304開標室

主持人：彭振聲局長

聯絡人及電話：施珮瑜技士 1999(02-27208889)#6798

出席者：臺北市政府法務局、臺北市政府主計處、臺北市政府工務局所屬各工程處、臺北市政府工務局各科室(一般業務科室)(臺北市政府工務局統計室、臺北市政府工務局人事室、臺北市政府工務局政風室、臺北市政府工務局秘書室、臺北市政府工務局採購管理科除外)、劉法制專員選室

副本：

備註：

一、「臺北市政府工務局工務建設科學研究創新計畫補助要



檔 號：
保存年限：

臺北市政府工務局 開會通知單

受文者：臺北市政府工務局水利科

發文日期：中華民國107年10月22日
發文字號：北市工利字第1076012126號

類別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：議程表、計畫補助要點相關書表及108年度徵求議題(2238282_1076012126_1_ATTACHMENT1.odt、2238282_1076012126_1_ATTACHMENT2.odt、2238282_1076012126_1_ATTACHMENT3.odt、2238282_1076012126_1_ATTACHMENT4.odt、2238282_1076012126_1_ATTACHMENT5.odt、2238282_1076012126_1_ATTACHMENT6.odt)

開會事由：本局科研創新計畫小組工作會議

開會時間：中華民國107年10月25日(星期四)下午2時0分

開會地點：本府市政大樓8樓東南區803會議室

主持人：林昆虎副召集人

聯絡人及電話：施珮瑜技士 1999(02-27208889)#6798

出席者：曾俊傑委員、林士斌委員、洪燕萍委員、陳政子委員、徐國彥委員、周國平委員、劉奕均委員、黃淑如委員、馬啟隆委員、張國偉委員、臺北市政府工務局所屬各工程處、臺北市政府工務局土木工程科、臺北市政府工務局水利科、臺北市政府工務局公園大地科、臺北市政府工務局品管及勞安科、臺北市政府工務局資訊室、臺北市政府工務局會計室

副本：

備註：



檔 號：
保存年限：

臺北市政府工務局 函

地址：11008臺北市信義區市府路1
號4樓東南區

承辦人：施珮瑜

電話：1999(02-27208889)#6798

電子信箱：sara227spy@mail.taipei.gov.tw

受文者：

發文日期：中華民國107年11月16日

發文字號：北市工利字第1076014344號

類別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：臺北市政府工務局工務建設科學研究創新計畫補助要點、108年度公告暨附件各1份

主旨：本局科研創新計畫小組業於107年9月27日成立，其任務及組織詳如說明，請查照。

說明：

- 一、依據本局107年9月27日奉核發續辦。
- 二、「臺北市政府工務局工務建設科學研究創新計畫補助要點」(下稱本要點)業經本局107年11月9日北市工利字第1076012683號令發布，為促進科研計畫推動及提升本局工務建設服務品質，本局設科研創新計畫小組(簡稱科研小組)，專責辦理本要點相關審查、督導與考核、認定撤銷或廢止原核准補助處分之情形、修訂相關書表格式等事項，科研小組相關幕僚作業由本局水利科辦理。
- 三、科研小組置成員十二人，召集人一人，由局長兼任，副召集人由主任秘書兼任，其餘成員由本局土木工程科、水利科、公園大地科、品管及勞安科、資訊室科室主管及所屬工程處主任秘書層級以上人員各一員兼任；各工程處之兼任委員因故需改派者應函報本局續處。
- 四、本局業於107年11月15日北市工利字第10760139322號公告受理108年度「工務建設科學研究創新計畫」補助申請，其受理申請期間至107年12月14日17時止，依本要點規定，審查作業於申請計畫截止收件之次日起一個月內完成，敬請科研小組委員配合審查會議及本要點規定辦理。
- 五、隨函檢附本局工務建設科學研究創新計畫補助要點暨本局受理108年度「工務建設科學研究創新計畫」補助申請公告暨各1份。

附件3 專屬網站及新聞稿行銷



臺北市政府工務局新聞稿

發稿單位：水利科

發稿日期：107年5月29日

聯絡人：林士斌

聯絡電話：(02)2725-6730

工務建設徵求好點子 北市創新科研「金」有動力

城市進步需要創新思維，公務部門更需要領頭往前衝。北市府工務局提出創新研究獎補助計畫，並於107年5月29日（星期二）上午10時在市政大樓南區216會議室，由彭振聲局長主持「工務建設科學研究創新計畫獎補助座談會」，邀請各學界及研究機構團體一同檢視科研計畫之申請、審查及獎補助機制，提供相關的優化措施建議，作為後續研議相關作業要點之參考，使科研的推動不拘泥於既有框架中。

