

臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段CF680C區段標第1次公開閱覽廠商意見一覽表

項次	文件(圖號)/章節/頁次	廠商意見	本處回復
1	特定條款/01110/P1/1.8.1	施工說明及交通宣導費 之 社區及社團參與、里民座談、施工說明會、公聽會及交通維持宣導之所需人力、設備、材料及場地等費用，是否有明確定義之數量(次數)、規模與等級？	本項工作係為使工程推動順利，配合施工期間施工安排及權屬關係人需求，增列該一式項之宣傳溝通費用，故並未明確定義之數量(次數)、規模與等級。
2	一般條款/J.8 工程及材料之拒絕	懲罰性違約金減價金額五倍過高，依PCC範本為20%。	一般條款J.8是指「尺寸或工料等瑕疵」扣罰「懲罰性違約金」為「工項/材料減價金額5倍」，與工程採購契約範本所述「施工查核品質缺失」扣罰「懲罰性違約金」為「契約總價20%」不同。
3	一般條款/U.2 條辦理修復工作	應排除非可歸屬於廠商之瑕疵(如故意破壞、不當使用、正常零附件損耗或其他非可歸責於廠商之事由所致瑕疵者)。	一般條款U.2之文字內容已明確定義。
4	一般條款/F.9 特別風險	鑒於COVID-19影響層面廣泛，除了應做為影響工期的原因外，預算應增列廠商因此所增加的履約成本。	本條款主要在定義一般條款F.10及F.11所述特別風險，中央或臺北市政府如對COVID-19所產生影響有新頒規定，將依新頒規定執行。

臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段CF680C區段標第1次公開閱覽廠商意見一覽表

項次	文件(圖號)/章節/頁次	廠商意見	本處回復
5	一般條款/H.2 工地之提供	依PCC工程採購契範本，機關應負責使用糾紛及清除地上(下)物，如因機關未即時提供土地致廠商未能依時履約者，廠商除得展延工期，因此增加之費用由機關負擔(第9條廿一)。	1.地上物清理於契約技術規範02220「工地拆除」及02230「工地清理」規定，並編列費用由施工廠商辦理。 2.«H.3業主遲延提供工地»已敘明辦理方式，展延工期及衍生費用問題，依«H.7展延履約期限»規定辦理。
6	一般條款補充規定/H.12	10%過於嚴苛，建議參考PCC工程採購契範本，履約實際進度因可歸責於廠商之事由，落後預定進度達20%以上。	工程採購契約範本第21條(一)5規定，履約進度落後百分比可由機關於招標時載明，如未載明者為20%。因本標工程為重大公共工程，故於契約一般條款補充規定載明«因可歸責於廠商之事由，致本標進度較預定進度落後達10%以上»。
7	一般條款補充規定/H.6履約期限	水環工作里程碑，一般條款補充規定H6 與水環特定條款 附錄D，有所不同(如進場、完工...)，請澄清	以一般條款補充規定H.6之主里程碑為準，水環特定條款為參考里程碑，里程碑日曆天將刪除，由廠商自行納入施工網圖排程管控。
8	土建特定條款/02266-1/II.(3)	請提供溪美大排相關竣工圖面資料	將納入契約招標文件。

臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段CF680C區段標第1次公開閱覽廠商意見一覽表

項次	文件(圖號)/章節/頁次	廠商意見	本處回復
9	電梯電扶梯施工規範 /14300-3/1.5.1	有關"電扶梯必須屬於重負載(heavy duty)、耐候(weather proof)"、heavy duty及weather proof之明確定義或數值為何？	有關電扶梯必須屬於重負載(heavy duty)、耐候(weather proof)的規定已納入規範中要求： 1.5.1運轉時間 1.5.5免大修組件 1.5.7平均負載(Load Pattern) 1.5.9構架處理 1.5.12通風散熱 2.1.3~4構架強度 2.2.2曲率半徑 2.3.2主驅動軸軸承壽命 2.5踏階鏈條 2.6.1驅動鏈條 2.9.8扶手驅動裝置軸承壽命 2.13.3自動潤滑 2.14保護罩 2.19.1馬達絕緣及IP 2.20.1控制箱保護等級 2.22.6安全開關保護等級
10	電梯電扶梯特定條款 /A.4	有關電梯電扶梯標，請問各介面標及子標，各車站可交付電梯電扶梯進場時間(工期)為何？	本區段標電梯電扶梯工程施作範圍包含CF680A區段標、CF680B區段標、CF690A區段標及CF690B區段標工程，各區段標均有完成機坑及交付本區段標電梯電扶梯標進場施作里程碑。
11	營造資源	國內營造環境嚴峻，本標預算不足，請反映市場實際狀態並調高預算。	預算編列已適當依市場行情調整。

臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段CF680C區段標第1次公開閱覽廠商意見一覽表

項次	文件(圖號)/章節/頁次	廠商意見	本處回復
12	一般條款/S.2	<p>機關同意提供物價調整機制，有助廠商現金流規劃及履約，立意良善。</p> <p>為有效運用此一善意，合理反應實際人、機、物料之變動漲勢，建議業主將物調基準月由開標當月，調整為本案預算核定月，使設計規劃期間之物價漲跌亦得反應調整。</p>	<p>本局發包工程之物價指數基準月均採開標月為基準。</p>

【以下空白】