

臺北都會區大眾捷運系統環狀線南環段 CF670 區段標工程

【案件背景】

一、採購案工程內容：

工程範圍自文湖線動物園站起採地下方式沿新光路穿越告尖山接秀明路二段，經政治大學校內四維道，穿越景美溪後行經木新路、秀明路一段再接木柵路、穿越景美溪沿遠東工業區旁之水防道路，續西行於民權路至環狀線第一階段路線大坪林站東側銜接，全段包括 Y1、Y1A、Y2A、Y3、Y4 及 Y5 站 6 座地下車站、6 段潛盾隧道（工程內容包含土木建築、水電環控、電梯電扶梯等工程），除地下車站採明挖覆蓋工法施築外，其餘以潛盾工法施作，全長約 5.9 公里。

二、招標策略：

- （一）臺北捷運系統「環狀線北環段及南環段工程」分標發包策略，本局於 109 年 3 月 18 日簽奉市長核定。本工程之發包策略延續以往本局捷運工程招標及施工經驗，採區段標為辦理原則。
- （二）考量施工路段、工程特性與規模、招標文件準備效率及減少整體發包次數等因素，將採南環段 1 個土建區段標，北環段 5 個土建區段標。
- （三）考量水電環控工程之施工管理、界面整合及日後營運維修等皆有其特殊性，分開招標將增加廠商界面，對於採購成本、施工品質以及系統整合測試亦存在不利影響，將水電環控工程併入該相同路段之土建區段標招標。
- （四）考量各土建區段標經費平衡、施工管理與界面整

合，並兼顧相同路段內電梯／電扶梯盡可能由同一家供應商提供，俾利後續營運維修作業，將北環段各廠站電梯／電扶梯工程合併在北環段某一土建區段標內招標，而南環段各廠站電梯／電扶梯則在南環段土建區段標內招標。

- (五) 南環段 CF670 區段標工程預算金額約新臺幣 159 億 2,000 萬元，屬巨額工程採購，依據本府 108 年 8 月 26 日府授工採字第 1083017379 號函規定，考量個案特性，以最有利標決標為原則。本局於 109 年 8 月 26 日同意本採購案以最有利標決標方式辦理。