工務建設是與民眾日常生活息息相關之基礎建設，對於民眾之生活品質及城市競爭力影響甚為關鍵，面對全球氣候變遷及國際永續、智慧、循環等趨勢，相關工務建設工作於工程技術及管理制度領域仍有諸多面向值得透過政府科研創新補助學術或研究單位方式，來提升相關技術之應用研究以回饋政府於都市建設及管理之需求。

北市府工務局推動臺北市公共設施基礎建設，致力於營造宜居永續城市，執行業務涵蓋全市道路橋樑、公共建築、防洪排水、河川管理、污水處理、資源循環、公園生態、路燈節能、坡地管理等層面，為達到整合市府與學術研究單位能量，透過創新科研方能逐步解決目前都市建設及管理所面臨問題，並進一步發展新一代的都市建設及管理技術或模式。

根據聯合國科教文組105年9月報導，世界於研發支出占GDP比例之前3名依序為韓國4.3%、以色列4.1%、日本3.6%。北市府工務局為確保臺北市工務建設持續發展，已於108年度概算中編列相關研發補助計畫經費，後續經議會審議通過後，立即啟動補助計畫公告並實施，以提升臺北市工務建設管理質量，攜手與學研單位共創雙贏。

臺北市政府工務局新聞稿

發稿單位：水利科
發稿日期：107年11月20日
聯絡人：林士斌
聯絡電話：(02)2725-6730

徵求好提案 北市工務建設科研創新計畫補助申請開跑囉

北市工務局為推動符合臺北市社會及環境條件之創新工務建設或管理技術，鼓勵公私立大專學校、法人及團體創新研究促進應用，透過政府與研究單位夥伴關係，共同提升公共建設服務品質。工務局已訂定「工務建設科學研究創新計畫補助要點」，108年度補助計畫並自107年12月1日起至107年12月14日17時止受理申請，歡迎符合補助對象者踴躍參與，詳細申請資訊請詳本局官方網站 (<https://pwd.gov.taipei>) 之公告事項。

北市工務局推動臺北市公共設施基礎建設，致力於營造宜居永續城市，執行業務涵蓋海綿城市、田園城市、道管中心等重大政策，以及全市道路橋樑、公共建築、防洪排水、河川管理、污水處理、資源循環、公園生態、路燈節能、坡地管理等層面，只要能夠提出與本局轄管業務相關且具創新性或前瞻性之政策規劃、技術工法或管理模式等工務建設科學研究創新計畫，就有機會獲得最高不超過100萬元補助經費。

工務局表示這是工務單位首度編列獎補助預算辦理科研創新計畫，希望透過結合學研單位能量逐步解決目前都市建設及管理所面臨問題，期待以創新思維進一步發展新一代的都市建設及管理技術或模式，並以首都格局帶領國內都市治理躋身國際舞台。有關臺北市政府工務局工務建設科學研究創新計畫補助要點及108年度補助申請公告相關資訊、文件、申請書表等，請至臺北市政府工務局網站 (<https://pwd.gov.taipei>) 之公告資訊查詢下載，再次歡迎相關研究之學研單位提案加入提升公共建設服務品質的行列，一同創造更美好的臺北。

臺北市政府工務局新聞稿

發稿單位：水利科
發稿日期：108年1月10日
聯絡人：林士斌
聯絡電話：(02)2725-6730

工務建設科研創新補助計畫名單出爐

北市工務局訂定「工務建設科學研究創新計畫補助要點」，108年度核定補助金額300萬之6項補助計畫名單已於1月8日公告。期望藉由政府提供補助金及相關技術試辦場域，整合學研單位能量，以公私協力模式發展本市新一代的公共建設工法或管理技術，促進國內研發成果與實務應用結合，提升北市工務建設服務品質，以首都格局帶領國內都市治理躋身國際舞台。

今年的申請情形十分踴躍，自107年12月1日起至107年12月14日總計申請計畫有21案，申請總經費達1700多萬，經多次討論審查後，核定通過6案計畫，分別為「道路路面及附屬設施視覺化管理平台」、「鋪面破壞檢測技術應用於鋪面管理之探討」、「結合細胞自動機快速滲水模擬與水利大數據以研發創新」、「污泥水解上澄液回收氨氮技術之研究」、「臺北市邁向田園城市對氣候變遷調適及環境效益分析」及「臺北市轄區戶外木質設施工程效能提升計畫」等，內容涵蓋海綿城市、田園城市、道管中心等本市各面向之重大政策。

工務局表示，這是率全國地方政府之先，首創編列預算補助學術研究單位推動科學研究創新計畫，本次申請案件內容多元且具創意，但因預算所困，尚有許多具潛力之申請計畫未能納入補助，期待本次核定之補助計畫能以創新思維，進一步發展新一代的都市建設及管理共設施基礎建設，致力於營造宜居永續城市，歡迎相關研究之學研單位加入提升公共建設服務品質的行列，一同創造更美好的臺北。